



בה"ח פלוגות - מתחם א'

יולי 2025



הנדסה ותכנון תחבורה בע"מ
Transportation Engineering and Planning Ltd.

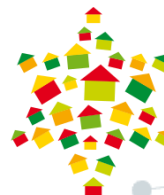


אדריכלות תכנון ואסכבה

אדריכלות
פרחי - צפיר
אדריכלים בע"מ

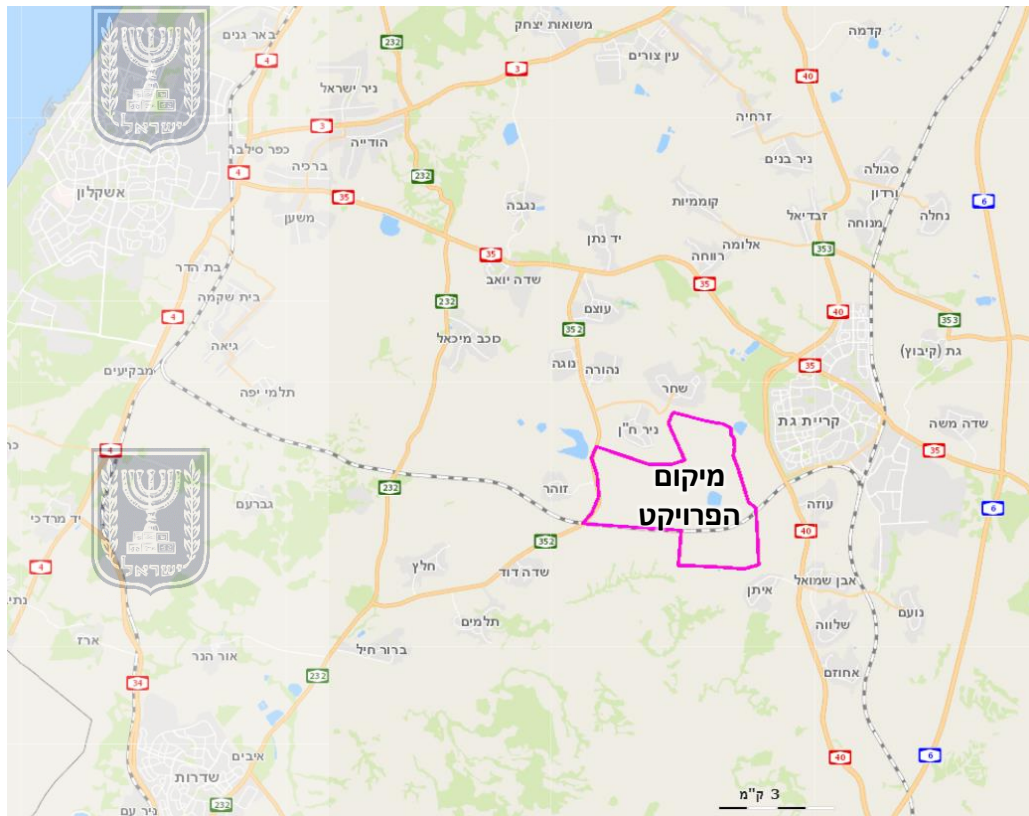


משרד
הבינוי
והשיכון



מיקום הפרויקט

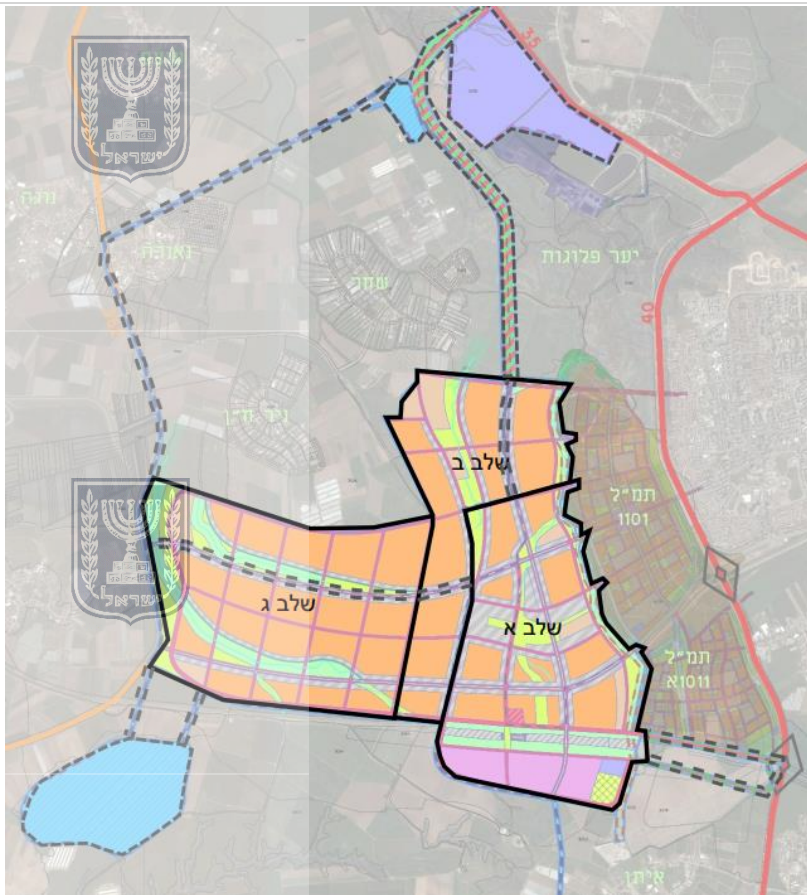
- העיר פלוגות תוקם במרחב הגיאוגרפי בין הערים אשקלון ושדרות, וכצמודת דופן לעיר קרית גת (שכונת קרית גת מערב)
- גבולות העיר:
- **דרום** – מסילת רכבת חלץ ומועצה אזורית שפיר
- **מזרח** – קרית גת
- **מערב** – כביש 352
- **צפון** – מועצות אזוריות לכיש ויואב



מקור: מערכת "חצב", משרד התחבורה, דצמבר 2023

פלוגות – תוכנית השלד

תכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



— גבול שלביות
== אזורי טיפול א
== עקרוניים בשלב א

שימושי קרקע	אוכלוסיה חרדית	אוכלוסיה כללית
יח"ד	36,280	56,900
מ"ר תעסוקה	1,212,320	
מ"ר מסחר	253,650	
מ"ר תעשייה	350,000	

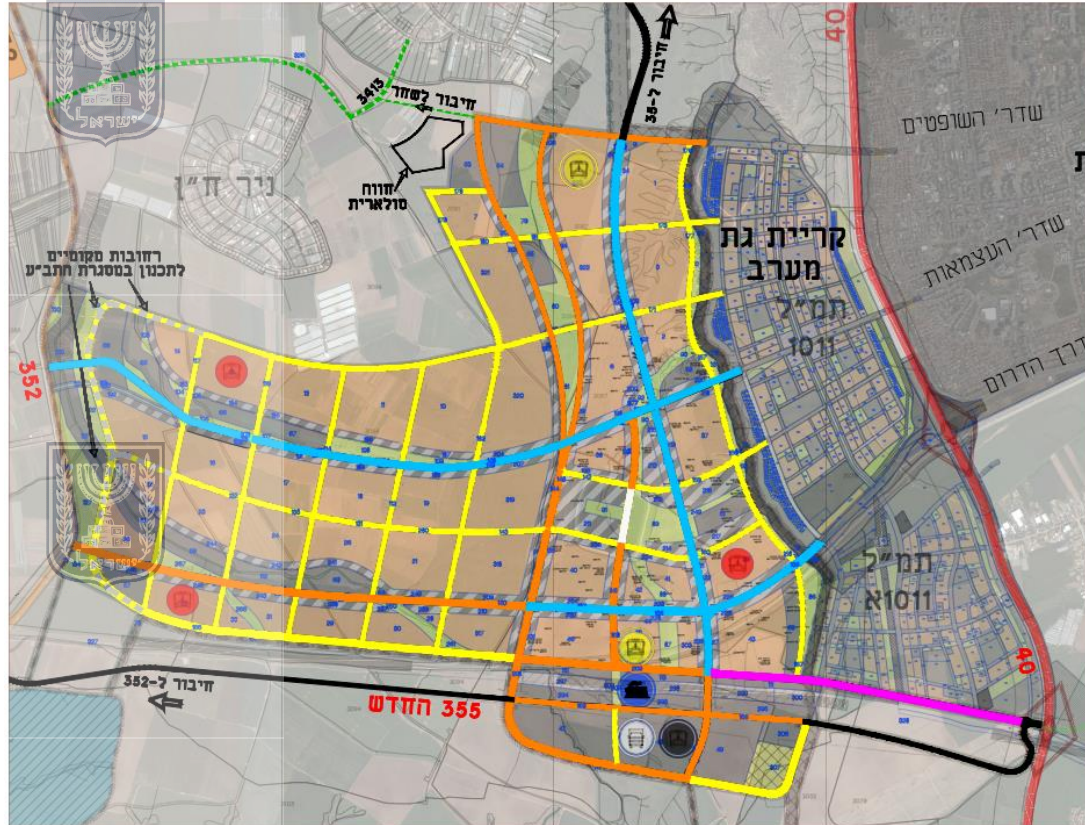
מקור: תשריט שלד פלוגות, פרחי – צפריר אדריכלים בע"מ

אדריכלות
פרחי - צפריר
אדריכלים בע"מ



פלוגות – היררכיית כבישים

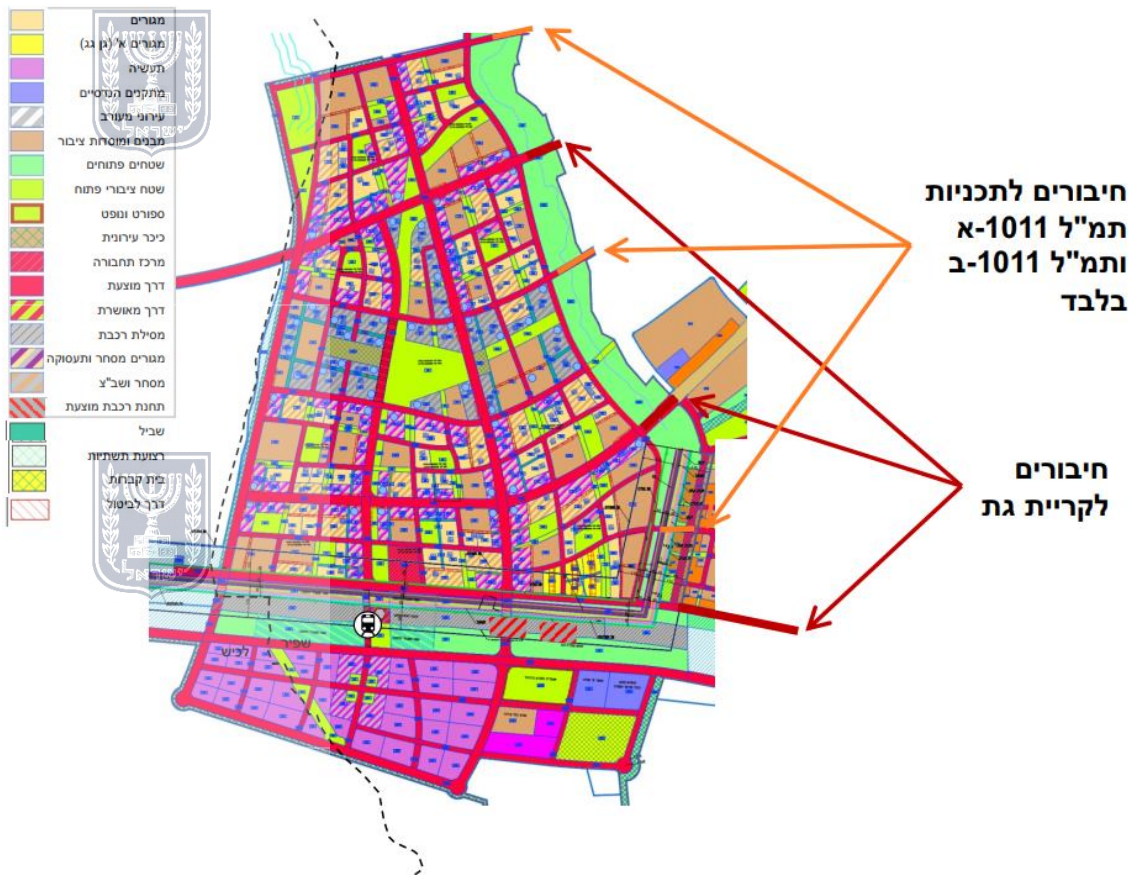
תכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



מקרא:
דרך עורקית: שחור, 36 מ'
שדרה ראשית: כחול, 36 מ'
רחוב מאסף רמה 2: ורוד, 27 מ'
שדרה משנית: כתום, 33/32 מ'
רחוב תחבורה ציבורית: לבן, 33/32 מ'
רחוב מאסף רמה 1: צהוב, 22.8 מ'
רחוב מקומי: 17 מ' (מחוץ להיררכיה)
כביש גישה למגרשים: 17 מ' (מחוץ להיררכיה)
כביש גישה לשחר: ירוק (מחוץ להיררכיה)

פלוגות – תיאור מתחם א'

תכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



שימושי קרקע	אוכלוסיה חרדית	אוכלוסיה כללית
יח"ד	10,617	16,658
מ"ר תעסוקה	765,165	
מ"ר מסחר	101,480	
מ"ר תעשייה	350,000	



מודל תחבורתי





כיול המודל התחבורתי



כיוול מודל – תהליך עבודה

תכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



קידוד ועדכון המרחב: ➤

- עדכון קידוד הכבישים במרחב הפרויקט
- עדכון תחבורה ציבורית במרחב (מערכת תלתן)
- פירוט אזורי תנועה במרחב
- עדכון מטריצת מוצא-יעד לנסיעות (סקר סלולרי + סקר הרגלי נסיעה)
- עדכון אחוזי אחזקת רכב בישובים במרחב (סקר הרגלי נסיעה ולמ"ס)

