

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

דין וחשבון שנתי  
על פי חוק חופש המידע  
התשנ"ח-1998

לשנת 2024-2025

2025

לשכת סמנכ"ל בכיר הון אנושי - אגף מידע ומחקר תחבורתי

עריכה: אפרת קילשטוק

גרסת פרסום באתר האינטרנט של המשרד  
[אתר משרד התחבורה](#)

## דבר הממונה על העמדת מידע לציבור

הריני מתכבדת להציג בפני הציבור את הדוח השנתי לשנת 2024 של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, המוגש בהתאם לחוק חופש המידע, תשנ"ח-1998, ולתקנות חופש המידע (דוחות שנתיים של רשויות ציבוריות), תשנ"ט-1999. דוח זה מרכז את פעילות המשרד ויחידותיו השונות במהלך שנת הדיווח, ומשקף את עקרונות השקיפות, האחריות ושיפור השירות לציבור המנחים את עבודתנו.

אני מאמינה כי השקיפות איננה רק חובה משפטית, אלא ערך דמוקרטי מהותי וכלי משמעותי לחיזוק אמון הציבור במוסדות השלטון. תרבות של מידע פתוח תורמת לשיח ציבורי ענייני, מגבירה מעורבות אזרחית ומבססת מנהל ציבורי מקצועי ואחראי. משרד התחבורה פועל למתן שירות איכותי ואמין, תוך קידום יוזמות נוספות להגברת השקיפות ושיפור הקשר עם הציבור.

בית המשפט העליון קבע כי זכות הציבור לדעת נועדה לשרת את ערכי הדמוקרטיה, חופש הביטוי ופיקוח הציבור על הרשות. כדברי הנשיא (בדימו) אהרן ברק, בהדגישו את חשיבות המידע לחברה דמוקרטית:

**"רק מכוחו של מידע על המציאות הסובבת אותנו תוכל האמת להתמודד בשוק הרעיונות עם השקר. כשם שמידע הוא תנאי חיוני לקיומו של שוק פיננסי, כך מידע הוא תנאי הכרחי לקיומו של שוק רעיונות. בלא מידע - אין דעה; בלא דעה - אין ביטוי; בלא ביטוי - אין שכנוע; בלא שכנוע - אין התמודדות; ובאין התמודדות, קיים חשש שהאמת לא תצא לאור".**

שנת 2024 הייתה מאתגרת במידה רבה והתאפיינה בהתמודדות עם השלכות ביטחוניות, כלכליות ותפעוליות ברמה הלאומית. אירועי השנה השפיעו באופן ישיר על תהליכי העבודה, סדרי העדיפויות והתמודדות עם צרכים תחבורתיים דחופים, וביניהן שיפור רציפות תפקודית במערכי התחבורה ומתן מענה לצורכי חירום לאומיים. למרות האתגרים, המשרד המשיך לקדם את יעדי הליבה שלו ולשמור על רציפות תפקודית בשילוב השירות לטובת הציבור.

ערך השקיפות המנחה את משרד התחבורה נשען גם על יסודות מוסריים עמוקים במורשת היהודית, כפי שנאמר: **"והייתם נקיים מה' ומישראל"** (במדבר ל"ב), פסוק זה מקבל משמעות של עקרון טוהר מידות ושקיפות ציבורית של פעילות מבורכת ובאופן גלוי ושקוף כלפי הציבור, כדי לחזק את אמון הציבור בפעילות הממשלה ולקדם שיח ציבורי מבוסס עובדות.

עיקרון זה מסמל את האחריות הציבורית ובא לידי ביטוי במדיניות חופש המידע של המשרד, השואפת לאפשר לציבור גישה רחבה למידע מהימן, לחזק את אמון הציבור במנהל הציבורי ולטפח שיח פתוח ומבוסס עובדות, לצד עמידה קפדנית על החובות הקבועות בחוק.

אנו פועלים להרחבת נגישות המידע לציבור באמצעות פרסום יזום, פתיחת מאגרי מידע, הנגשה דיגיטלית ושיפור הליכי הטיפול בבקשות חופש מידע.

אני רואה חשיבות רבה ביישום מלא של הוראות החוק ובהטמעת מדיניות של שקיפות ציבורית וכן בהבטחת זרימת מידע אמין ושקוף גם בתקופות מאתגרות.

פרסום הדוח משמש כחלון הראווה של המשרד לציבור המבקש להכיר את כלל העשייה הברוכה במשרד. אני מזמינה את הציבור לעיין בדו"ח כדי להיחשף למידע שעשוי לסייע לו ולבחון את פעולות המשרד הנרחבות, המקיפות והנוגעות לכלל הציבור.

אני מבקשת להודות לעובדי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולכלל יחידות המשרד, על שיתוף הפעולה המקצועי והמתמשך ועל תרומתם לקידום העמדת מידע אמין, איכותי ושקוף לרשות הציבור.

**קריאה נעימה!**

**אפרת קילשטוק**

**מנהלת תחום מידע ידע ומחקר תחבורתי**

**הממונה על העמדת מידע לציבור**

## תוכן העניינים

2	דבר הממונה על העמדת מידע לציבור
3	תוכן העניינים
4	פרק 1 - אודות המשרד
47	מבנה ארגוני של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
48	פרק 2 - גופים הפועלים בפקוח שר התחבורה
54	פרק 3 - ממונים על מסירת מידע לציבור
56	פרק 4 - סניפים ושירותים לציבור
60	פרק 5 - עיקרי פעילות המשרד לשנה הקודמת
93	פרק 6 - תקציב המשרד לשנים 2024-2025
96	פרק 7 - סקירת עיקרי פעילות המשרד לשנה הנוכחית
120	פרק 8 - פרסומים של המשרד לציבור
124	פרק 9 - הנחיות מנהליות בעלות חשיבות לציבור
128	פרק 10 - מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות
135	פרק 11 - קרנות, מלגות ותמיכות במימון המשרד
137	פרק 12 - חוקים ששר התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצועם
144	פרק 13 - דו"ח הממונה על העמדת מידע לציבור

הערה: הדו"ח כולל גם את הדיווח של השירות המטאורולוגי ושל רשות התעופה האזרחית

# פרק 1

## אודות המשרד

### מאפייני ענף התחבורה

תפקיד המערכת התחבורתית הנו לקרב בין מוקדי פעילות בארץ ומחוצה לה. מערכת תחבורה מפותחת תורמת רבות לקידום המדינה ולרווחת אזרחיה.

המערכת התחבורתית הינה תשתית משקית שמטרתה לאפשר קשר בין מוקדי פעילות שונים במדינה ומחוצה לה. ענף התחבורה הינו בעל זיקה וקשרי גומלין הדוקים עם ענפי המשק האחרים ובשל כך שילובו בתכנית הפיתוח של המשק, החברה והבינוי הסביבתי הינו מחויב המציאות.

פעילות ענף התחבורה ויעילותו נבחנות במידת תרומתן ליעדים הלאומיים והיענותן לצורכי המשק ותושבי המדינה. השקעות במשק התחבורה מהוות לכן בסיס לקידומו של המשק כולו ומאפשרות התפתחותם של ענפים אחרים. קידומה של מדינה ורווחת אזרחיה מותנית במערכת תחבורה מפותחת. רמתה של זו הינה אחת מאמות המידה לפיהן נהוג לסווג את דרגת הפיתוח של המדינה.

### המאפיינים העיקריים של ענפי התחבורה:

- שימוש בתשתית שרובה ציבורית ואינה סחירה.
- עתירות הון גבוהה בתשתית ובחלק מאמצעי ההסעה (רכבות, מטוסים ואוניות).
- פרויקט נותן את מלא התשואה רק כאשר הושלמה בנייתו.
- השפעות חיצוניות נרחבות הקשורות לאיכות הסביבה: זלילת משאבי קרקע והשלכה על שימושי קרקע, פגיעה בטבע ונוף, זיהום אוויר, רעש ועוד.
- השפעות על הכלכלה, החברה ואיכות החיים: מאפשרת את הפעילות המשקית, ואת הפעילות החברתית
- מאפייני ענפי התחבורה והשפעתם על המשק כולו מחייבים פיתוח של ענפי התחבורה במשולב עם ענפי משק אחרים ומחייבים מעורבות ממשלתית.