בדיקות כיוול: ➤

- התאמה לאחוזי הפיצול במרחב
- התאמה לספירות תנועה במרחב
- התאמה לזמני נסיעה על מקטעים (בשעות עומס ובשעות השפל)

כיוול מצב קיים – פיצול נסיעות

תוכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



אמצעי	קרית גת		אשקלון	
	סקר הרגלי נסיעה	תוצאת מודל	סקר הרגלי נסיעה	תוצאת מודל
רכב פרטי	76%	73%	75%	75%
תחבורה ציבורית	24%	27%	25%	25%



כיוול מצב קיים – זמני נסיעה על מקטעים (דקות)

תאריך: 21/07/2025 14:52:38 מספר דרכים: 1186/88

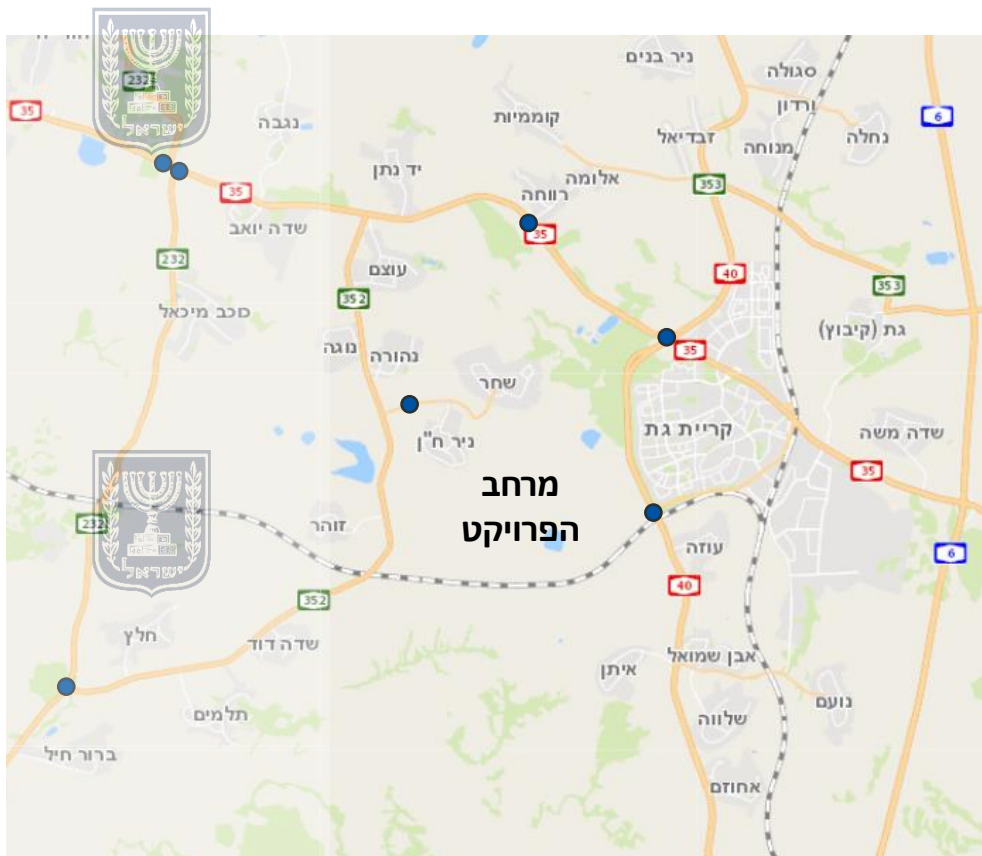


שיא בוקר		תנועה חופשית		אורך קטע (ק"מ)	נקודת יעד	נקודת מוצא
Model	Google	Model	Google			
10.5	9.0	8.0	9.0	10.3	צומת גבעתי מערבי (כביש 35-כביש 232)	צומת פלוגות
10.5	9.0	7.5	9.0	10.3	צומת פלוגות	צומת גבעתי מערבי (כביש 35-כביש 232)
10.5	11.5	10.0	11.5	12.8	צומת חלץ (כביש 352)	צומת נהורה
10.5	11.0	10.0	11.5	12.8	צומת נהורה	צומת חלץ (כביש 352)
8.5	8.5	8.0	8.0	9.9	צומת חלץ (כביש 232)	צומת גבעתי מזרחי (כביש 232)
8.5	9.0	8.0	9.0	9.9	צומת גבעתי מזרחי (כביש 232)	צומת חלץ (כביש 232)



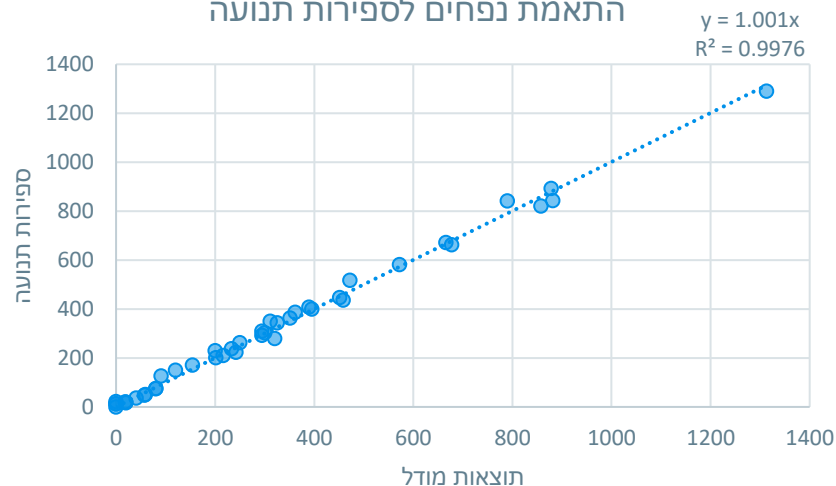
כיול מצב קיים – מיקומי ספירות והתאמת המודל

תאריך: 13/07/2023 14:52:33 מספר תוכנית: 136188



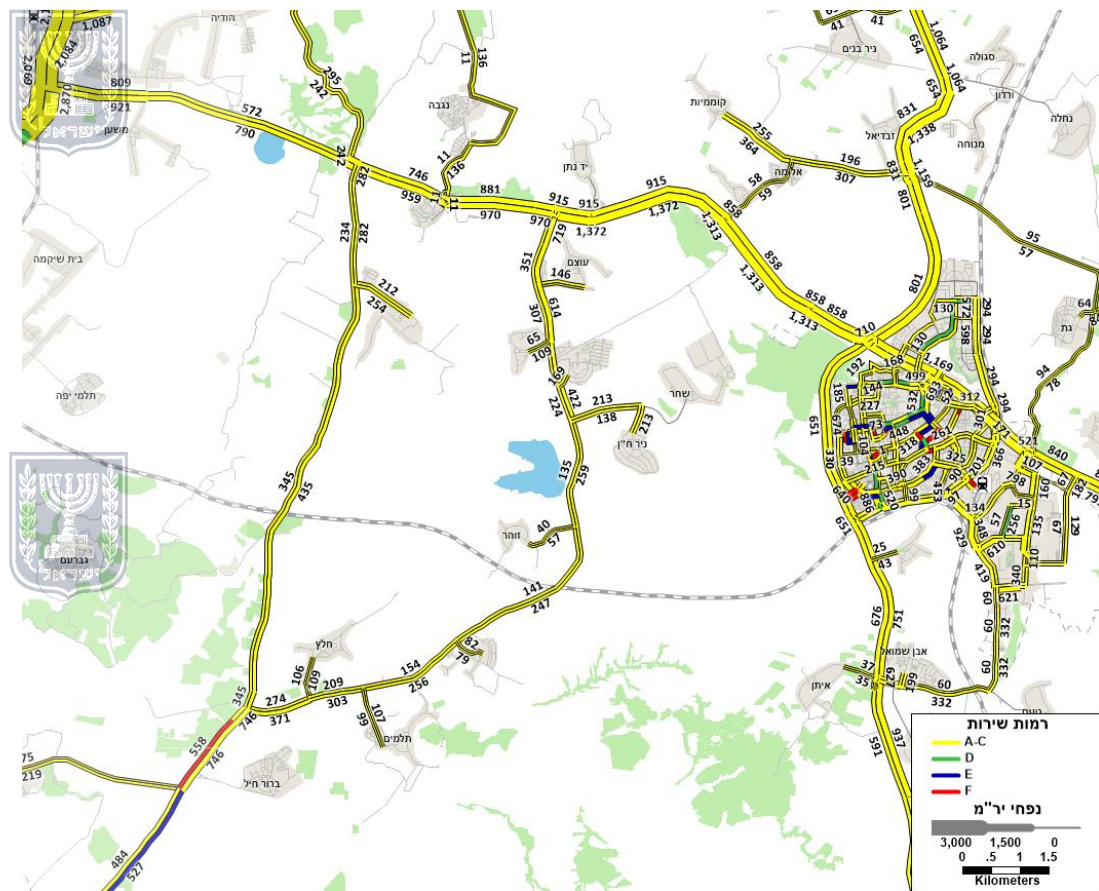
שעת שיא בוקר

התאמת נפחים לספירות תנועה



כיול מצב קיים –רמות שירות ונפחים שיא בוקר

תאריך: 14/07/2025 11:45:38 מספר דרכים: תנועה וחניה בה"ת



אדריכלות
 פרחי - צפריי
 אדריכלים בע"מ





תחזיות





הנחות רקע



הנחות רקע – תחזיות תנועה



➤ שנת היעד לבדיקה – 2040

➤ תקופת יום לבדיקה – שעת שיא בוקר ממוצעת ושעת שיא אחה"צ ממוצעת

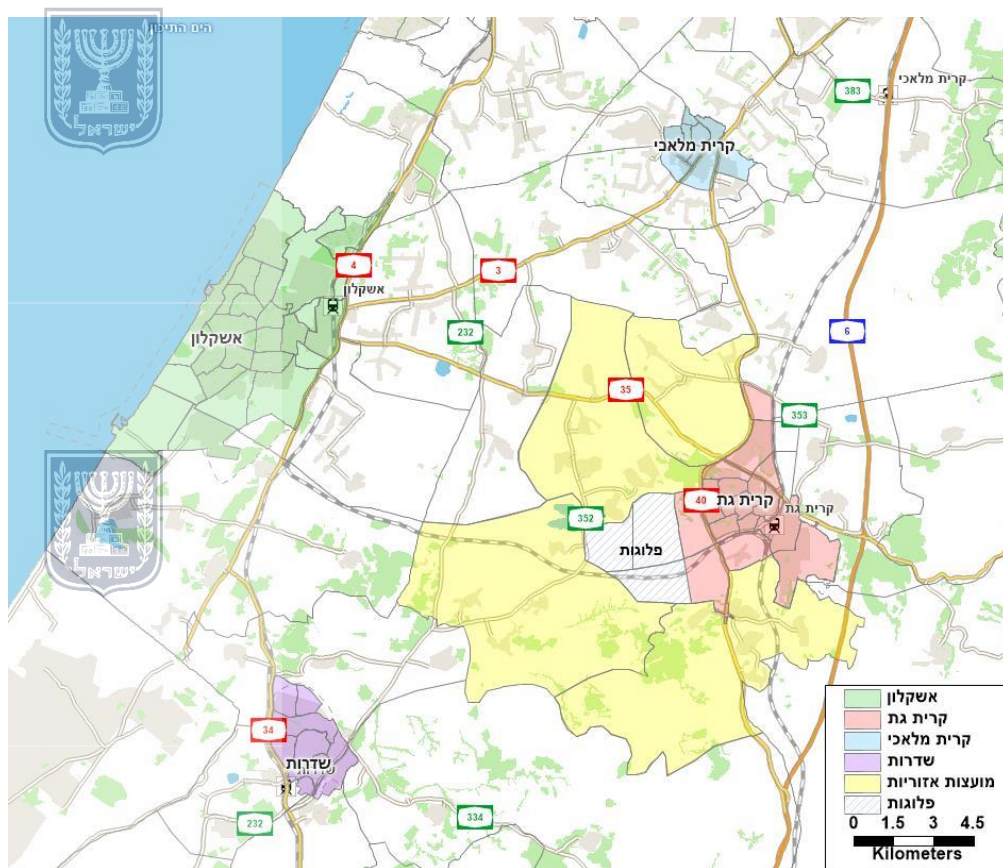
➤ תחזיות תחבורה – המודל הארצי

➤ תרחישי בדיקה:

מס' תרחיש	אובלוסיה / שלב	א	ב	ג
1	ללא			
2	כללי	X	X	X
3		X	X	
4		X		
5	חרדי	X	X	X
6		X	X	
7		X		

הנחות רקע, תחזיות אוכלוסיה – מרחב אשדוד-אשקלון

תכנית 1186138-1-1/07/2025 14523321/07/2025 תכנית להקמת מתחם תעשייה וחניה בה"ת

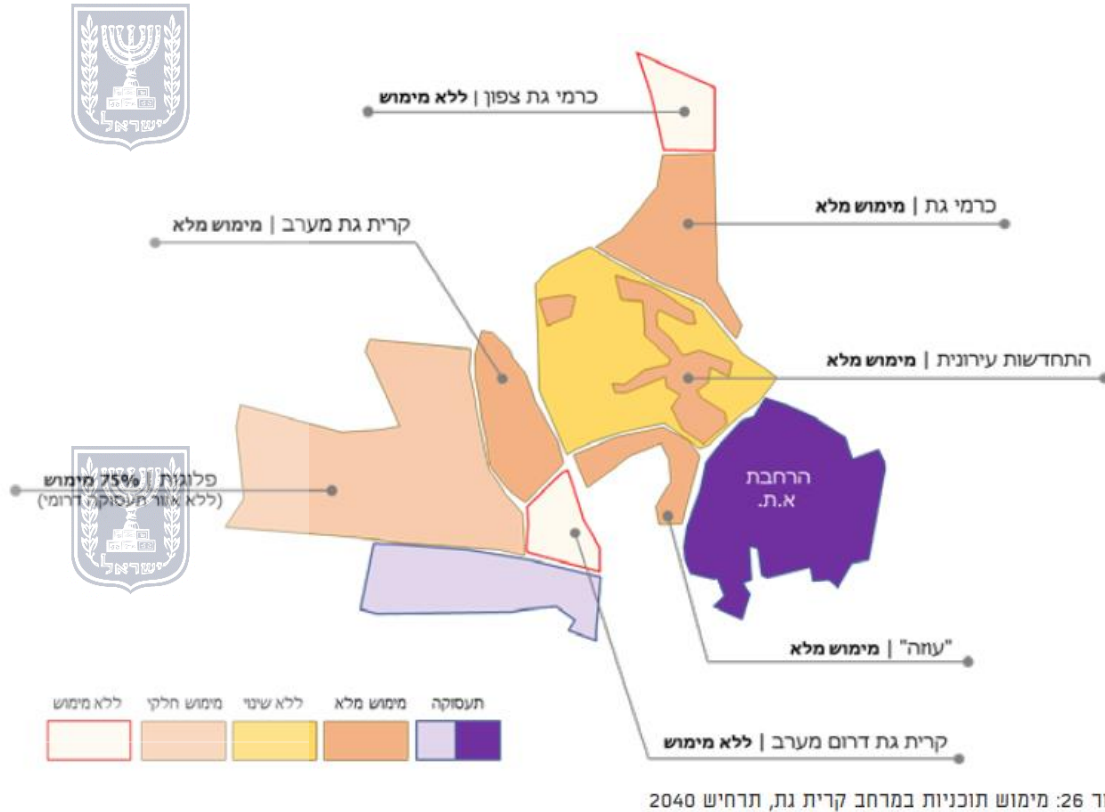


התכנית האסטרטגית להסעת המונים ולתחבורה ציבורית בנפת אשקלון, 2040

עיר	תוספת יח"ד	תוספת אוכלוסיה	אוכלוסיה סה"כ 2040	תוספת מקומות עבודה	מקומות עבודה סה"כ 2040
אשקלון	49,550	166,170	300,630	49,260	90,020
קרית גת	24,950	82,030	135,050	31,020	54,170
קרית מלאכי	7,050	22,510	44,320	8,120	13,840
שדרות	3,550	13,300	37,320	4,210	11,080
מועצות אזוריות סביב פלוגות	--	--	19,000 (6,260 יח"ד)	--	9,960

הנחות רקע, שימושי קרקע קרית גת

תכנית 631-1186/21/07/2025 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת 14:52:38



איור 26: מימוש תוכניות במרחב קרית גת, תרחיש 2040

- שימושי הקרקע של העיר קרית גת נלקחו מתכנית המתאר העדכנית לעיר.
- אחוזי המימוש שלה נגזרו מהתכנית האסטרטגית לנפת אשקלון.
- עם זאת, בניגוד לתכנית האסטרטגית לנפת אשקלון, גם התמ"ל של קרית גת דרום מערב נלקחה במימוש מלא.
- בשתי התכניות התמ"ל ליות של קרית גת מערב נלקחו בחשבון אוכלוסיות חרדיות.

הנחות רקע, יעדי נסיעה אוכלוסיה חרדית (סקר הוגלי נסיעה)

תכנית 1186138-631/2025, 387/07: סקר הוגלי נסיעה וחנייה בה"ת



פרמטר / מוצא	מודיעין עילית, ביתר עילית, אלעד	מחוז דרום	קרית גת	ארצי
סה"כ נסיעות מחוץ לעיר	47%	31%	36%	36%
סה"כ נסיעות בתוך העיר	53%	69%	64%	64%



פרמטר / מוצא	מודיעין עילית, ביתר עילית, אלעד	מחוז דרום	קרית גת	ארצי
נסיעות ליעדים לא חרדיים מחוץ לעיר	54%	83%	83%	77%
נסיעות ליעדים חרדיים מחוץ לעיר	46%	17%	17%	23%

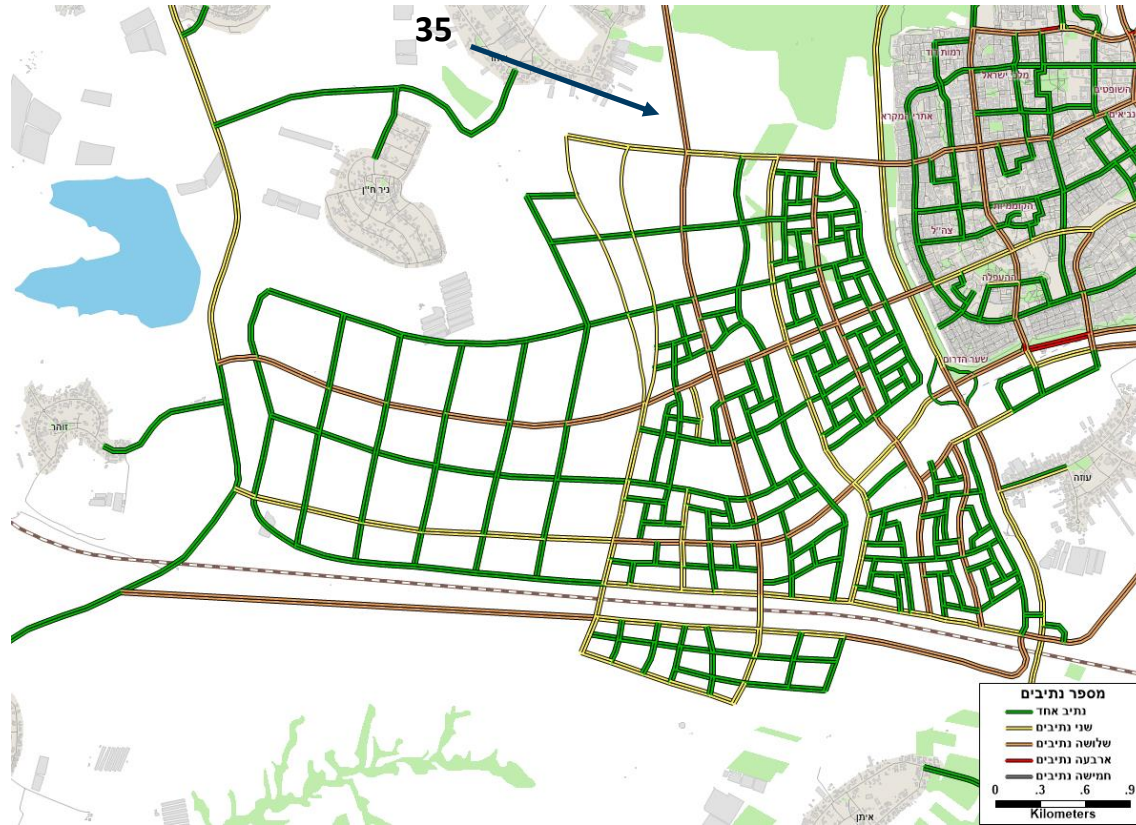


רשת 2040, מפת נתיבים – א+ב+ג

תאריך: 21/07/2025 14:52:38 631-1186188 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת

חיבור לכביש

35



אדריכלות
פרחי - צפירי
אדריכלים בע"מ

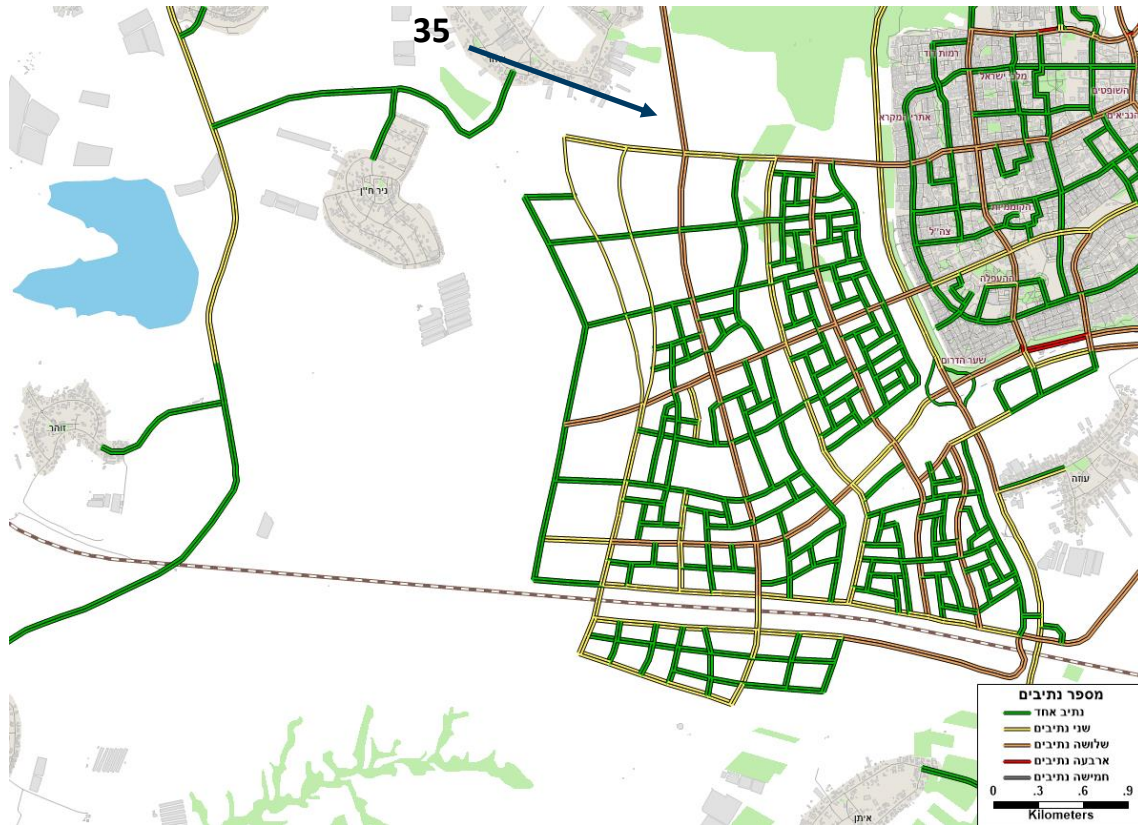


רשת 2040, מפת נתיבים – א+ב

תכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת

חיבור לכביש

35



אדריכלות
פרחי - צפירי
אדריכלים בע"מ

ETHOS
הנדסה

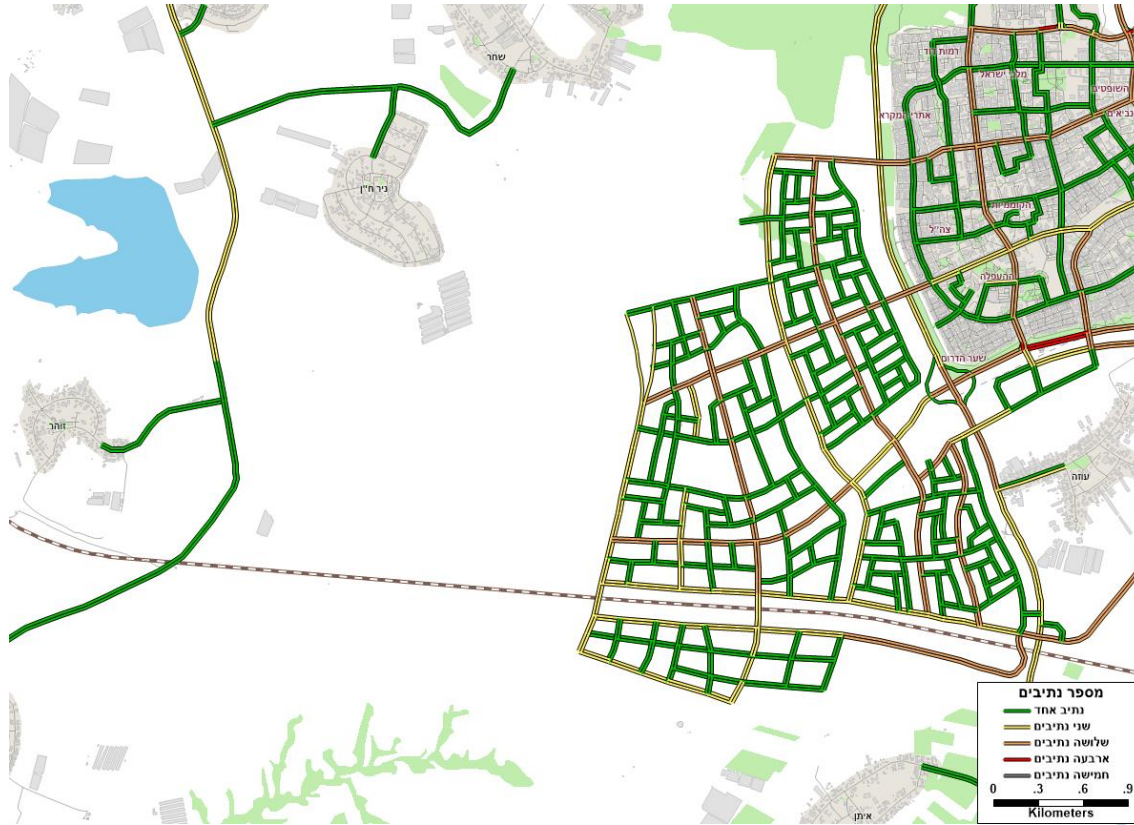
PGL
הנדסה

משרד
הבינוי
והשיכון



רשת 2040, מפת נתיבים – א

תכנית 631-1186188 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



אדריכלות
פרתי - צפירי
אדריכלים בע"מ



ETHOS
תכנון ופיתוח



משרד
הבינוי
והשיכון



קווי אוטובוס מתוכננים

- מאחר ולא קיים תכנון אוטובוסים עבור הפרויקט, נעשה תכנון ראשוני לקווים הנדרשים
- להלן התכנון המוצע עבור כלל העיר פלוגות