### חזון המשרד

מערכת תחבורה המאפשרת נגישות, חיבוריות וקישוריות לכלל צרכי החברה והכלכלה באמינות ורמת שירות גבוהה, תוך שמירה על קיימות, בטיחות ורציפות תפקודית, ביבשה, בים ובאוויר

## מטרות על ויעדים מרכזיים



יחידות המשרד, מענן, יעודן, תחומי אחריותן ובעלי התפקידים:

## הנהלה

### לשכת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

ח"כ תא"ל במיל' מירי רגב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

טל מגן, ראש מטה השרה

רעות גטה, יועצת השרה

דוד סאסי, יועצת תקשורת לשרה

ספיר אוחיון עזר, מנהלת לשכה

• מען ודרכי התקשרות עם לשכת השרה:

קריית הממשלה, רחוב בנק ישראל 5 (בנין ג'נרי A), ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל': 02-6663004 פקס: 02-6663005 דואר אלקטרוני: [Sara@mot.gov.il](mailto:Sara@mot.gov.il)

### לשכת סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

אורי מקלב, סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים (סיים תפקיד ב 7/2025 וכך גם כל עובדי הלשכה)

רות מייקל, מנהלת הלשכה

דוד וורצמן, ראש מטה סגן השר

יהודה מנדלוביץ, יועץ תקשורת לסגן השר

דוד בלוי, יועץ סגן השר

מאיר פרומר, יועץ סגן השר

שרה זהבי, רכזת לשכה

יעל טשקנסקי, רכזת לשכה

• מען ודרכי התקשרות עם לשכת סגן השרה:

קריית הממשלה, רחוב בנק ישראל 5 (בנין ג'נרי A), ת.ד 867, ירושלים 91008

טל': 02-6663333, דואר אלקטרוני: [Sgan@mot.gov.il](mailto:Sgan@mot.gov.il)

# לשכת מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

משה בן זקן, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

נתנאל איזק, משנה למנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (עד ל-05/2025)

שמעון סוויסה, משנה למנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (החל מ-05/2025)

עינת היימן, ראש מטה המנכ"ל

ירין כהן, יועץ המנכ"ל

תמי לוי-צוברי, מנהלת הלשכה

## • מען ודרכי התקשרות עם לשכת מנכ"ל:

קריית הממשלה, רחוב בנק ישראל 5 (בנין ג'נרי A), ת.ד 867, ירושלים 9100801  
טל': 02-6663032 פקס: 02-6663033 דואר אלקטרוני: [mankal@mot.gov.il](mailto:mankal@mot.gov.il)

## יחידות המשרד

### אגף בכיר ביקורת פנימית

הביקורת הפנימית פועלת מכוח חוק הביקורת הפנימית התשנ"ב-1992. הביקורת מהווה משאב ניהולי בלתי נפרד מהארגון, תורמת לקידום מטרותיו ולשיפור דרכי עבודתו, תוך שמירת האינטרס הציבורי; כל זאת באמצעות בדיקת תקינות פעולותיו מבחינת קיום החוק, הניהול התקין, טוהר המידות, החיסכון, יעילות ביצוע ומועילותן להשגת היעדים המבוקשים. הביקורת הפנימית במשרד התחבורה נערכת באוריינטציה ייעוצית ארגונית המביאה את דעת הביקורת והמלצותיה.

**מטרת העל** – להביא לשיפור איכות הניהול והביצוע בתפקוד הגורמים השונים במשרד ולשיפור איכות השירות לציבור.

**יעדי הביקורת** – לספק להנהלת המשרד מידע בתחומים בהם הארגון עלול להיכשל בשל ליקויים מערכתיים, מקצועיים, נורמטיביים או התנהגותיים ולבצע הערכה בלתי תלויה ואובייקטיבית של פעילות הארגון ושל בעלי התפקידים בו.

**הבסיס החוקי** – **חוק הביקורת הפנימית התשנ"ב – 1992** קובע בסעיף 4(א) כי על המבקר הפנימי לבדוק, בין היתר: (1) אם פעולות הגוף המבוקר תקינות, מבחינת השמירה על החוק, הניהול התקין, טוהר המידות והחיסכון והיעילות, ואם הן מועילות להשגת היעדים שנקבעו להן; (2) אם מקוימות

ההוראות המחייבות את הגוף המבוקר; (3) את ניהול הנכסים וההתחייבויות של הגוף המבוקר; (4) אם ההחלטות בגוף המבוקר נתקבלו על פי נהלים תקינים; (5) את תיקון הליקויים שעליהם הצביע מבקר המדינה.

**תכנית עבודת הביקורת** – תכנית עבודת הביקורת נגזרת ממגוון מקורות, לרבות סקרי סיכונים,<sup>1</sup> סקרים מוקדמים<sup>2</sup> ומידע נוסף הנצבר בביקורת. תכנית העבודה מותאמת ליעדי המשרד ולסיכונים העיקריים להגשמתם, וסדרי העדיפויות בה נקבעים, בין היתר, בשים לב לשמירה על מחזוריות הביקורת בין יחידות המשרד ולפריסתה על מרבית תחומי פעילותו, כפוף למשאבי הביקורת. בהתאם לסעיף 7(א) לחוק הביקורת הפנימית, תכנית עבודת הביקורת מוגשת למנכ"ל המשרד ומאושרת על ידו.

#### **בעלי תפקידים בכירים**

**אורית קרופ**, מבקרת המשרד

**אילן חיים-פור**, מנהל תחום בכיר (ביקורת פנימית)

**חגית חיימי-וסרמן**, מנהלת תחום (ביקורת פנימית)

#### **מען ודרכי התקשרות**

דואר אלקטרוני: רח' שלמה מומו הלוי 5 הר חוצבים, ירושלים.

## **יחידת המדען הראשי**

יחידת המדען הראשי עוסקת בתחומי האחריות העיקריים הבאים:

אחראי על קידום החדשנות הטכנולוגית בתחום התחבורה בישראל תוך התבססות על מחקר ומידע וייעוץ מדעי לשר ולמנכ"ל המשרד.

המדען הראשי של משרד התחבורה משמש כיועץ המדעי לשר ולמנכ"ל המשרד, ומנהל את יחידת המדען הראשי במשרד התחבורה.

#### **בעלי תפקידים ביחידה:**

**ד"ר שי סופר** - המדען הראשי

<sup>1</sup> **סקר סיכונים** – מיפוי התחום המבוקר לצורך זיהוי הסיכון הקיים בכל אחד מהמוקדים והתהליכים העיקריים בתחום שנבדק ודירוג הסיכון בהתאם לחומרתו. רמת הסיכון שנקבעת משמשת בסיס לתכנית עבודה שנתית או רב שנתית לביקורת הפנימית תוך מתן עדיפות לבחינת תהליכים שרמת הסיכון בהם גבוהה יותר.

<sup>2</sup> **סקר מוקדם** – שלב מוקדם לביצוע פעולת ביקורת המשמש כלי עזר לגיבוש תכנית עבודה לביקורת שבעקבותיו מחליטה מבקרת המשרד על אופן ביצוע ביקורת, אם בכלל.

## חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

החטיבה עוסקת בפיתוח אסטרטגיה כוללת למשרד התחבורה, עיצוב וקידום מדיניות תחבורה לטווח זמן קצר בינוני וארוך, בניית תכניות עבודה של כלל יחידות המשרד ומעקב אחר ביצוען, ביצוע עבודות מחקר ובדיקות כלכליות, הפחתת הנטל הרגולטורי, קידום שיתופי פעולה בין משרדיים ובין-לאומיים וניהול התקציב השוטף של המשרד.

החטיבה מגבשת ומפתחת תפיסה אסטרטגית כוללת לענף התחבורה באמצעות זיהוי וניתוח תהליכים, מגמות מרכזיות וחדשנות בתחום התחבורה בארץ ובעולם ומגבשת תכניות עבודה יישומיות שנגזרות מותאמות לאגפי המשרד.

החטיבה מנחה את יחידות המשרד בכל הנוגע ליישום חוק עקרונות האסדרה, ומבצעת מעקב ומדידה אחר יישומה במשרד לרבות הערכת השפעת רגולציה (Regulatory Impact Assessment)

החטיבה אחראית על עריכת מחקר, פיתוח וגיבוש פרויקטים ומודלים חדשניים בתחומי התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות קידום תהליך תכנון ופיתוח בשיתוף עם הגורמים המקצועיים הרלוונטיים, אחראית ברמת מטה המשרד על בחינת מימון פרויקטים תחבורתיים בשיטות חוץ תקציביות (PPP – Public Private Partnerships) כולל תכנון וניתוח פיננסי על פעילות הגורמים המבצעים את הפרויקטים התחבורתיים.

החטיבה נושאת באחריות כוללת ברמת מטה על נושאי המיקרו כלכלה של ענפי התחבורה השונים.