שם קו	כמות בשעה	מוצא	יעד	עירוני/בינעירוני
1_KG_Plugot	6	קרית גת	פלוגות	עירוני
1_Plugot_KG	6	פלוגות	קרית גת	עירוני
10_BeitShemesh_Plugot	4	בית שמש	פלוגות	בינעירוני
10_Plugot_BeitShemesh	4	פלוגות	בית שמש	בינעירוני
11_Jerusalem_Plugot	4	ירושלים	פלוגות	בינעירוני
11_Plugot_Jerusalem	4	פלוגות	ירושלים	בינעירוני
12_Be'erSheva_Plugot	4	באר שבע	פלוגות	בינעירוני
12_Plugot_Be'erSheva	4	פלוגות	באר שבע	בינעירוני
13_Plugot_Sderot	4	פלוגות	שדרות	בינעירוני
13_Sderot_Plugot	4	שדרות	פלוגות	בינעירוני
14_Plugot_Rehovot	4	פלוגות	רחובות	בינעירוני
14_Rehovot_Plugot	4	רחובות	פלוגות	בינעירוני
2_KG_Plugot	6	קרית גת	פלוגות	עירוני
2_Plugot_KG	6	פלוגות	קרית גת	עירוני
3_KGwest_Plugot	6	קרית גת	פלוגות	עירוני
3_Plugot_KGwest	6	פלוגות	קרית גת	עירוני
4.1_Plugot_Plugot	6	פלוגות	פלוגות	עירוני
4.2_Plugot_Plugot	6	פלוגות	פלוגות	עירוני
5.1_Plugot_Plugot	6	פלוגות	פלוגות	עירוני
5.2_Plugot_Plugot	6	פלוגות	פלוגות	עירוני
6_Plugot_KG	6	פלוגות	קרית גת	עירוני
6_KG_Plugot	6	קרית גת	פלוגות	עירוני
7.1_Plugot_Plugot	6	פלוגות	פלוגות	עירוני
7.2_Plugot_Plugot	6	פלוגות	פלוגות	עירוני
8_KG_Plugot	6	קרית גת	פלוגות	עירוני
8_Plugot_KG	6	פלוגות	קרית גת	עירוני
9_Ashdod_Plugot	4	אשדוד	פלוגות	בינעירוני
9_Plugot_Ashdod	4	פלוגות	אשדוד	בינעירוני



תוצאות מודל



בוקר 2040, פילוג נסיעות יוצאות – פלוגות

תאריך: 21/07/2025 14:52:38 מספר דרכים: 186188-186188



ישוב / תרחיש	כללי – א+ב+ג	כללי – א+ב	כללי – א	חרדי – א+ב+ג	חרדי – א+ב	חרדי – א
קרית גת	47%	55%	61%	18%	19%	19%
פלוגות	26%	22%	19%	46%	43%	40%
בני שמעון	2%	2%	1%	2%	2%	3%
בית שמש	1%	1%	1%	3%	3%	3%
אשקלון	2%	1%	1%	2%	2%	2%
אשדוד	1%	1%	1%	3%	2%	2%
באר שבע	2%	2%	1%	2%	2%	2%
ירושלים	1%	1%	1%	2%	2%	2%
לכיש	1%	1%	1%	1%	1%	2%
ישובים אחרים	17%	14%	13%	21%	22%	24%
סך הכל	33,753	20,680	11,371	30,565	18,823	10,424



בוקר 2040, פיצול נסיעות יוצאות – פלוגות

תחבית 186188/631/21/07/2021 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



סך הכל	תח"צ	רכב פרטי	תרחיש
33,753	47%	53%	כללי - א+ב+ג
20,680	38%	62%	כללי - א+ב
11,371	38%	62%	כללי - א
30,565	67%	33%	חרדי - א+ב+ג
18,823	60%	40%	חרדי - א+ב
10,424	56%	44%	חרדי - א



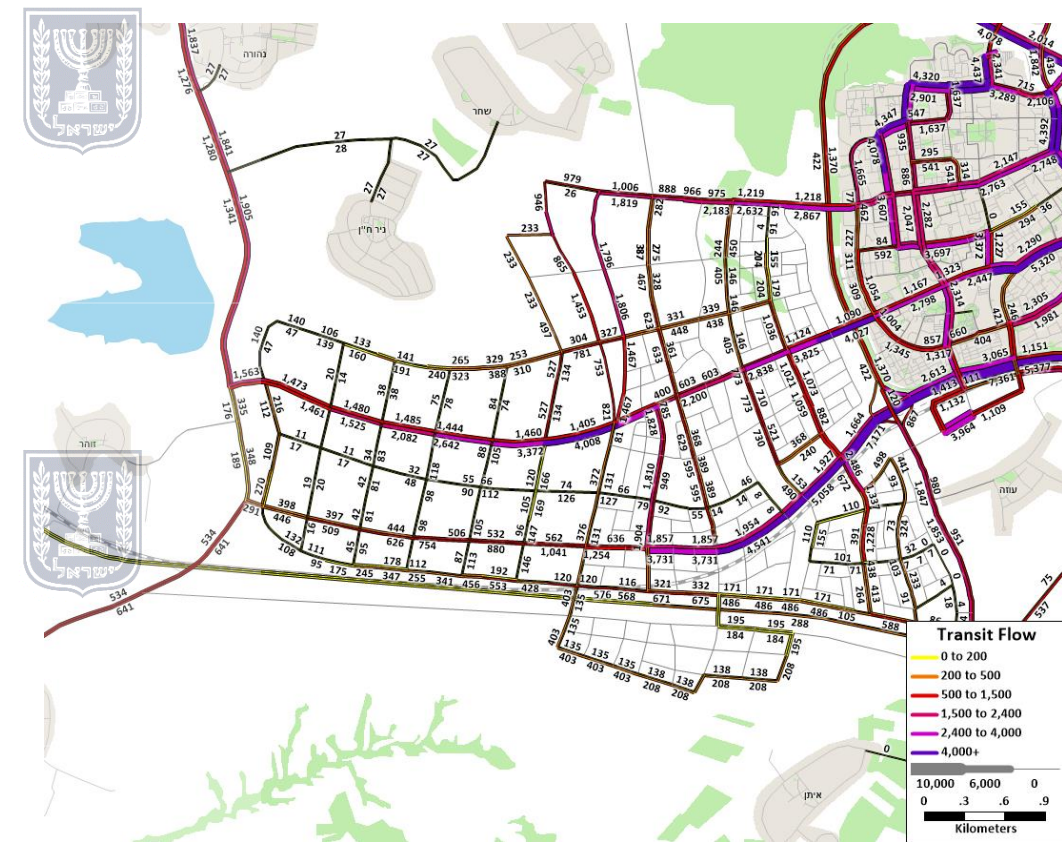
- הונח כי המתע"ן קיים רק בשלביות הסופית של העיר (א+ב+ג)
- מכאן, אפשר לראות כי השפעתו היחסית נעה בין 7%-11%



תחבורה ציבורית



בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה כללית, מתחמים א+ב+ג



• תנועת השיא בצירים העיקריים:

○ דרך הדרום – כ-7,000 נוסעים לכיוון קרית גת

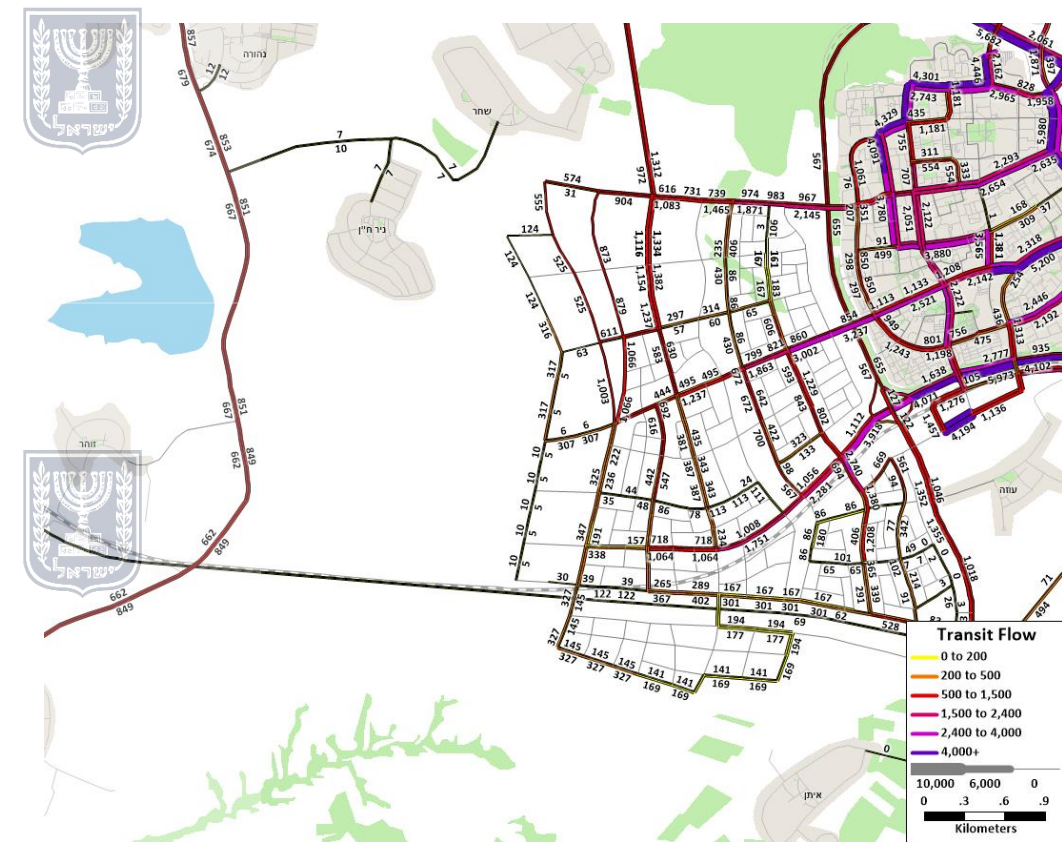
○ המשך רחוב צה"ל – כ-4,000 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב השופטים – כ-2,800 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך חיבור לכביש 35 – כ-630 נוסעים לדרום

• מבחינת מספרים אלו עולה כי קיים הצדק מובהק לנת"צ בכל צירי הרוחב (מעל 2,000 נוסעים)

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה כללית, מתחמים א+ב



• תנועת השיא בצירים העיקריים:

○ דרך הדרום – כ-3,900 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב צה"ל – כ-3,200 נוסעים לכיוון קרית גת

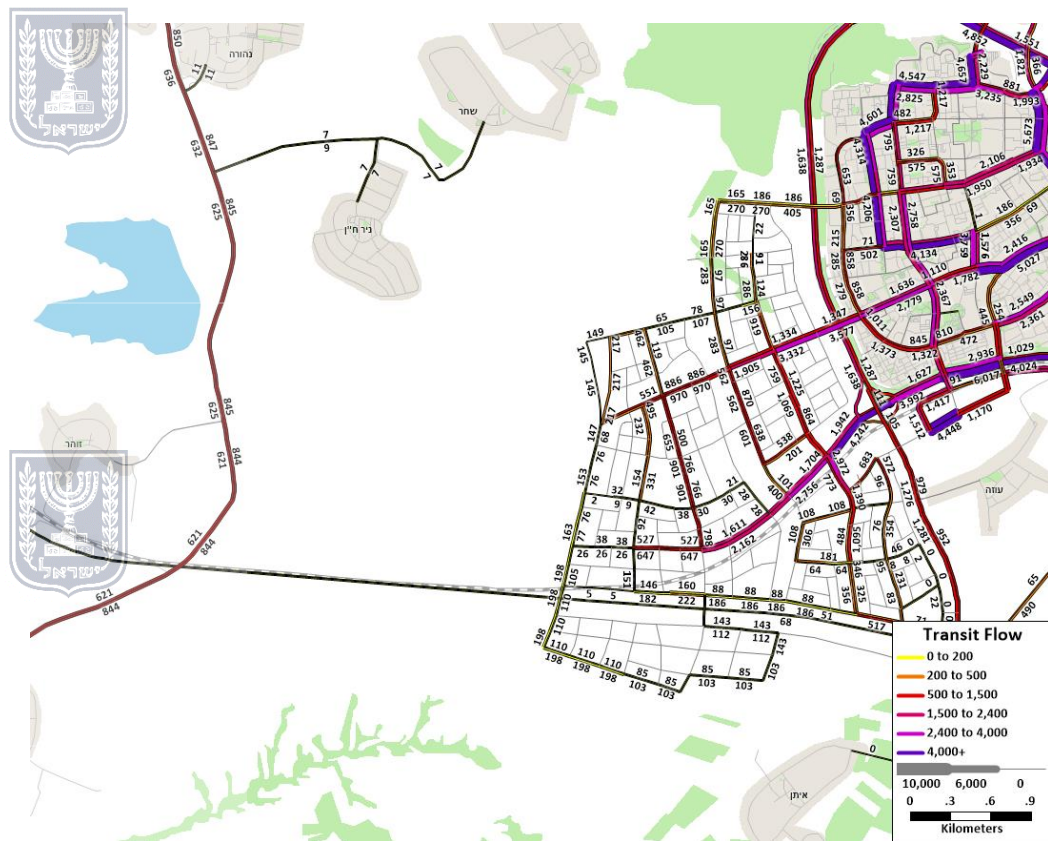
○ המשך רחוב השופטים – כ-2,100 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך חיבור לכביש 35 – כ-1,300 נוסעים לדרום

• מבחינת מספרים אלו עולה כי קיים הצדק מובהק לנת"צ בכל צירי הרחוב (מעל 2,000 נוסעים)

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה כללית, מתחם א

תחנת 185138-33117072025:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



• תנועת השיא בצירים העיקריים:

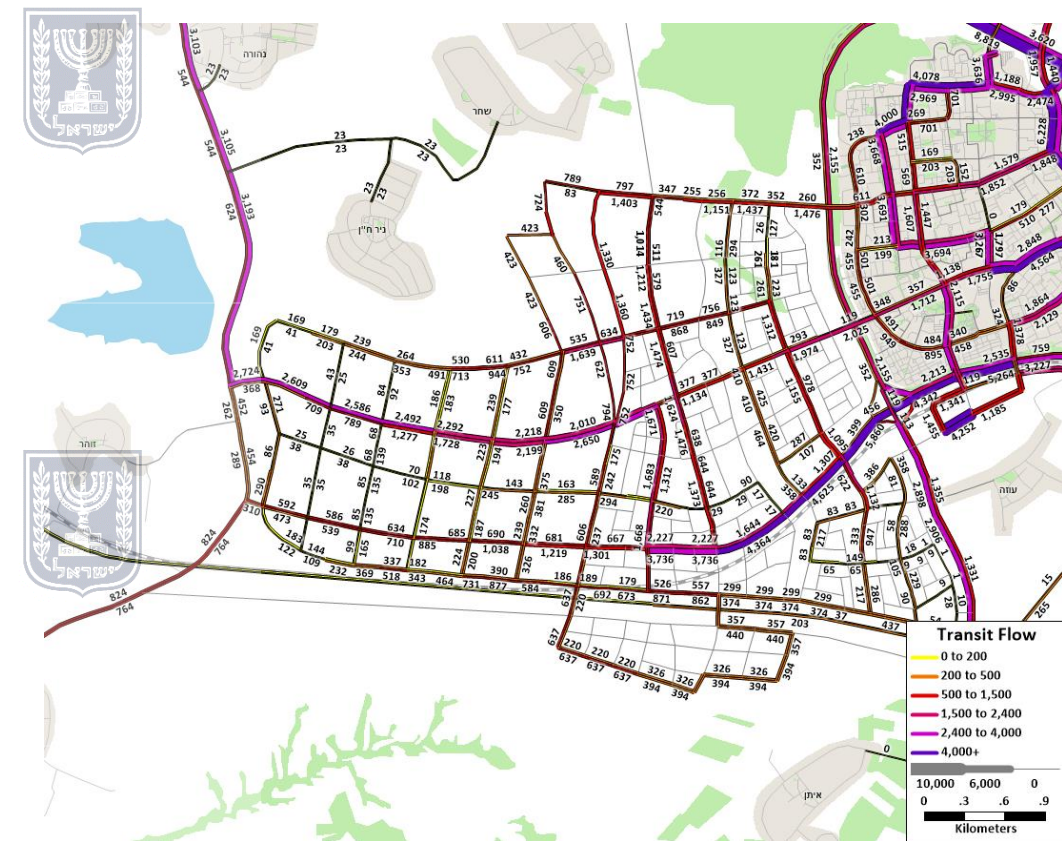
○ דרך הדרום – כ-4,200 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב צה"ל – כ-3,600 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב השופטים – כ-400 נוסעים לכיוון קרית גת

• מבחינת מספרים אלו עולה כי קיים הצדק מובהק לנת"צ בצירים של צה"ל ודרך הדרום (מעל 2,000 נוסעים)

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה חרדית, מתחמים +ב+ג



• תנועת השיא בצירים העיקריים:

○ דרך הדרום – כ-5,800 נוסעים לכיוון קרית גת

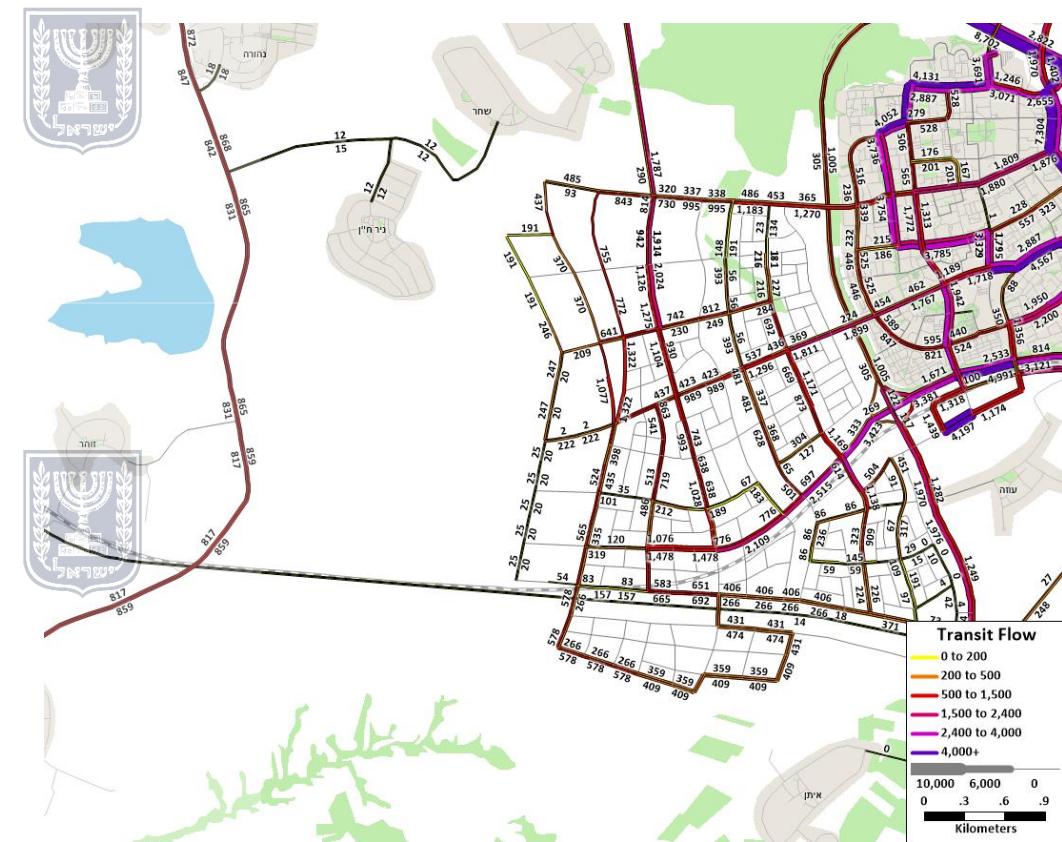
○ המשך רחוב צה"ל – כ-2,700 נוסעים לכיוון בביש 352

○ המשך רחוב השופטים – כ-1,500 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך חיבור לכביש 35 – כ-1,600 נוסעים לדרום

• מבחינת מספרים אלו עולה כי קיים הצדק מובהק לנת"צ בשני צירי הרוחב בהם עובר המתע"ן (דרך הדרום והמשך של רחוב צה"ל)

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה חרדית, מתחמים א+ב



• תנועת השיא בצירים העיקריים:

○ דרך הדרום – כ-3,400 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב צה"ל – כ-1,900 נוסעים לכיוון קרית גת

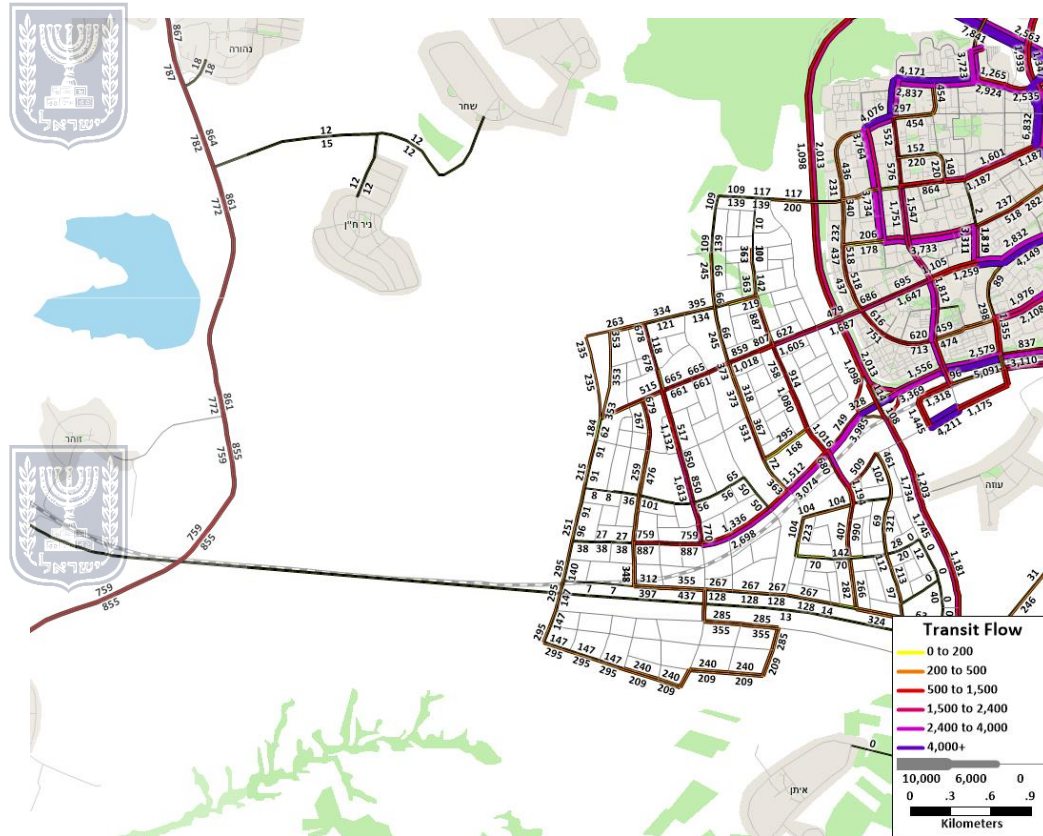
○ המשך רחוב השופטים – כ-1,300 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך חיבור לכביש 35 – כ-2,000 נוסעים לצפון

• מבחינת מספרים אלו עולה כי קיים הצדק מובהק לנת"צ בדרך הדרום והמשך החיבור לכביש 35

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה חרדית, מתחם א

תאריך: 14/02/2025 11:56:11 מספר דרכים: תנועה וחניה בה"ת



• תנועת השיא בצירים העיקריים:

○ דרך הדרום – כ-4,000 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב צה"ל – כ-1,700 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך רחוב השופטים – כ-200 נוסעים לכיוון קרית גת

○ המשך חיבור לכביש 35 – כ-1,600 נוסעים לדרום

• מבחינת מספרים אלו עולה כי קיים הצדק מובהק לנת"צ בדרך הדרום

בוקר 2040, אוטובוסים נדרשים – אוכלוסיה כללית, מתחמים א+ב+ג



- ניתוח זה נערך מתוך הראייה כי המתע"ן הינו BRT, ולכן שוקלל יחד עם נוסעי האוטובוסים
- בניתוח נלקח בחשבון כי הקיבולת המקסימלית של כל אוטובוס הינו 50 מקומות
- מכאן עולה כי יש צורך בכ- 300 אוטובוסים בין פלוגות לקרית גת

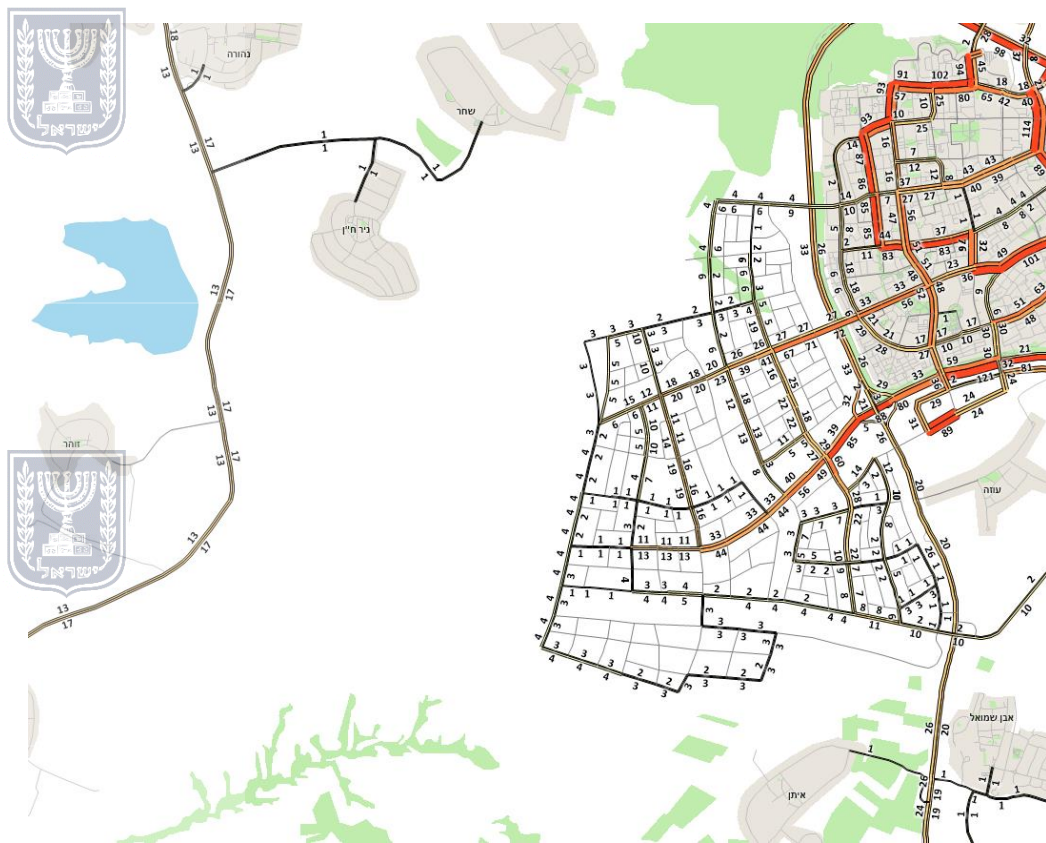
בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה כללית, מתחמים א+ב



- ניתוח זה נערך מתוך הראייה כי המתע"ן הינו BRT, ולכן שוקלל יחד עם נוסעי האוטובוסים
- בניתוח נלקח בחשבון כי הקיבולת המקסימלית של כל אוטובוס הינו 50 מקומות
- מכאן עולה כי יש צורך בכ- 200 אוטובוסים בין פלוגות לקרית גת

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה כללית, מתחם א

תחנת 185138-1331107/2025:147 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



- ניתוח זה נערך מתוך הראייה כי המתע"ן הינו BRT, ולכן שוקלל יחד עם נוסעי האוטובוסים
- בניתוח נלקח בחשבון כי הקיבולת המקסימלית של כל אוטובוס הינו 50 מקומות
- מכאן עולה כי יש צורך בב- 175 אוטובוסים בין פלוגות לקרית גת

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה חרדית, מתחמים א+ב+ג



- ניתוח זה נערך מתוך הראייה כי המתע"ן הינו BRT, ולכן שוקלל יחד עם נוסעי האוטובוסים
- בניתוח נלקח בחשבון כי הקיבולת המקסימלית של כל אוטובוס הינו 50 מקומות
- מכאן עולה כי יש צורך בכ- 200 אוטובוסים בין פלוגות לקרית גת