החטיבה מנהלת את התקציב השוטף של המשרד, הכולל ניהול מו"מ מול אגף התקציבים במשרד האוצר, הכנת תחזית הוצאות והכנסות של המשרד, וביצוע מעקב שוטף ובקרה אחר הניצול התקציבי.

החטיבה מקדמת שיתופי פעולה בין-משרדיים ובין מגזריים בתחום האחריות וליווי היחידות המקצועיות במשרד.

עובדי החטיבה מייצגים את המשרד בוועדות משרדיות, ובין-משרדיות ובגופים כלכליים, לרבות ועודות הכנסת ומקיימים מגע שוטף עם גורמי חוץ שונים בתחום פעילותן.

### אגף תכנון, מדיניות ואסטרטגיה

מהות פעילות אגף אסטרטגיה היא לראות בראייה כוללת את פעילות משרד התחבורה - לקבוע חזון, מטרות ויעדים למשרד, לקבוע מדיניות כוללת, לגבש תפיסה אסטרטגית לטווחי זמן שונים, לטווח קצר בינוני וארוך, לזהות מגמות וחדשנות, לנתח תהליכים, לתכנן תכנון כולל, לבנות תכניות עבודה ליחידות השונות של המשרד בהלימה לאסטרטגיה של המשרד, לבחון ולנתח את השפעת הרגולציה על היחידות השונות במשרד, לקיים קשרים בין-לאומיים עם מוסדות כמו האו"ם, האיחוד האירופי וה-OECD ועם מדינות אחרות כדי לקדם נושאי תחבורה אסטרטגיים כמו תחבורה אזורית בין ישראל לשכנותיה, ליווי פרויקטים אסטרטגיים, ניהול החלטות הממשלה בנושאי התחבורה השונים וקביעת מדיניות תחבורה לפי מגמות עולמיות בשיתוף עם מדינות מפותחות בעולם.

## **אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית**

עיקר פעילות אגף זה הוא קביעה של מדיניות בתחום כלכלת התחבורה ויישומה בכל הנוגע לתשתיות התחבורה השונות - רשת הכבישים, המסילות, מערכות התחבורה, בדיקות כדאיות כלכלית של פרויקטים, שימוש במודלים תחבורתיים, עריכת מחקרים שונים בנושא של תשתיות תחבורה בהיבטים כלכליים ואחרים, מדיניות מימון פרויקטים בשיתוף המגזר הפרטי והכול בהלימה למדיניות התכנון האסטרטגי.

### **אגף כלכלה**

אגף הכלכלה אמון על ייעוץ כלכלי, חוות דעת כלכליות, ניתוחים כלכליים והשוואות בינלאומיות, תחזיות מיקרו ומאקרו, עיצוב והובלת מהלכים להגברת התחרותיות, התווית מדיניות מחירים (אגרות ותעריפים) לרבות תמחור תעריפים ופיקוח על מחירים ואגרות, ליווי ההיבטים הכלכליים בתחומי התחבורה כגון – רכב, רישוי, תעופה, ספנות ונמלים, גיבוש וליווי מכרזים וביצוע בחינות כלכליות בוועדת המכרזים, ליווי וקידום שינויים מבניים ומיזוגים בענף התחבורה, קידום ביצוע פיילוטס בתחום התחבורה החכמה, השתתפות בדיונים בכנסת, קידום החלטות ממשלה, ליווי ובקרה על ההיבטים הכלכליים והתקציביים בתחום התעופה כולל המלצות על תקציבי פיתוח ותקציבי תפעול של רשות שדות התעופה ומסופי הגבול, קידום שיתופי פעולה בין-משרדיים ובין לאומיים בהיבט הכלכלי. מטרת-העל היא לקדם תחבורה יעילה, נגישה ובת-קיימא, תוך שילוב מושכל של שיקולים כלכליים עם דגש על צמיחה כלכלית, התייעלות כלכלית, הפחתת יוקר המחיה, עידוד תחרות וקידמה וחדשנות במשק התחבורה בישראל.

### **אגף תקציבים**

הפעילות בתחום התקציבים עיקרה ניהול התקציב השוטף של המשרד עריכת תחזית הכנסות והוצאות ובקרה על הניצול התקציבי, והכול בהלימה לאסטרטגיה של המשרד ולתכניות העבודה של היחידות השונות, תכלול עבודת המשרד בהיבט התקציבי מול משרד האוצר, וניהול משא ומתן תקציבי.

### **בעלי תפקידים בכירים בלשכת סמנכ"ל:**

**אור ליביס**, סמנכ"ל בכיר כלכלה תקציבים ואסטרטגיה

**עופר אלישר**, מנהל אגף תכנון, מדיניות ואסטרטגיה

**איתי יוגב**, מנהל אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

**הודיה כהן**, מנהלת אגף תקציבים

**רפאל שגב בן חמו**, מנהל אגף כלכלה

**ברוני חירמן**, מנהלת תחום כלכלה, אגף כלכלה

**אילנית דאר יחזקאל**, מנהלת תחום תכנון, אגף כלכלה

**דניאל קוקיה**, מנהל תחום כלכלה, אגף כלכלה

**רן יונצה**, מנהל תחום כלכלה, אגף כלכלה

## לשכת היועצת המשפטית

הלשכה נותנת ייעוץ משפטי ליחידות המשרד וכוללת את האשכולות הבאים: תחבורה ציבורית; תשתיות, תעופה וספנות; מינהל תנועה; מכרזים ומינהל; רשות הספנות והנמלים; תביעה פלילית, וכן את הייעוץ המשפטי לשירות המטאורולוגי.

### יעדים ותפקידים:

- לסייע לשרה, לסגן השר וליתר בעלי התפקידים במשרד בגיבוש ומימוש מדיניות בתחומי פעילות המשרד במכלול ההיבטים המשפטיים הרלוונטיים, לרבות קידום חקיקה, חקיקת משנה, הנחיות מנהליות והחלטות ממשלה הנדרשות ליישום המדיניות ולעגינה כדין.
- להבטיח כי פעולות המשרד ובעלי התפקידים בו בכל תחומי פעילות המשרד יעשו במסגרת הוראות הדין ועל פי סדרי מנהל תקין.
- מתן ייעוץ משפטי וטיפול בהיבטים המשפטיים הנוגעים לתחומי פעילות המשרד ובכלל זה לזווי הטיפול בהליכים משפטיים שהמשרד צד להם בערכות שיפוטיות או מעין שיפוטיות, עריכת חוזים ומסמכים משפטיים, חברות בוועדות משרדיות לרבות ועדות המכרזים, ייצוג המשרד בוועדות ממשלתיות ובוועדות כנסת, טיפול משפטי בהסכמים ואמנות בינלאומיות בתחומי התחבורה הימית, האווירית והיבשתית, וטיפול משפטי בחוקי עזר בנושאים תחבורתיים.
- ייצוג המשרד בהליכים פליליים שמנהלת יחידת התביעות בתחומי אחריותה, ולווי הליכי אכיפה מנהליים.

### בעלי תפקידים בכירים בלשכת היועצת המשפטית:

יעל כהן, עו"ד, היועצת המשפטית

דוד טמיר, עו"ד, סגן בכיר ליועצת המשפטית

חיה ראובני, עו"ד, סגנית בכירה ליועצת המשפטית

סיגלית ברקאי, עו"ד, ראש אשכול תשתיות, תעופה וספנות

בילי בירון, עו"ד, ראש אשכול רשות הספנות והנמלים

עופר לוי, עו"ד, ראש אשכול תחבורה ציבורית

שירן יעקב, עו"ד, ראש אשכול מינהל תנועה

אוהד קוגלר, עו"ד, ראש אשכול מכרזים ומינהל

לילי גורדון שרגא, עו"ד, ראש אשכול תביעות

• **מען ודרכי התקשרות:**

**הנהלה:** קריית הממשלה, בנין ג'נירי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801  
טל: 02-6663300, פקס: 02-6663314 דואר אלקטרוני: [MazkirutLegal@mot.gov.il](mailto:MazkirutLegal@mot.gov.il)

## אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

**יעדים ותפקידים:**

האגף מופקד על מתן ביטוי הולם למדיניות המשרד ופעילותו באמצעי התקשורת השונים ובפרסום מידע לציבור בנושאים שהמשרד מופקד עליהם: בתחומי יבשה, אוויר וים ועל פיתוח היחסים הבינלאומיים בתחום התחבורה.