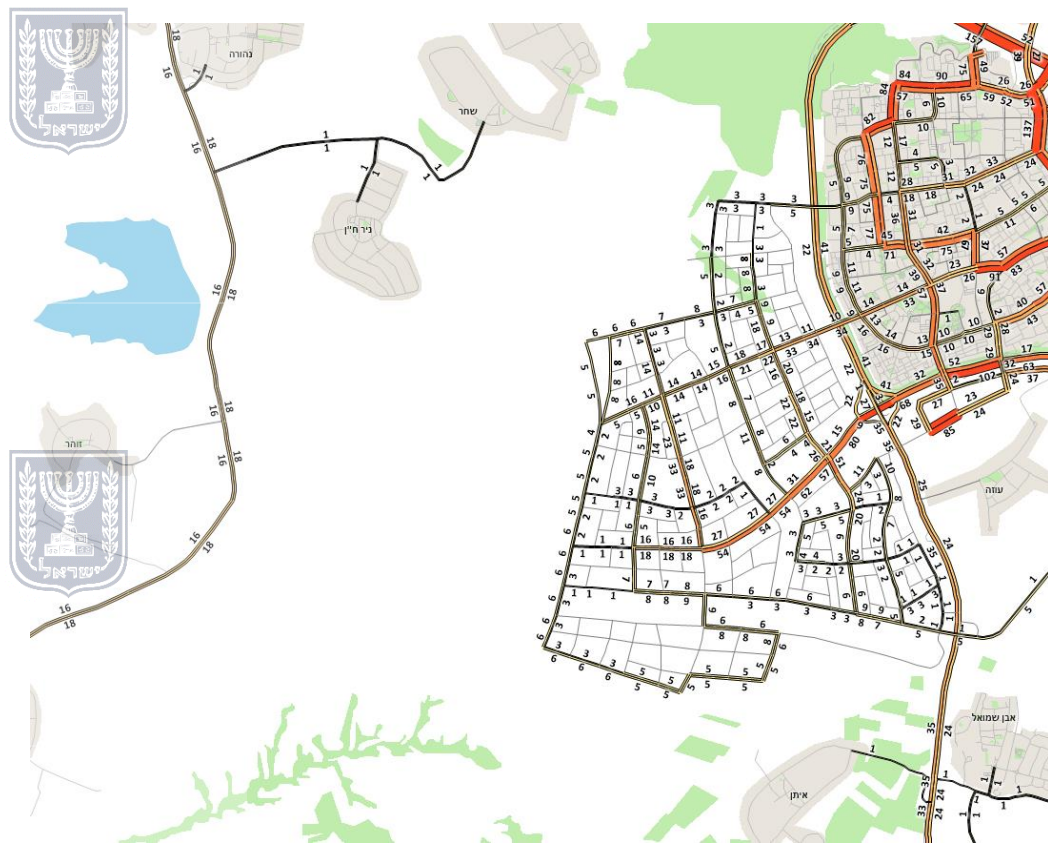
בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה חרדית, מתחמים א+ב



- ניתוח זה נערך מתוך הראייה כי המתע"ן הינו BRT, ולכן שוקלל יחד עם נוסעי האוטובוסים
- בניתוח נלקח בחשבון כי הקיבולת המקסימלית של כל אוטובוס הינו 50 מקומות
- מכאן עולה כי יש צורך בכ- 140 אוטובוסים בין פלוגות לקרית גת

בוקר 2040, נוסעי תח"צ – אוכלוסיה חרדית, מתחם א

תכנית 631/1/07/2025:14 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



- ניתוח זה נערך מתוך הראייה כי המתע"ן הינו BRT, ולכן שוקלל יחד עם נוסעי האוטובוסים
- בניתוח נלקח בחשבון כי הקיבולת המקסימלית של כל אוטובוס הינו 50 מקומות
- מכאן עולה כי יש צורך בכ- 125 אוטובוסים בין פלוגות לקרית גת

- להלן חישוב היקף המינימלי של עמדות הנדרשות למסוף אוטובוסים, על בסיס הנחיות לתכנון תח"צ

פרמטר	בינעירוני	עירוני	סך הכל
עמדות קווים מסיימים	2	1	3
עמדות קווים מתחילים	4	6	10
חניה תפעולית	8	18	26

- כמו כן, בשל היקפה הגיאוגרפי של העיר מומלץ לייצר פריסה של לפחות 2 מסופים

הנחיות לתכנון תח"צ, 2016

קיבולת עמדת הורדה לקווים מסיימים	
קווים עירוניים/אזוריים	עמדה אחת לכל 30 עצירות אוטובוס בשעה
קווים בין-עירוניים	עמדה אחת לכל 20 עצירות אוטובוס בשעה
קיבולת עמדת איסוף לקווים מתחילים	
קווים עירוניים	עמדה אחת לכל 12 יציאות אוטובוס בשעה. לקווים עירוניים מומלץ לתכנן עמדות של רציפים במקביל
קווים אזוריים או בין-עירוניים	עמדה אחת לכל 6 יציאות אוטובוס בשעה. לקווים אלו מתאימים כל סוגי הרציפים
קיבולת עמדת איסוף/הורדה לקווים עוברים	
קווים עירוניים, אזוריים ובין-עירוניים	עמדה אחת לכל 10 עצירות אוטובוס בשעה. העמדה תמוקם בנפרד מעמדות איסוף והורדה לקווים מתחילים/מסיימים. לקווים עוברים, מומלץ לתכנן עמדות של רציפים במקביל
חניה תפעולית	
קווים עירוניים/אזוריים	3 עמדות לכל עמדת איסוף של קווים מתחילים
קווים בין-עירוניים	2 עמדות לכל עמדת איסוף של קווים מתחילים
עמדות ל-"הבא ושע" ו-"קח ושע", אופנועים, קטנועים, אופניים, מוניות ספיישל – ראו טבלה 20	

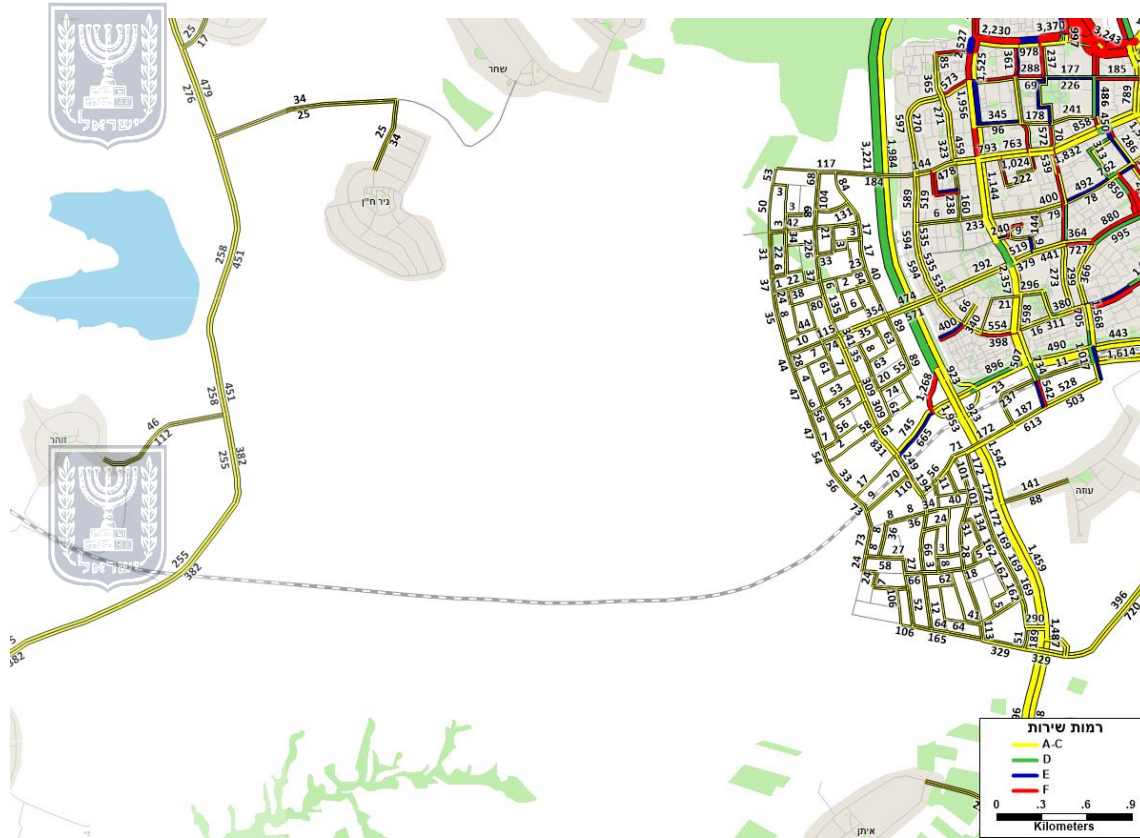


רכב פרטי



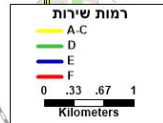
בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – ללא פרויקט

תאריך: 21/07/2021 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



- רמת שירות טובה בכביש 352
- רמת שירות טובה- בינונית בכביש 40
- רמת שירות טובה בכבישי התמ"ל

תכנית 1186188-631 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת



בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אובלוסיה כללית, מתחמים א+ב+ג



• כבישים בין-עירוניים:

רמת שירות טובה בכביש 40 ☐

רמת שירות נמוכה בכביש 352 ☐

ובכביש 355 החדש

• עורקים עירוניים:

רמת שירות נמוכה בכל צירי ☐

הגישה לקרית גת (צה"ל,
השופטים ודרך הדרום)

רמת שירות טובה בחיבור דרך ☐

הדרום לכביש 352

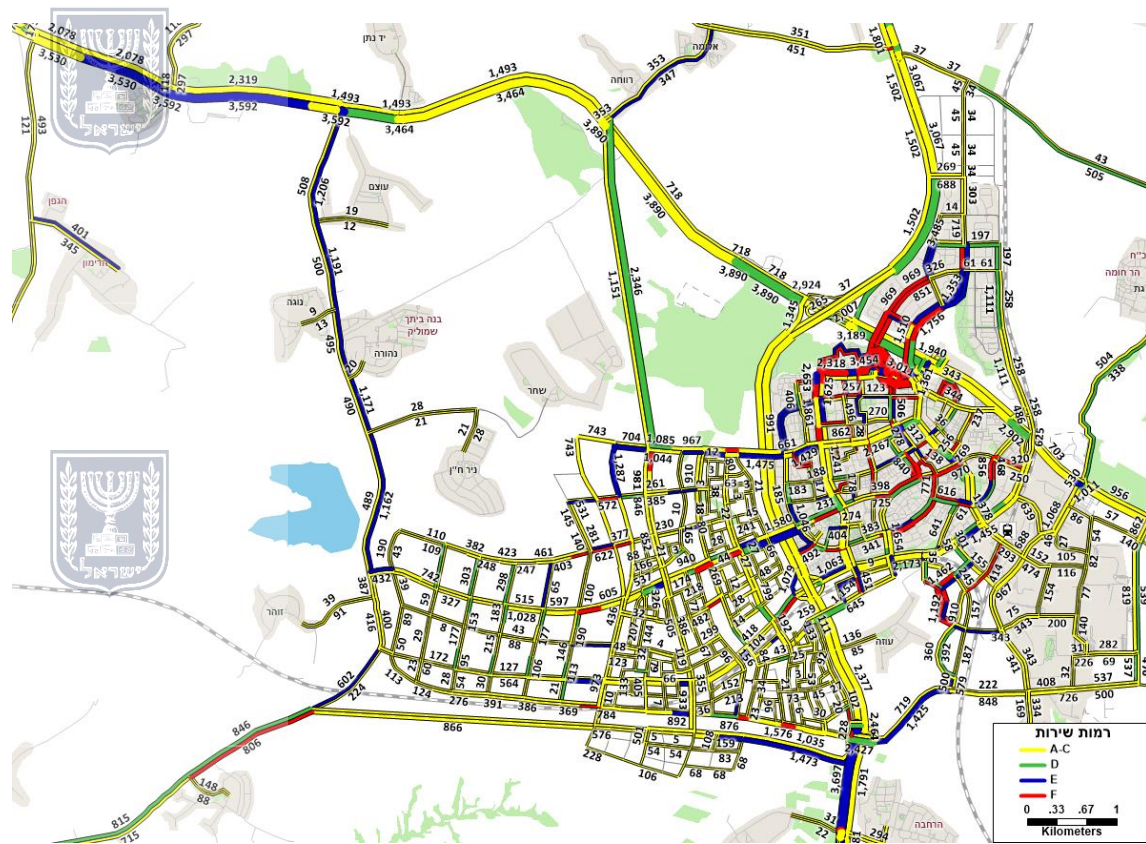
רמת שירות נמוכה בציר ☐

החיבור הצפוני לכביש 352

• יתר הכבישים העירוניים – רמת

שירות טובה במרבית הקטעים

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה כללית, מתחמים א+ב+ג



- רמת שירות בינונית בדרך היציאה מפלוגות לכיוון כביש 35. רמת שירות טובה בכיוון הנסיעה ההפוך.

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסייה כללית, מתחמים א+ב



• כבישים בין-עירוניים:

○ רמת שירות טובה בכביש 40
וכביש 352

○ רמת שירות טובה-בינונית
בכביש 355 החדש

• עורקים עירוניים:

○ רמת שירות נמוכה בכל צירי
הגישה לקרית גת (צה"ל,
השופטים ודרך הדרום)

○ רמות שירות טובה בצירי האורך
העירוניים

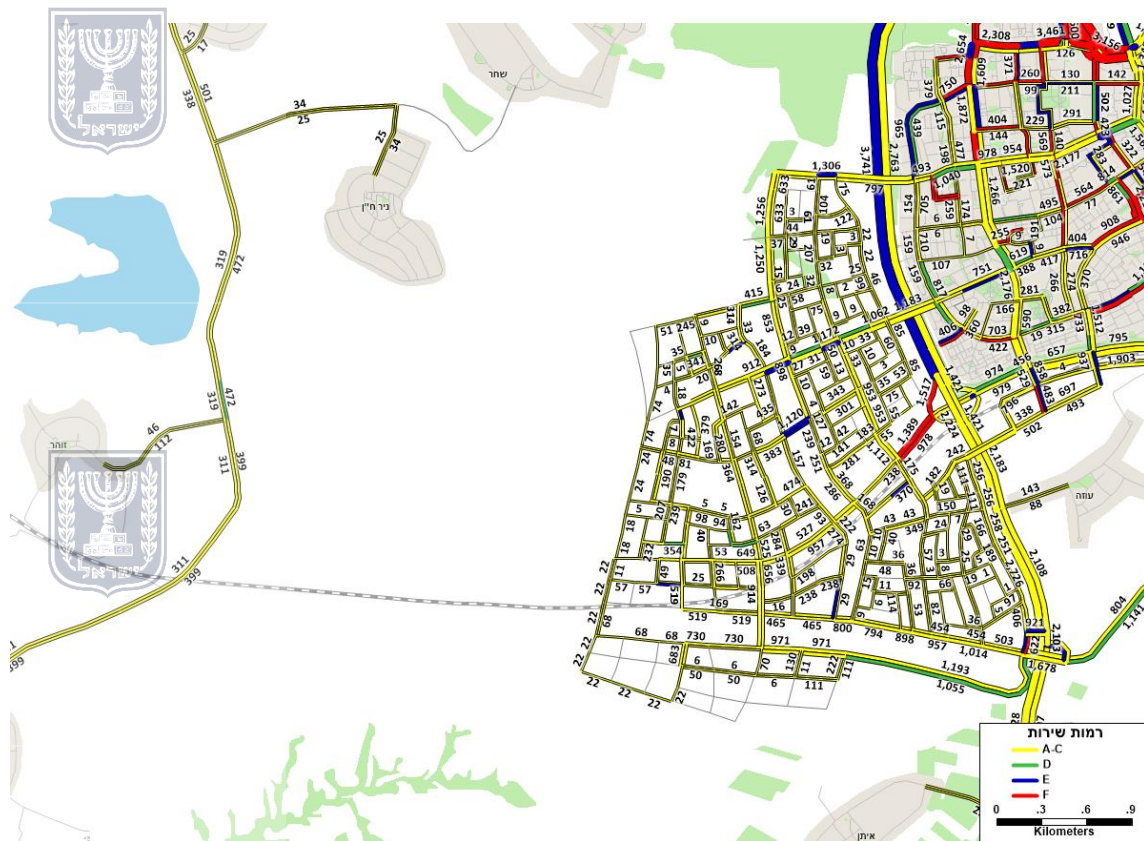
• יתר הכבישים העירוניים – רמת
שירות טובה במרבית הקטעים

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה כללית, מתחמים א+ב

- רמת שירות בינונית בדרך
היציאה מפלוגות לכיוון כביש
35. רמת שירות טובה בכיוון
הנסיעה ההפוך.



בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה כללית, מתחם א



• כבישים בין-עירוניים:

○ רמת שירות נמוכה בכביש 40
עד הגישה למחלף דרך הדרום

○ רמת שירות טובה בכביש 352

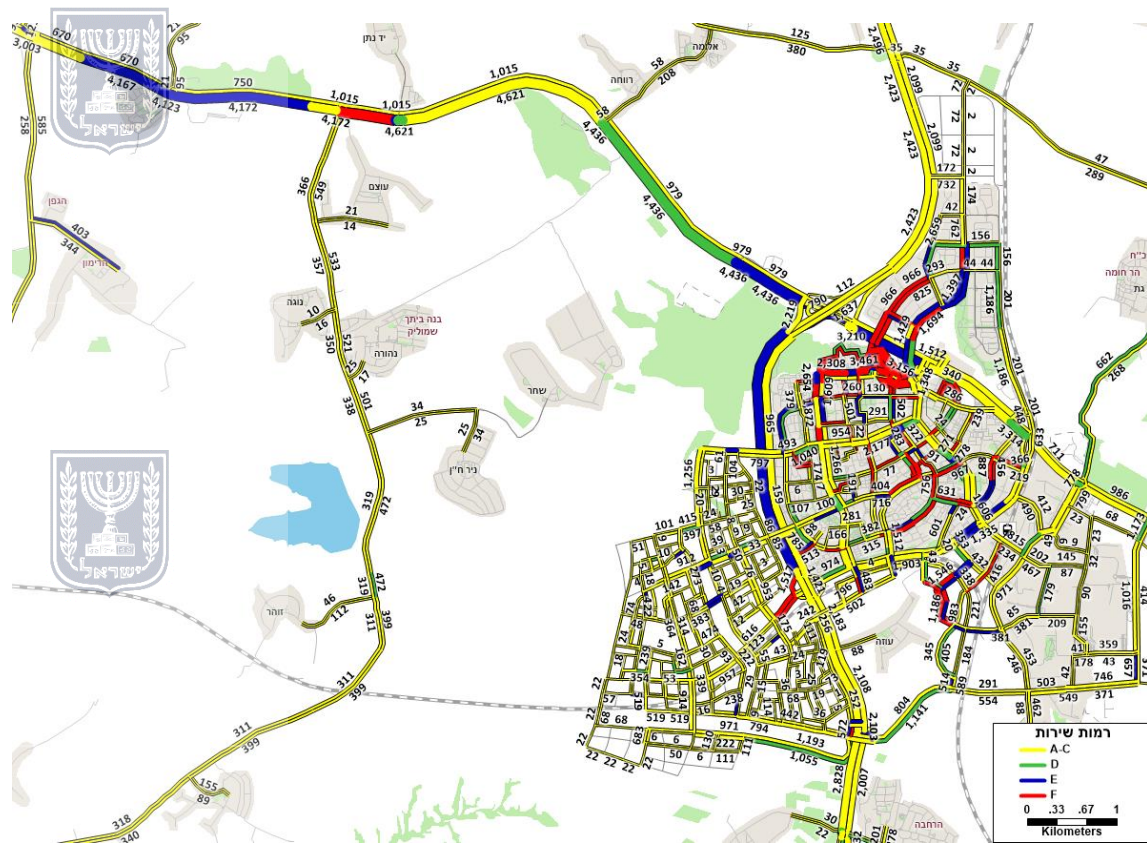
○ רמת שירות טובה-בינונית
בכביש 355 החדש

• עורקים עירוניים:

○ רמת שירות נמוכה בגישה
לקרית גת מדרך הדרום

○ רמת שירות טובה בצירי הגישה
הנוספים (צה"ל, השופטים),
וכן, בצירי האורך העירוניים

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה כללית, מתחם א



בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה חרדית, מתחמים א+ב+ג



• כבישים בין-עירוניים:

- רמת שירות טובה בכביש 40 ☐
- רמת שירות טובה-בינונית בכביש 355 ☐
- רמת שירות נמוכה בכביש 352 ☐
- לצפון, עד החיבור עם כביש 355 ☐

• עורקים עירוניים:

- רמת שירות נמוכה בגישה לקרית גת מדרך הדרום ☐
- רמת שירות טובה ביתר החיבורים לרשת הדרכים, וכן, בכבישים הפנימיים של הפרויקט ☐

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה חרדית, מתחמים א+ב+ג



- רמת שירות טובה בשני כיווני הנסיעה של כביש החיבור מפלוגות לכביש 35.

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה חרדית, מתחמים א+ב



• כבישים בין-עירוניים:

רמת שירות טובה בכביש 40,
כביש 355 וכביש 352

• עורקים עירוניים:

רמת שירות נמוכה בגישה
לקרית גת מדרך הדרום

רמת שירות טובה ביתר
החיבורים לרשת הדרכים, וכן,
בכבישים הפנימיים של
הפרויקט

בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסייה חרדית, מתחמים א+ב

- רמת שירות טובה בשני כיווני הנסיעה של כביש החיבור מפלוגות לכביש 35.



בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אבולוסייה חרדית, מתחם א



• כבישים בין-עירוניים:

רמת שירות טובה-בינונית
בכביש 40

רמת שירות טובה בכביש 355
ובכביש 352

• עורקים עירוניים:

רמת שירות נמוכה בגישה
לקרית גת מדרך הדרום

רמת שירות טובה ביתר
החיבורים לרשת הדרכים, וכן,
בכבישים הפנימיים של
הפרויקט

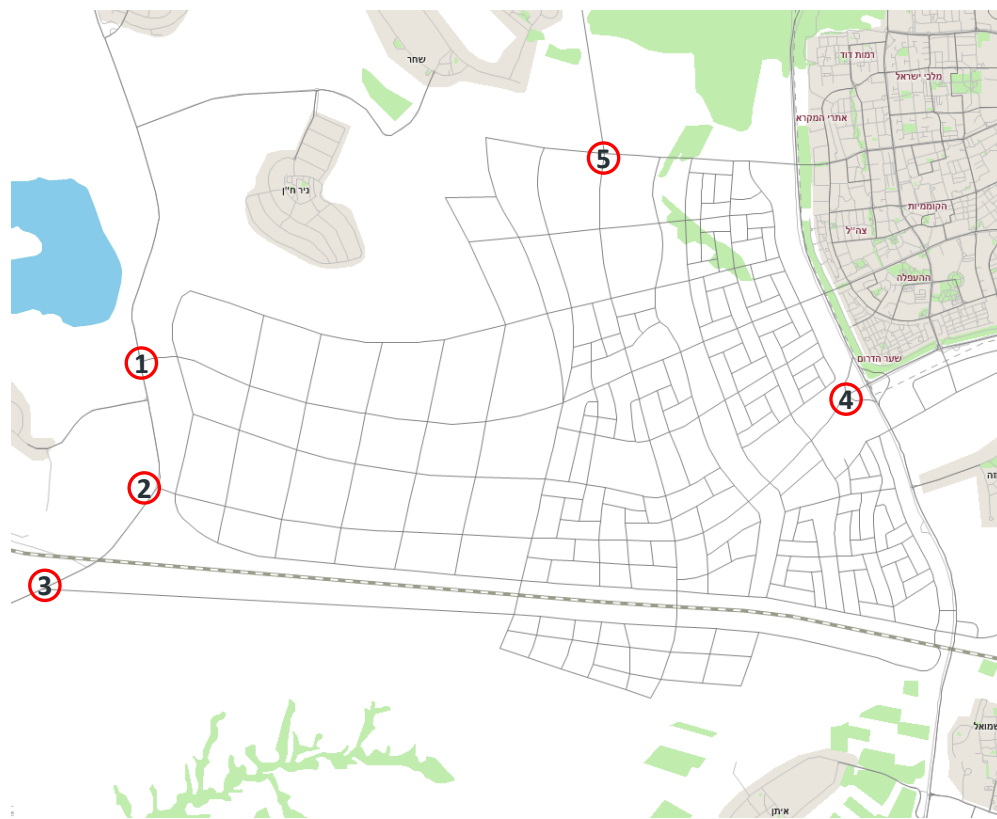
בוקר 2040, נפחים ורמות שירות – אוכלוסיה חדוית, מתחם א



בוקר 2040, בדיקות צמתים – אוכלוסיה כללית, דרכי יציאה

תאריך: 14/07/2025 14:52:33 מספר תוכנית: 136188-11

מס"ד	צומת	זרוע	לא פרויקט	מתחם א	מתחמים א+ב	מתחמים א+ב+ג
1	חיבור צפוני - 352	מערבית				B
		מזרחית				D
		דרומית				B
2	חיבור מרכזי - 352	מערבית				B
		מזרחית				B
		דרומית				B
3	חיבור דרומי - 352	מערבית				C
		מזרחית				C
		דרומית				B
4	מחלק הדרום - מערבי	מערבית	D	E		D
		מזרחית	D	E		D
		דרומית				
5	יציאה צפונית לכביש 35	מערבית				D
		מזרחית				F
		דרומית				F
		צפונית				E



בוקר 2040, בדיקות צמתים – אוכלוסיה כללית, מחלפון דרומי

תוכנית מס' 14357/38 21/07/2025/331-11136188 מסמך דרכים תכנון ותחבורה



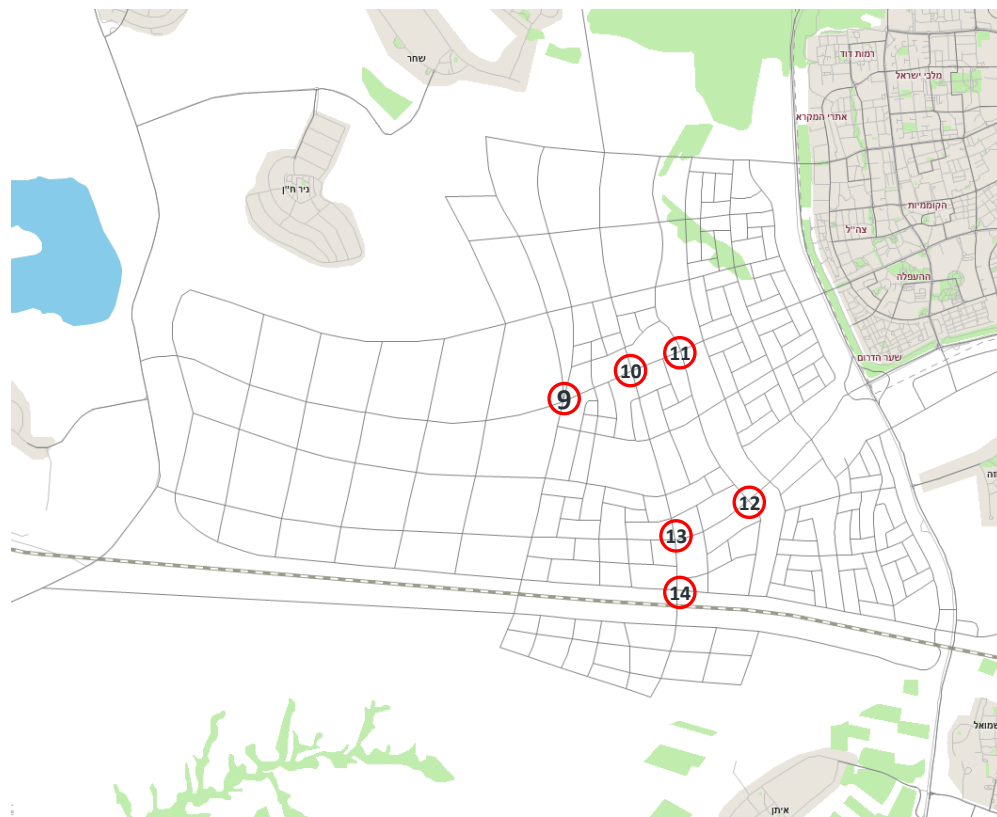
מס"ד	צומת	זרוע	ללא פרויקט	מתחם א	מתחמים א+ב	מתחמים א+ב
6		מערבית				
		מזרחית	A	B	A	A
		דרומית	A	C	F	F
7		צפונית	A	B	B	B
		מערבית	B	F	F	F
		מזרחית	B	F	F	F
		דרומית				
8		צפונית	C	D	D	D
		מערבית	C	D	C	C
		מזרחית	C	D	D	E
		דרומית				
		צפונית	B	D	D	F