- תאום מדיניות והנחיות ההסברה של הגופים והחברות הנמצאים בפיקוח משרד התחבורה.
- הפצת מידע שוטף באמצעי התקשורת השונים על החלטות שרת התחבורה והמנכ"ל לציבור הרחב.
- פרסום מידע והסברה לציבור באמצעות ידיעות, כתבות, תכניות רדיו וטלוויזיה, תשדירי שרות וכ'.
- קידום וחיזוק הקשרים הבינלאומיים של המשרד וישראל עם מדינות העולם באמצעות הרחבה והעמקה של הסכמים בינלאומיים ובילטרליים, הצטרפות לאמנות בינלאומיות, הידוק קשרים עם משרדי תחבורה במדינות העולם ועם מוסדות וארגונים בינלאומיים בתחום התחבורה, קיום סדנאות לחילופי ידע, אירוח משלחות ושרים בארץ וארגון ביקורי שר ומנכ"ל במדינות אחרות על מנת לקדם באותן ארצות את האינטרסים של המדינה ושל גופים הפועלים בענפי התחבורה בארץ.

**בעלי תפקידים בכירים:**

**אבנר עובדיה**, מנהל אגף בכיר להסברה ודובר המשרד

**שרון דוד**, ראש תחום בכיר קשרי חוץ

**נוי גדו צחור**, ראש תחום דוברות והסברה

**אורלי ברמי-דרעי**, מרכזת דוברות

• **מען ודרכי התקשרות:**

**הנהלה:** קריית הממשלה, בנין ג'נירי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801  
טל: 02-6663190, פקס: 02-6663195 דואר אלקטרוני: [dover@mot.gov.il](mailto:dover@mot.gov.il)

## לשכת סמנכ"ל בכיר למנהל והון אנושי

הלשכה כוללת את היחידות הבאות: משאבי אנוש; תקציבים; הדרכה; רווחה; פיתוח ארגוני; רכש נכסים ולוגיסטיקה; תקציבי שכר; שכר עידוד; קידום מצוינות ואיכות; תקשורת פנים ארגונית, מידע ומחקר; יישום חוק חופש המידע והעמדת מידע לציבור; מעמד האישה ושוויון מגדרי; גיוון תעסוקתי ומניעת גזענות.

### יעדים ותפקידים:

- קביעת מדיניות ההון האנושי של המשרד וסדרי העדיפויות בו, בתיאום עם הנהלת המשרד במסגרת ההנחיות הכלליות של נציבות שירות המדינה וחוק התקציב.
- ניהול ותפעול התקציב השוטף, תוך הבטחת התפקוד המנהלי והמקצועי של יחידות המשרד.
- גיבוש והכנת תקן כוח האדם של המשרד.
- גיבוש נהלים והנחיות בדבר נהלי וסדרי העבודה במשרד וביחידות המנהליות.
- קידום האיכות והמצוינות במשרד.
- גיוס ופרישת עובדים בהתאם לנהלים.
- פיקוח על החלת הוראות הסכמי העבודה של עובדי המשרד.
- אחריות לסדרי משמעת במשרד וקיום הוראות החוק והתקשי"ר.
- זיהוי ואיתור מדויק של צרכי הלמידה וההכשרה של עובדי המשרד, במטרה להקניית כלים מקצועיים התואמים את יעדי המשרד ותורמים להשגתם.
- פיתוח קריירה מקצועית ותפקודית לעובדי המשרד.
- קידום רווחת העובד וגמלאי המשרד.
- טיפול ביחסי הנהלה – עובדים ושמירה על יחסי עבודה.
- פיתוח תשתיות ומשאבים:
  - משאבי אנוש, למידה אירגונית ורווחה.
  - פיתוח ארגוני.
  - רכש, נכסים ולוגיסטיקה.
  - תקציבים ותכניות עבודה.
  - ארגון ושיטות שכר עידוד.
  - קידום נושא איכות ומצוינות במשרד.
  - תקשורת פנים ארגונית
- יישום חוק חופש המידע והעמדת מידע לציבור
- ניהול פרויקט המרכבה המשרדי
- קידום שוויון מגדרי, גיוון תעסוקתי ופעילות למניעת גזענות.

**בעלי תפקידים בכירים לשכת סמנכ"ל בכיר למנהל והון אנושי:**

חנן אהרון , סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי, בפועל (החל מ 11/2024)

גלעד (גילי) כהן , סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי (החל מ 5/2024)

ניסים מזרחי, סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי (עד 05/2024)

ישראל עוזר, מנהל אגף א' משאבי אנוש

הילה דובר, מנהלת אגף א' פיתוח ארגוני

אבי לוי, מנהל אגף בכיר רכש, נכסים ולוגיסטיקה (החל מ 4/24)

דב לבנשטיין, מנהל אגף א' רכש, נכסים ולוגיסטיקה (עד 4/24)

אפרת קילשטוק, מנהלת תחום מידע ומחקר תחבורתי והממונה על העמדת מידע לציבור

אתי וילנאי, מנהלת תחום תכנון הסברה ויועצת מנכ"ל המשרד לשוויון מגדרי

אייל קנה, מנהל תחום רווחה וממונה למניעת גזענות (עד 02/2025)

הילה הדר, מנהלת תחום (פרויקטים ותהליכים) והממונה למניעת גזענות (החל מ-3/2025)

הלנה בוחניק, מנהלת תחום תכניות עבודה ונסיעות לחו"ל

ברכה חניה, מנהלת תחום הנדסת ייצור ושכר עידוד

• **מען ודרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 91008

טל: 02-6663200, פקס: 02-6663203

**הממונה על העמדת מידע לציבור ויישום חוק חופש המידע**

ממונה על העמדת מידע לציבור ויישום חוק חופש המידע: אפרת קילשטוק

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 9100801,

טל: 02-6663095/3, פקס: 02-6663094, דואר אלקטרוני [meida@mot.gov.il](mailto:meida@mot.gov.il)

חוק חופש המידע קובע כי לכל אזרח או תושב, יש את הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית בהתאם להוראות החוק. יישום החוק תורם רבות להשגת יעדי המשרד וחיזוק הקשר עם האזרח ומהווה כלי נוסף וחשוב בכל הקשור להכרת העבודה המגוונת במשרד, לשיפור השירות הניתן לאזרח ולקידום השקיפות והמחויבות של המשרד כלפי הציבור.

[קישור לחופש המידע באתר המשרד](#)

[קישור לאתר מאגר התשובות](#)

### **הממונה למניעת גזענות**

מניעת גזענות - יישום החלטות ממשלה והחלטות המשרד בנושא מניעת גזענות ואפליה, ריכוז פעולות משרדיות בנושא, ייעוץ למנכ"ל המשרד בתחומים מקצועיים של מניעת גזענות, להוות כתובת משרדית להגשת תלונות עובדים והציבור בנושא גזענות.

שם הממונה: **גב' הילה הדר**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867 ירושלים 9100801  
טל: 02-6663381, דואר אלקטרוני: [hadarh@mot.gov.il](mailto:hadarh@mot.gov.il)

### **הממונה על שוויון מגדרי ויועצת המנכ"ל לקידום נשים**

מינוי הממונה על מעמד האישה הוא לפי הנחיות נציבות שרות המדינה.

**יעדים ותפקידים:**

- הממונה על שוויון מגדרי פועלת למען קידום נשים וייצוג הולם בכל התפקידים ובכל הדרגות.
- המשרד מופקד על תחומים שונים כגון תעופה, ספנות, מוסכים, רישוי ועוד, המאופיינים בהיעדרן של נשים.
- בשנת 2024
- אחוז הנשים בסגל תיכון עמד על 43% ואחוז הגברים עמד על 57%.
- אחוז הנשים בסגל בכיר ומוביל עמד על 27% ואחוז הגברים עמד על 87%.

• **מען ודרכי התקשרות:**

שם הממונה: **אתי וילנאי**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801  
טל: 02-6663275, פקס: 02-6663335, דואר אלקטרוני: [vilnaie@mot.gov.il](mailto:vilnaie@mot.gov.il)

### **הממונה על הגיוון התעסוקתי**

שם הממונה: **מר יואל זינגר**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801  
טל: 02-6663114, דואר אלקטרוני: [zingery@mot.gov.il](mailto:zingery@mot.gov.il)

# לשכת סמנכ"ל בכיר שירות

## רקע להקמת יחידת השירות

ב-8.8.2010 התקבלה החלטת ממשלה מספר 2201, שמטרתה שיפור השירות הממשלתי לציבור. מתוקף כך, ממשלת ישראל הצטרפה למגמה הכללית במשק השמה את "הלקוח במרכז" ובכך, חורטת על דגלה את נושא השירות כנושא מרכזי הדורש טיפול מובנה ומסודר. יחידת השירות הוקמה בשלהי 2017, ונמצאת בתהליך הקמה מדורג כאשר לנגד עיניה עומדים מצד אחד השינויים המתחוללים בעולמות השירות במגזר הציבורי ומחוצה לו, ומצד שני – כלל ההיבטים הדורשים את שיפור השירות הניתן לתושבי המדינה בתחומי תחבורה.

## יעוד ותפקידי היחידה

חטיבת השירות הגדירה לעצמה להוות גורם מוביל ומעצב, אשר פועל בשיתוף עם היחידות המקצועיות במשרד על מנת לדאוג למתן שירות יעיל, נגיש ומקצועי ללקוחות ולעובדים, תוך שימוש בטכנולוגיות מתקדמות והעצמת מיומנויות השירות של עובדי המשרד.

חטיבת השירות אמונה על המהלך הממשלתי, מתוקף החלטות ממשלה 2118 ו-4398 להפחתת הנטל הרגולטורי ולהטעמת מתודולוגיה של רגולציה חכמה במשרד התחבורה. כמו כן, אחראית החטיבה על הטמעה של מתודולוגיית התכנון הממשלתית ומרכזת את תכנית העבודה המשרדית.

## יעוד היחידה:

- יצירת חווית לקוח חיובית של המשתמשים בכל ערוצי השירות
- העצמת נותני השירות כמפתח להצלחה במתן שירות מיטבי ואיכותי
- ניסוח ויישום אמנת שירות
- שיפור ערוצי השירות הקיימים, ובמקביל – מעבר לערוצים ישירים ודיגיטליים מתקדמים
- הטמעת תהליכי מדידה והפיכתם למנוע לשיפור השירות והתהליכים
- ניהול ידע ושיתוף במידע
- אחידות באופן מתן השירות בכל ערוצי השירות

## בעלי תפקידים ביחידת השירות:

רן ססובר, סמנכ"ל בכיר חטיבת השירות

יעל ירמיהו, מנהלת אגף תהליכי שירות

מירי אילוז, מנהלת תחום תהליכי שירות ודיגיטציה

רונית הראלי, מנהלת תחום מעקב ובקרה

גל כהן - קרר, מנהלת סושיאל

גיל נחמני, מנהל אתרי האינטרנט

אסף חורי, מנהל מוקד טלפוני

• **מען ודרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי 1, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים, טל: 074-7796602

## **אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע (תקשוב)**

האגף כולל את היחידות הבאות:

- חטיבת תקשורת ותשתיות
- חטיבת יישומים ציוד ותשתית
- חטיבת תחום פרויקטים
- חטיבת יישומים פרט
- חטיבת סייבר ואבטחת מידע

### **יעוד ותפקידי אגף בכיר תקשוב**

- מתן מענה לכלל יחידות המשרד בתחום תפעול ופיתוח שירותים דיגיטליים ומערכות מידע.
- אבטחת רשת המשרד ומתן מענה לאתגרי סייבר ואבטחת מידע.
- ניהול וקידום פרויקטים דיגיטליים עבור כלל יחידות המשרד.
- ניהול ופיקוח אחר מאגרי המידע של המשרד.

### **בעלי תפקידים באגף בכיר תקשוב:**

**ארז אביטל**, מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע

**דוד דיין**, סגן מנהל אגף וראש תחום תפעול ושירות

**שלי בניטה**, מנהלת תחום בכיר יישומי פרט

**סיגל זלפרוינד**, מנהלת תחום בכיר יישומי רכב

• **מען ודרכי התקשרות:**

רחוב מומו הלוי 5 הר החוצבים ירושלים

## אגף כספים וחשבונות

אגף הכספים מהווה צומת מרכזי בתפקוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והינו גוף מקצועי הפועל למימוש משימות המשרד מתוקף אחריותו על המערכת הכספית. מערך הכספים מבצע, מפקח ומבקר את הפעילות הכספית והתקציבית, ומסייע בגיבוש וניהול התקציב ביעילות כלכלית. זאת בהתאם למדיניות המשרד, תוכניות הפעולה ובכפוף להוראות החוק, הוראות משרד האוצר וכללי המינהל התקין.

האגף פועל באמצעות היחידות הבאות: התחייבויות ופיקוח תקציב; חשבונאות ודיווח; משכורות; הכנסות וגביה; הוצאות ותשלומים; פיתוח תשתיות; תחבורה ציבורית וביקורת כספים.

### יעדים ותפקידים:

- קיום פיקוח ומעקב שוטף אחר ביצוע תקציב המשרד בהתאם לחוקים ולהוראות השונות ובהם: הוראות התכ"מ, תקשי"ר, חוק נכסי המדינה, חוקים ותקנות אחרות הנוגעות לכספים ומשק במשרדי הממשלה.
- ביצוע פיקוח ובקרה על הנושאים הכספיים במשרד: גביית הכנסות, תשלומי שכר לעובדים, התקשרויות, תשלומים לספקים השונים.
- פיקוח ובקרה על תקציבי הפיתוח והתשתיות של משרד התחבורה, המבוצעים באמצעות זרועות הביצוע של המשרד (חברות התשתית בתחום התחבורה לדוג' נתיבי ישראל, נתיבי איילון, רכבת ישראל, נת"ע, חוצה ישראל, חברת מוריה לפיתוח ירושלים וצוות אב לתחבורה ירושלים).
- אישור התחייבויות תקציביות לפרויקטים בתחום פיתוח תשתיות התחבורה וניהולן, מעקב ביצוע הוצאות, בקרת חשבונות בגין ביצועים בפרויקטים.
- תשלום ובקרה אחר סובסידיות למפעילי התחבורה הציבורית וביצוע החזר תשלומים, תוך חסכון, יעילות והקפדה על החוקים, ההוראות והנהלים הרלוונטיים.
- רישום נכסים ועריכת הדוחות הכספיים של המשרד.
- חברות בוועדות מכרזים - החשב ונציגו חברים בכל ועדות המכרזים של המשרד ובוועדות אחרות (הדרכה, ביקורת, פיצויים וכד').
- שותפות בכל תחומי האחריות של משרד התחבורה: מטה, רישוי, תשתיות, הרשות לתחבורה ציבורית ועוד. בתוך כך בביצוע מכרזים, פרויקטים, ניהול מו"מ, גיבוש הסכמים ואישורם, פתיחת הזמנות רכש והתחייבויות ועבודה שוטפת מול כלל נתני השירותים וספקי המשרד.
- ליווי התאמת מערכות תפעוליות בעלות השלכות כלכליות לצרכים הכספיים/החשבונאיים.

## בעלי תפקידים באגף הכספים:

רועי בנבנישתי, חשב המשרד

נועה וידר, סגנית החשב

אסתר לוי, סגנית החשב

יונתן מרקס, סגן החשב

כרמית שמש, מנהלת מחלקת שכר

מיטל אלקוקין, מנהלת תחום בכיר הוצאות ותשלומים

משה אל אור, מנהל תחום חשבונאות ודיווח

מור אברהם, מנהלת מסלקה

מור אברהמי, מנהלת מחלקת התקשרויות תח"צ

מור לוי, מנהלת מחלקת הכנסות רישוי

אסנת טייב, מנהלת מחלקת התקשרויות

מאיה סגיר, מנהלת תחום פיתוח תשתיות

שולמית בן ישראל, מנהלת מחלקת ביקורת כספים בחשבות

## • מען ודרכי התקשרות:

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801

טל: 02-6663252, פקס: 02-6663254

## אגף בכיר החירום, ביטחון וסייבר

### מטרות ויעדים:

#### אגף חירום:

שמירה על רציפות התפקוד של משק התחבורה וסיוע לשרת התחבורה במימוש אחריותה הכוללת למצבי השגרה והחירום התחבורתיים במרחב האזרחי. זאת באמצעות:

- תכלול ומתאם אירועי חירום בשגרה ובחירום בין ענפי משק התחבורה השונים.
- תיקוף תורת הפעלה ויצירת סדרי עדיפויות בקרב הרשויות הייעודיות למשרד בשגרה ובחירום.
- הנחיית הרשויות הייעודיות בהיערכות לחירום.
- תאום בשגרה לחירום בין מגזר התחבורה הרחב לרשות חירום לאומית.