בוקר 2040, בדיקות צמתים – אוכלוסיה כללית, פנימי

תאריך: 14:52:38 21/07/2025 63:11-136188

מס"ד	צומת	זרוע	לא פרויקט	מתחם א	מתחמים א+ב	מתחמים א+ב+ג
9		מערבית			E	
		מזרחית			C	
		דרומית			F	
		צפונית			E	
10		מערבית		C	D	
		מזרחית		B	D	
		דרומית		C	C	
		צפונית		B	D	
11		מערבית		C	C	
		מזרחית		C	B	
		דרומית		C	D	
		צפונית		D	C	
12		מערבית		D	D	
		מזרחית		D	D	
		דרומית		C	D	
		צפונית		D	D	
13		מערבית		D	C	
		מזרחית		D	D	
		דרומית		D	D	
		צפונית		C	C	
14		מערבית		C	C	
		מזרחית		B	B	
		דרומית		C	B	
		צפונית		C	C	



אדריכלות
פרחי - צפיר
אדריכלים בע"מ



ETHOS



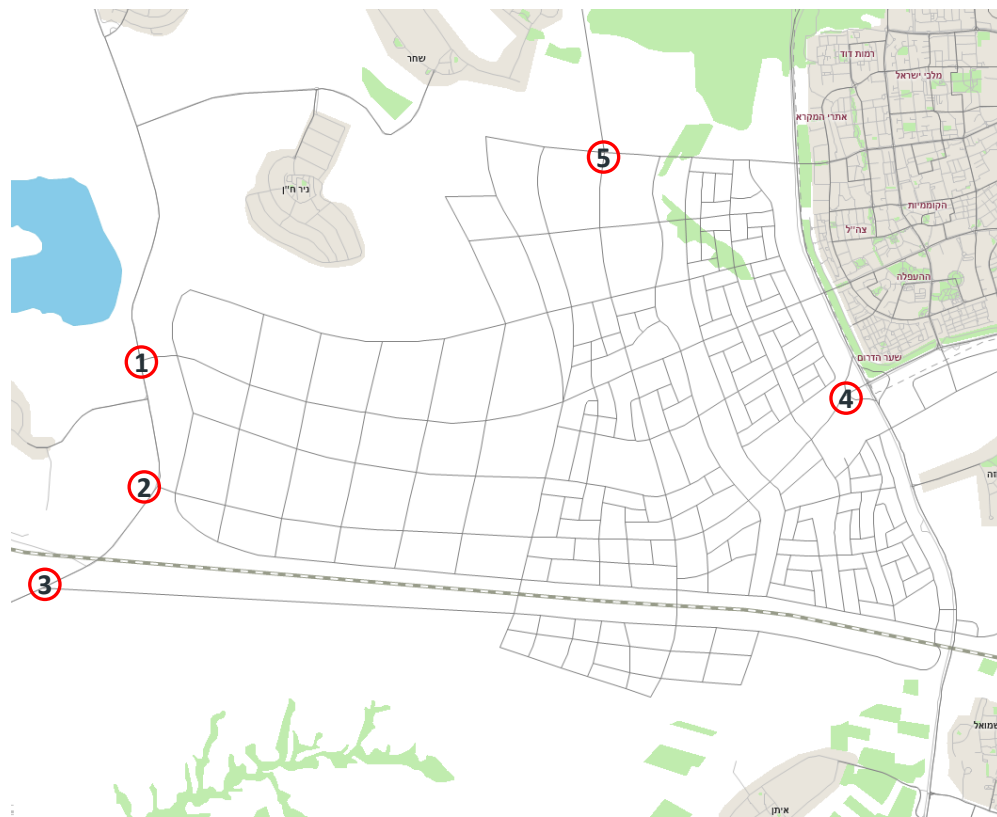
משרד
הבינוי
והשכונות



בוקר 2040, בדיקות צמתים – אוכלוסיה חרדית, דרכי יציאה

תאריך: 14/07/2025 14:52:35 מספר דוח: 1136188-11

מס"ד	צומת	זרוע	לא פרויקט	מתחם א	מתחמים א+ב	מתחמים א+ב+ג
1	חיבור צפוני - 352	מערבית				
		מזרחית				A
		דרומית				B
2	חיבור מרכזי - 352	מערבית				B
		מזרחית				B
		דרומית				A
3	חיבור דרומי - 352	מערבית				B
		מזרחית				B
		דרומית				B
4	מחלק הדרום - מערבי	מערבית	D	E	E	F
		מזרחית	D	F	F	F
		דרומית				
5	יציאה צפונית לכביש 35	מערבית	D	F	F	F
		מזרחית				F
		דרומית				E
		צפונית				F



בוקר 2040, בדיקות צמתים – אוכלוסיה חרדית, מחלפון דרומי

תאריך: 14/5/2025 14:52:38 מס' תוכנית: 651/11186/88 מס' תוכנית: 14/5/2025 14:52:38



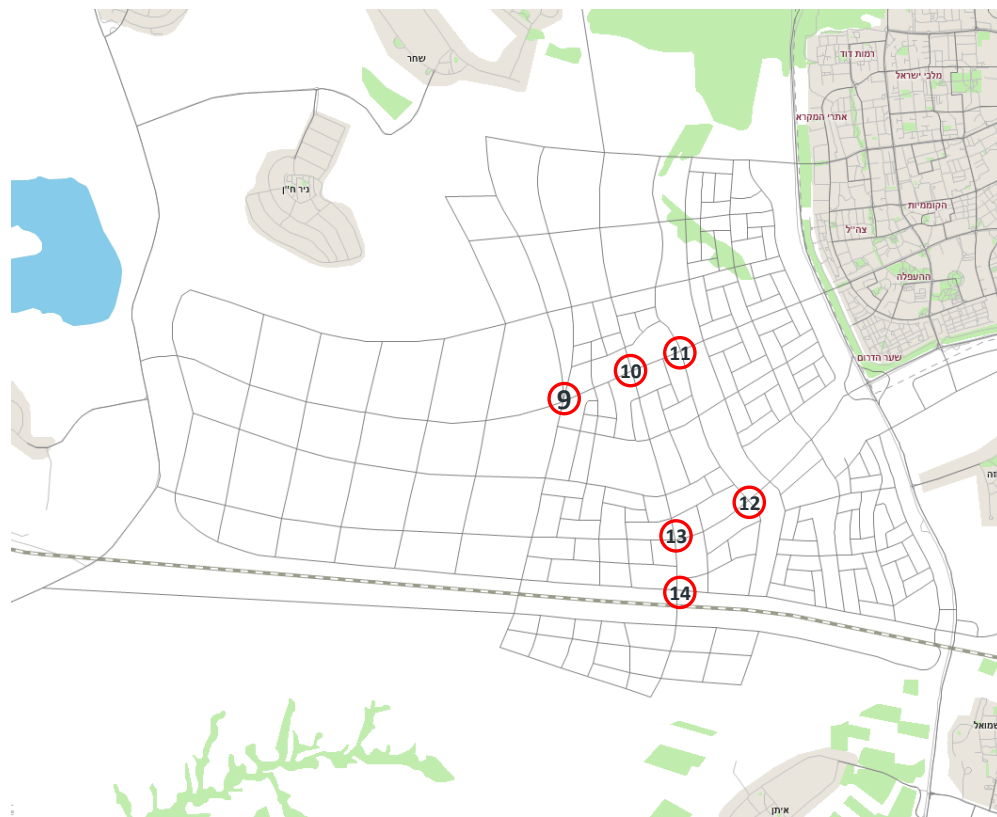
מס"ד	צומת	זרוע	ללא פרויקט	מתחם א	מתחמים א+ב	מתחמים א+ב+ג
6		מערבית				
		מזרחית	A	B	A	A
		דרומית	A	B	B	B
		צפונית	A	A	A	A
7		מערבית	B	C	D	D
		מזרחית	B	D	D	D
		דרומית		C	C	C
		צפונית	C	C	B	B
8		מערבית	C	B	B	B
		מזרחית	C	C	C	C
		דרומית				
		צפונית	B	C	C	C



בוקר 2040, בדיקות צמתים – אוכלוסיה חרדית, פנימי

תאריך: 14/07/2025 14:52:35 מספר דרכים: 631-11-136/188

מס"ד	צומת	זרוע	לא פרויקט	מתחם א	מתחמים א+ב	מתחמים א+ב+ג
9		מערבית				B
		מזרחית			A	B
		דרומית			C	C
		צפונית			B	B
10		מערבית		B		B
		מזרחית		B		C
		דרומית		B		C
		צפונית		B		B
11		מערבית		B		A
		מזרחית		B		A
		דרומית		D		C
		צפונית		B		C
12		מערבית		B		B
		מזרחית		B		B
		דרומית		B		C
		צפונית		B		C
13		מערבית		C		B
		מזרחית		C		B
		דרומית		C		C
		צפונית		B		B
14		מערבית		C		B
		מזרחית		C		C
		דרומית		B		B
		צפונית		C		B



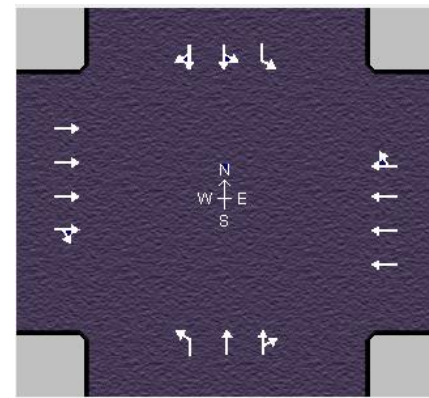
אדריכלות
פרחי - צפיר
אדריכלים בע"מ



2040 בוקר, צמתים בעיתיים – צומת מס' 9

תקופת 186188 - 21/07/2025 14:52:38 נספח דרכים תנועה וחניה בה"ת

- רמת שירות נמוכה בתרחיש אוכלוסיה כללית, בשלביות הסופית
- תיאור פירוט פניות אפשרי של הצומת לרמת שירות טובה:



*נתיבי רכב פרטי בלבד

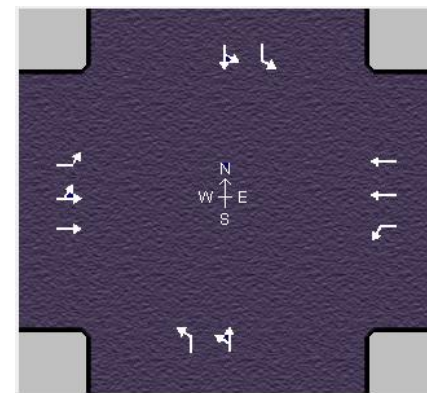


2040 בוקר, צמתים בעיתיים – צומת יציאה לכביש 35

תקופת 1861-1872, 63-55, 21/07/2014, 14:52:38 נמסר דרום, חנייה בה"ת



- רמת שירות נמוכה בכל תרחישי הבדיקה
- לשם רמת שירות טובה, מומלץ על שיקוע עבור תנועות צפון-דרום. ניתוב הצומת המרומזר מעלה לשיקוע בצורה הבאה:



*נתיבי רכב פרטי בלבד



• פילוג ופיצול:

- מפילוג הנסיעות עולה כי קשר הנסיעות החזק ביותר של פלוגות היא לקרית גת, בהינתן אוכלוסיה כללית, ופנים עירונית במקרה של אוכלוסיה חרדית
- על פי תוצאות הפיצול המתקבלות מהרצת המודל, נראה כי קיים אחוז פיצול נמוך באופן יחסי לשימוש ברכב פרטי (33% באוכלוסיה חרדית ו- 53% באוכלוסיה כללית)
- כמו כן, נראה שלמתע"ן יש השפעה של כ- 10% על אחוז השימוש בתח"צ

• תחבורה ציבורית:



- סך הנוסעים בתח"צ מייצרים הצדק לנת"צ בכל תרחישי הבדיקה
- הקשר בין פלוגות לעיר קרית גת מתבטא בכמות של כ- 300 אוטובוסים נדרשים לנסיעה בשעת שיא בוקר ממוצעת, בתרחיש אוכלוסיה כללית
- כרף מינימום, על התוכנית לכלול מסוף אוטובוסים הכולל 3 עמדות לקווים מסיימים, 10 עמדות לקווים מסיימים ו- 26 חניות תפעוליות





• רכב פרטי:

- ☐ יש להרחיב את דרך 352, בעיקר בתרחיש של אוכלוסיה כללית, רק בשלב הסופי של העיר
- ☐ מומלץ לבחון שדרוג של הצירים העורקיים המחברים בין פלוגות לקרית גת החל משלב ב' של הפרויקט
- ☐ מבדיקות הצמתים עולה שמרבית הצמתים עליהם משפיע הפרויקט, ברמת שירות טובה
- ☐ עם זאת, קיימים מספר צמתים עם בעיות בהן שמהן עולות ההמלצות הבאות:
 - צומת מערבי – מחלף דרך הדרום/כביש 40: יש להרחיב את הפנייה ימינה מצפון או לסלול כביש גישה נוסף לפלוגות, כבר בשלב א'
 - צומת מס' 6 – יש להרחיב את הצומת
 - צומת יציאה לכביש 35 – מומלץ לייצר שיקוע על מנת לעמוד בביקושים
 - מחלפון דרומי/כביש 40





תודה