#### אגף ביטחון :

- הגדרת ייעודו של אגף הביטחון נגזרת מתחומי הליבה שבטיפולו לרבות אבטחת תעופה, ספנות, אבטחת מידע ומהימנות עובדים, מניעה וסיכול של פעילות חבלנית עוינת כנגד שלוחות המשרד (30 מתקנים) ועובדיו, אבטחת השרה והבטחת תפקוד מושאי האבטחה שפורטו בשגרה ובחירום.
- קביעה, פיתוח, התאמה והכוונה של סדרי ביטחון לשירותי תחבורה יבשתיים, אוויריים וימיים בישראל, אליה וממנה, כשהם חופשיים מאיומי טרור, ובין היתר :
- ביצוע אבחון ביטחוני לכלל הטיסות הזרות הנוחתות בישראל ו/או חוצות את המרחב האווירי שלה.
- מתן הנחיות ביטחון למפעילי כלי טייס ישראלים וזרים בהתאם לחלוקת אחריות בין הגופים במדינת ישראל.
- מתן הנחיות למפעילי מנחתי תעופה (שאינם באחריות רש"ת).
- משמש כגורם האחראי על יישום החלטת המטה הבין משרדי שלצד שרת התחבורה בנושא אוניות נוסעים זרות.
- הכוונת אבטחת כלי שייט ישראלים קטנים המובילים נוסעים בשכר.
- גורם מטה בתחום ביטחון התחבורה הציבורית.
- מבצע בדיקות אבחון ביטחוני של בעלי מקצועות תחבורתיים יבשתיים ואוויריים.
- אבטחת שלוחות המשרד ועובדיו, בארץ ובתפקיד בחו"ל.
- אבטחת שר/ת התחבורה.
- מבצע פעילות למניעת הברחת אמל"ח דרך המעגנות הבינ"ל.
- מבצע פעילות והנחיה בתחום אבטחת מידע ומהימנות עובדי משרד התחבורה.

#### אגף סייבר :

אחיזה בתמונת מצב של מרחב הסייבר המגזרי בזמן אמת הכוללת יכולות ניתוח והכלה של מתקפת סייבר בעצימות משתנה תוך העלאת חוסן ושמירה על רציפות תפקודית מקסימלית של גופי התחבורה בישראל. הפעלת מרכז SOC מגזרי לניטור רציף אחר אירועי סייבר במגזר במידה ויהיו.

#### אגף שירותים מיוחדים :

- ביצוע חקירות במגוון רחב של נושאים בתחומים שבאחריות המשרד.
- גורם מקשר למשטרת ישראל בנושאי פשיעה ועבירות מרמה.
- סיוע לגורמי ממשל של מדינת ישראל.

## בעלי תפקידים ביחידה:

אברי כהן, מנהל אגף בכיר חירום, ביטחון, סייבר ותפקידים מיוחדים

תמיר אורי, סגן מנהל אגף בכיר (ביטחון)

מיכל קלה – בן חמו, מנהלת אגף א' חירום

קובי בן אהרון, מ"מ מנהל אגף א' סייבר

פיני אזולאי חבר, מנהל אגף א' תפקידים מיוחדים

- מען ודרכי התקשרות לשכה ראשית אגף החירום, הביטחון והסייבר:

לשכת אגף בכיר טל: 03-9545429/30, פקס: 03-9545495

- לשכת האגף בחיפה: 04-8632017

- דרכי תקשורת-מרכז מבצעים לאבטחת התעופה:

- ממל"ת: 03-9599800 פקס: 03-9599808, מייל: [asoc@int.gov.il](mailto:asoc@int.gov.il)

- דרכי תקשורת מוקד אגף הביטחון:

מוקד: 03-9545444 פקס: 03-9545443, דוא"ל: [bitahonmot2@gmail.com](mailto:bitahonmot2@gmail.com)

## תחבורה יבשתית

## הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית כוללת בתוכה את היחידות הבאות:

### 1) יחידת סגן מנהל הרשות

- אגף חווית לקוחות
- אגף ערוצי מידע וניהול מוקדי מידע
- נגישות לאנשים עם מוגבלות
- רישוי היסעים ומוניות
- משק לשעת חירום

## 2) אגף בכיר תחבורה ציבורית הכולל:

- אגף הפעלה ורישוי- ארצי (מחוזות: ירושלים, דרום; מערכים משולבים)
- אגף הפעלה ורישוי- חיפה והצפון
- אגף הפעלה ורישוי- תל אביב והמרכז
- אגף יישום תח"צ וזמן אמת

## 3) אגף בכיר רכבות

- אגף הפעלה ורישוי
- אגף הנדסה
- אגף בטיחות וניהול סיכונים

## 4) אגף בכיר כלכלה לתח"צ

- אגף ניהול סובסידיה
- אגף תעריפים וכרטוס
- אגף הסכמים ומכרזים
- אגף תקציבים (בהקמה)

## 5) אגף בכיר פרויקטים

- הטמעת טכנולוגיות חדשות
- קידום פרויקטים טכנולוגיים חדשניים
- פיתוח יישומים טכנולוגיים התומכים בפעילות הרשות

## 6) אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

- אגף תכנון מערכת תחבורה ציבורית
- אגף מדידה תחבורה ציבורית
- אגף תשתיות תחבורה ציבורית

## 7) אגף בכיר פיקוח, בקרה

- פיקוח
- חקירות
- אכיפה בנתיבי תחבורה ציבורית
- פניות ציבור

## 8) אגף א' ארגון, מנהל ופרויקטים תח"צ

- ניהול פרויקטים רוחביים בתחבורה הציבורית
- ניהול ועדת מכרזים למתן רישיונות לקווי שירות
- ניהול תחום פרסום, הסברה וקשרי קהילה
- תקציב ובקרה
- תכניות עבודה
- משאבי אנוש, רווחה והדרכה
- מנהל ולוגיסטיקה

### רקע להקמת הרשות

- **החלטת ממשלה מס' 2226** (מיום 12.8.2007) קבעה כי: יש למנות צוות בין משרדי לגיבוש מבנה, תפקידים ואופן התארגנות של רשות ממשלתית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכן לבחינת המבנה ואופן הארגון הנדרש לצורך פעילות המטרופולינים (יישום עד סוף 2008). האחריות על יישום ההחלטה הוטלה על שר התחבורה ושר האוצר.
- הנושא קודם במסגרת פרויקט משותף (TWINNING) עם האיחוד האירופאי. אחד מיעדי הפרויקט שהוגדרו היה **הקמת רשות ארצית לתחבורה ציבורית**. הפרויקט לווה על ידי ועדת היגוי בין משרדית שהורכבה מנציגי משרד האוצר, משפטים, נציבות שירות המדינה ונציגי משרד התחבורה. ועדת ההיגוי אישרה את התוואי האסטרטגי. תוואי אסטרטגי זה הגדיר את הרשות כיחידת סמך משרדית והיווה בסיס לגיבוש המבנה הארגוני של הרשות הארצית.
- **במסגרת החלטת ממשלה מס' 3988** (מיום 18.12.2011) הוחלט להטיל על שר התחבורה והבטיחות בדרכים, על נציב שירות המדינה ועל הממונה על התקציבים במשרד האוצר לבצע הפעולות הנדרשות להקמת רשות ארצית לתחבורה ציבורית כיחידת סמך במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד ליום 1 ביוני 2012.

### תפקידי הרשות הארצית לתחבורה הציבורית

תפקידה הראשי של הרשות הארצית לתח"צ הוא להיות האחראית ליישום מדיניות התחבורה הציבורית והיבשתית בישראל.

עיקר תפקידיה של הרשות הארצית יהיו:

- **התוויית מדיניות והדרכים לקדמה בתחום התחבורה הציבורית**, עידוד השימוש בתחבורה ציבורית ומתן העדפה לתחבורה הציבורית ולתחבורה לא מוטורית על פני הרכב הפרטי.
- **קידום הליכים תחרותיים בענף התחבורה הציבורית**

- **תכנון רשת השירות ומתקני התשתית הנדרשים לפעילותה**
- **רישוי התחבורה הציבורית בארץ בכל האמצעים - אוטובוסים, תחבורה ציבורית מסילתית ומוניות.**
- **איסוף וניהול המידע בתחום וביצוע מחקרים**
- **הגדרת הכלים, התהליכים והתקנים** שיש להשתמש בהם ליישום מדיניות התחבורה
- **ניהול ארצי של נושא הטכנולוגיות, התעריפים, ההתחשבות (מסלקה), תכנון ארוך הטווח, תכנון מותאם מגזרים ועוד.**
- **ביצוע פיקוח בקרה אפקטיבית** בשטח באמצעים טכנולוגיים משוכללים
- **שכלול כלי האכיפה** ושימוש בכלי אכיפה מנהליים
- **פיתוח מערכת פיננסית משוכללת**, לרבות שכלול ההסכמים הקיימים ומעקב אחר הסכמים אלה.
- **מתן מידע בזמן אמת** לציבור וטיפול יעיל ואפקטיבי בתלונות מן הציבור
- **קידום פרויקטים ומיזמים** לשיתוף ציבור בתחומים הרלוונטיים.

#### 1) **אגף בכיר תח"צ**

אגף בכיר תח"צ אמון על תחומי, רישוי ותפעול התחבורה הציבורית, באוטובוסים ובמוניות השירות.

האגף אחראי יישום מדיניות המשרד והרשות לתח"צ תוך קביעת הנחיות, נהלים וסטנדרטים לשירות על היבטיו השונים. האגף מוביל את מימושה של תכנית התחרות לענף התחבורה הציבורית באמצעות תכנון ויישום מכרזים לאשכולות קווי שירות. בהתאם למדיניות הרשות והאגף, מבטיחים המכרזים הרחבת ושיפור השירות לנוסע, התאמת היצע התחבורה לצרכי הציבור ומאפייניו וקידום אפשרויות הניידות והנגישות. האגף הוא גם האמון על יישום מכרזים אלו, תוך הבטחת עמידת המפעיל

אגף בכיר תח"צ עוסק בהסדרת רישיונות קווי השירות, תוך קביעת אופן השירות, הסדרתו ומתן מענה לצרכים המשתנים והמתפתחים ותוך מימוש התחבורה הציבורית ככלי לקידום סביבתי, חברתי וכלכלי. האגף אמון על יישום מכרזי התח"צ כמו גם על בחינה ושיפור מתמידים של שירות התח"צ הקיים. האגף פועל להסדרת השירות מראש ובזמן אמת בשגרה ובאירועים מיוחדים. האגף מקדם פרויקטים שונים, בהם קווי לילה וקו רציף לאינטגרציה עם מערך הרכבות.

## 2) אגף בכיר רכבות

- אחראי על מימוש פקודת מסילות הברזל, פקודת התעבורה והתקנות לחוקים אלה, בתחום המסילתי של הרכבת הארצית והמקומית, בהתאם לתחומי האחריות ולסמכויות המפורטים בחוקים ובתקנות אלו.
- ייזום וקידום חקיקה בנושאים הנוגעים לתחבורת הרכבת ברמה הארצית והמקומית.
- שותפות בגיבוש תכנית אב ותכנון רב-שנתי בראיה אסטרטגית של תחבורת הרכבות בישראל על בסיס מדיניות משרד התחבורה, ברמה הארצית וברמה מטרופולינית, תוך שילובה המתואם בתחבורה הציבורית.
- קביעת הכלים, התהליכים, הוראות המנהל והתקנים ההנדסיים, התפעוליים, הבטיחותיים והסביבתיים שיש להשתמש בהם ליישום מדיניות תחבורת הרכבות ברמה הארצית והמטרופולינית בתחומי ההפעלה והרישוי, רמת השירות למשתמשים, ההנדסה, הבטיחות וניהול הסיכונים, תוך ביצוע פיקוח, בקרה שוטפת, מעקב ואכיפה נדרשים.
- הובלת הידע המקצועי והטכנולוגי בתחום תחבורת הרכבות - ריכוזו, ניהולו והנחלתו, תוך קביעת תקנים וסטנדרטים בתחום זה.
- מתן היתרי הפעלה ורישיונות מקצועיים למפעילי רכבות, למכונים ומוסכי רכבת.

## 3) אגף בכיר כלכלה לתח"צ

- האגף אחראי בין היתר לקביעת המדיניות הכלכלית בתחום התחבורה הציבורית וקידום התחרות בענף התחבורה הציבורית.
- ניהול תקציבי סובסידיות ופיתוח (סובסידיות לתחבורה הציבורית ולרכבת, תקציב תשתיות, ניהול ההתחשבנות מול מפעילי התחבורה הציבורית והרכבת).
  - קביעת תעריפי הנסיעה בתחבורה הציבורית והנחות ייעודיות בתחבורה הציבורית - קביעת מדיניות התעריפים של התחבורה הציבורית ורכבת ישראל, שינוי צו הפיקוח על התעריפים בהתאם, קביעת תעריפים באופן שוטף ועדכון תעריפים באופן שוטף בהתאם לצו הפיקוח על התעריפים.
  - טיפול במכרזים והסכמים עם מפעילים וספקים שונים - קביעת המדיניות הכלכלית והפיננסית, לרבות מדיניות ההתחשבנות מול מפעילי התחבורה הציבורית והרכבת.
  - פיקוח פיננסי של רו"ח על מפעילי תחבורה ציבורית
  - מסלקה - תפעול המסלקה באופן שוטף (אישורי מחירוניים, קודי מחיר, אישור מפעילים חדשים וכ"ו) והנפקת כרטיסי רב קו לציבור הנוסעים.
  - ביצוע בדיקות כלכליות שונות.

#### 4) אגף בכיר פרויקטים

אגף פרויקטים מטפל בייעול והעלאת רמת השירות בתחבורה הציבורית והרחבת קהל היעד העושה שימוש בה לצד הטמעת טכנולוגיות חכמות ומתקדמות בענף התח"צ באמצעות ביצוע פיילוטס וקידום פרויקטים חדשניים. כמו כן, אחראי על הסדרה מתמדת של המערך הטכנולוגי בענף התחבורה הציבורית תוך שילוב טכנולוגיות מתקדמות ושמירה על רמת שירות במערכות קיימות. האגף גם אחראי על פיתוח היישומים הטכנולוגיים התומכים בפעולות הרשות, על אגפיה השונים.

#### 5) אגף א' טכנולוגיה לתח"צ

האגף כפוף לאגף פרויקטים והוקם במטרה לקדם באופן מיטבי שילוב טכנולוגיות עדכניות בתחום התחבורה הציבורית ולרכז תחת קורת גג אחת את כלל פעילויות הרגולציה בתחום. האגף מקדם פיתוח מערכות חדשות ותחזוקת מערכות קיימות, תוך התמקדות בשלושה תחומי פעילות מרכזיים:

- בקרת תחבורה ציבורית – פיתוח אמצעי ניהול, מעקב ובקרה על פעילות התחבורה הציבורית באמצעות מערכות BI וקידום אמצעי איסוף מידע ביחידות קצה באוטובוסים.
- מידע דיגיטלי לנוסע - קידום אמצעי הפצת מידע עדכני והנגשתו לנוסע בזמן אמת – בשילוט בתחנות, באתרי אינטרנט, וביישומי סלולר.
- כרטוס מתקדם – פיתוח וקידום אמצעי כרטוס חדשניים באינטרנט ובסלולר.

האגף פועל לקידום נושאים אלה ודומים להם באמצעות הפצת הנחיות, מפרטים וסטנדרטים כמו גם באמצעות מעקב שוטף אחר פעילות מפעילי התחבורה הציבורית בתחומים אלה.

#### 6) אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

האגף בכיר מדידה ותכנון מוביל את גיבוש תפיסת התכנון, התכניות האסטרטגיות ותכניות החומש לרשת קווי האוטובוס והתשתית הנדרשת להפעלתה במדינת ישראל זאת באמצעות 3 תכניות אסטרטגיות. תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לתפעול אוטובוסים לשנת 2040, תכנית אסטרטגית לצירי העדפה לאוטובוסים, ותכנית אסטרטגית לרשת קווי האוטובוס בישראל.

כמו כן מוביל האגף תהליכים לפיתוח והטמעה של תהליכי קבלת החלטות מבוססי נתונים בתחום תכנון התחבורה הציבורית, פיתוח מדדים להערכת השירות, ותהליכים לשיפור זיהוי דפוסי ההתנהגות של הנוסעים הפוטנציאליים.

בתחום התשתיות לתפעול אוטובוסים האגף מכין תכניות רב שנתית, שמהן נגזרות תכניות שנתיות ומטפל בליווי של הפרויקטים הנכללים בתוכנית. האגף אמון על מדיניות אחזקת המסופים ועוסק בתקצוב והקמת סככות ושלטי מידע וכן בהצבת מבני התרעננות לנהגים ברחבי הארץ.

## 7) אגף בכיר פיקוח, בקרה ורמת השרות

תפקידו של האגף לפקח ולבקר ברמה הארצית את פעילות קווי השירות באוטובוסים ובמוניות, היסעים, השכרת רכב וכיו"ב.

האגף שם דגש על מתן מענה לפניית הציבור ברמה ארצית ובמחוזות, ופיקוח ובקרה על תחבורה ציבורית והסעת המונים, שירותי הובלה ומטענים כולל ביצוע חקירות. האגף יבצע בקרות כולל בקרות מיוחדות.

## 8) אגף בכיר נוסעים (סגן מנהל הרשות) - אמון על גיבוש וייצוג התמונה הכוללת של חווית

הנסיעה וחווית השירות בתחבורה הציבורית, על ניהול אמצעי המידע בותכם מוקד המידע הארצי. האגף אמון על יישום תקנות הנגישות לאנשים עם מוגבלויות ועל שיפור השירות הניתן לציבור זה, תוך הטמעת נהלי שירות, סוגי רכב שונים ומערכות מידע מותאמות.

כמו כן, האגף אחראי על מתן זכויות הפעלה למוניות מיוחדות, חברות היסעים, רכבי השכרה והחכרה (ליסינג) ועל היערכות ענף התחבורה הציבורית לשעת חירום.

## 9) אגף א' ארגון, מנהל ופרויקטים תח"צ

האגף אמון על תכנון, ארגון וניהול עבודת המטה והפעילות השוטפת ברשות לתחבורה ציבורית וזאת אל מול האגפים ברשות, יחידות המשנה במשרד התחבורה וגופים חיצוניים.

התחומים בהם מטפל האגף אל מול יחידות המשנה במשרד כוללים: תקצוב, בקרה ותוכנית עבודה, משאבי אנוש, הדרכה והכשרת כ"א, רווחה, ארגון ולוגיסטיקה ואיכות השירות.

כמו כן, אחראי האגף על תחום ההסברה וקשרי הקהילה ברשות לתחבורה ציבורית.

בנוסף, אמון האגף על ניהול ועדת המכרזים המיוחדת למתן רישיונות לקווי שירות ברשות לתח"צ, וכן על ניהול פרויקטים בתחום התחבורה הציבורית שהינם פרויקטים רוחביים בין אגפים וארגונים בראייה מערכתית כוללת.

### בעלי תפקידים בכירים ברשות הארצית לתחבורה ציבורית:

מר עידן מועלם, מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

מר עמיחי לוי, מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית

מר כמאל קייס, מנהל אגף בכיר רכבות

מר דוד יוסף, מנהל אגף בכיר פיקוח ובקרה

גב' שירלי שמואל, מנהלת אגף ארגון, מנהל ופרויקטים בתח"צ

מנהל אגף בכיר כלכלה לתח"צ

מנהל אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

מנהל אגף בכיר פרויקטים וטכנולוגיות

## • מען ודרכי התקשרות:

- הנהלה - קריית הממשלה, בנין ג'ני 2, רחוב בנק ישראל 7, ת.ד. 867, ירושלים 9100801  
טל: 0747-796101
- מחוז תל אביב והמרכז - בית נכסים, רחוב המלאכה 8, ת.ד. 57109, תל אביב 61570,  
טל: 03-5657218, פקס 03-5657216
- מחוז חיפה והצפון - שדרות פל-ים 15 א', חיפה 31999, ת.ד. 9794, חיפה 31097,  
טל: 04-8632013, פקס 04-8632029

## מינהל תנועה

מנהל התנועה אחראי על קביעת מדיניות, פרסום תקנות ודרישות חובה על מנת להבטיח רמה גבוה של בטיחות בכלי רכב, דרישת ללימוד נהיגה והכשרת נהגים על מנת למנוע תאונות דרכים בישראל, בקרה על יישום חוק רישוי שירותים לרכב על מנת להבטיח את התחרותיות בענף הרכב, פיקוח משולב של אגפי הרישוי והרכב בנושאים המשותפים ועוד. למנהל כפופים אגף הרישוי ואגף הרכב ואגף בקרה. אגף הרישוי מבצע פעולות ללימוד והכשרת הנהג, רישום ורישוי כלי רכב, הסדרת הגופים המתעסקים בסחר בכלי רכב וכו' ואגף הרכב פועל לשמירה על בטיחות הרכב, תקינותו והגברת התחרותיות בתחום יבוא ומכירתו.

המנהל קובע מדיניות לגבי תקינת כלי הרכב, מפרסם תקנות, דרישות חובה ונהלים ליבוא ורישוי כלי הרכב, הכשרת הנהגים. מבצע רישום והסמכה של יצרני מוצרי תעבורה, מוסכים, יבואני הרכב, סוחרים וכו', מבצע פיקוח על פעילותם. מתווה את המדיניות ושומר על התחרותיות בענף הרכב. מנהל התנועה מתווה את המדיניות בהתאם להחלטות שר התחבורה וקביעות הממשלה.

פעילות המנהל מיועדת לשמירה על בטיחות גבוה בכלי הרכב והנהגים ואבטחת מתן שירותים הנדרשים תוך שמירה על שירות מקצועי לציבור.

## חזון מנהל תנועה

- שיפור רמת הבטיחות והפחתת מספר התאונות וזאת על ידי יבוא כלי רכב מתקדמים, שיפור רמת מבחני נהיגה מעשיים, שיפור הרמה המקצועית של העוסקים בענף וכו'.
- טיפוח המשאב האנושי, בגלל גידול בכמות כלי הרכב והתפתחות הטכנולוגיה, נדרש להתאים את כוח האדם באגפים, התמקצעות בנושאים החדשים וההתפתחויות. עידוד אנשים ללמוד ולהתקדם.
- שילוביות בין אגף הרישוי ואגף הרכב וייעול העבודה של מנהל תנועה. זאת על ידי שדרוג מטה מנהל התנועה למקצועי יותר לצורך הובלת פרויקטים לאומיים וחזון המנהל. ניצול משאבי המנהל לשיפור הרמה המקצועית ( מחלקת הנדסה משותפת, ניהול פרויקטים, פיקוח משותף וכו'). בנוסף, צמצום העבודות החופפות בין האגפים והוצאת מטלות למיקור חוץ.

- שיפור השירות וזמינות המידע.
- זיהוי כלל האתגרים הקיימים היום בתחום הרכב ואלה שיהיו קיימים עם התפתחות הטכנולוגיות בעתיד ומציאת פתרון ודרכי פעולה להתמודדות עם אתגרים אלה.

### **עיקרי תפקידי המנהל**

- עדכון תקנות התעבורה.
- דרישות תקינה לכלי רכב ללימוד נהיגה.
- הכשרת נהגים ומבחני נהיגה.
- דרישות חובה לכלי רכב המותאמות לטכנולוגיה.
- רישוי כלי רכב ונהיגה.
- אישור יבוא כלי רכב ומוצרי תעבורה על פי מפרט בטיחותי
- רישוי בתי מסחר, בוני מרכבים, יצרן כלי רכב.
- בקרה ואכיפה על תחומי האחריות.
- מסוגלות לתת שירותים לאזרח בכלל תחומי האחריות.
- יכולת וגמישות לעדכן את מדיניות המנהל.
- שמירה על תחרותיות בענף הרכב.
- קביעת מדיניות ייבוא וייצור כלי רכב.
- קביעת מדיניות פריסה ועבודה של משרדי הרישוי.
- פיתוח ומימוש החזון והמטרות האסטרטגיות של מדינת ישראל בתחום הרכב.
- מרכז ידע, מתווה מדיניות ומנחה מקצועי של אגף הרכב והרישוי הבקרה והפיקוח.

### **בעלי תפקידים בכירים במינהל תנועה:**

**אדי בן ליט, רו"ח ומהנדס**, ראש מינהל תנועה

**לנה גרשקוביץ**, מנהלת תחום כלכלה

**מהנדס דוד רוזנברג**, ראש תחום בכיר טכנולוגיות

### **מען ודרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801

טל: 02-6663280, פקס: 02-6663226

# 1. אגף הרישוי

אגף הרישוי מאגד את היחידות הבאות: מחוזות הרישוי, עדכון ובקרה, ממונה ארצי בתי"ס לנהיגה, אגף פיקוח ובחינות ואמרכלות. לאגף ארבעה משרדים מחוזיים: ירושלים, תל-אביב ומרכז, חיפה והצפון, ובאר-שבע והדרום. במסגרת מחוזות הרישוי מופעלים 29 סניפים בכל רחבי ארץ ובכלל זה סניפים בהפעלה משותפת עם הרשויות המקומיות.

## יעדים ותפקידים:

- מופקד ואחראי על ביצוע מדיניות משרד התחבורה בכל הנושאים הקשורים ברישוי נהגים ורכב, תוך הגברת הבטיחות בדרכים ושיפור השירות לציבור.
- אחריות על רישוי הנהג: תיקון תקנות, נהלים וחקיקה, קביעת קריטריונים בריאותיים ומקצועיים והכשרה.
- והדרכה, בחינה מעשית ועיונית, רישוי, אמצעי תיקון והסברה.
- פיקוח על מורים ובתי-ספר לנהיגה, מנהלים מקצועיים ובוחני נהיגה; ממשק מקצועי מול המכון הרפואי לבטיחות בדרכים; קורסים ומכונים להכשרה והשתלמות.
- גיבוש ואישור תוכניות לימוד במכללות לתחבורה בתחומי הוראת הנהיגה, קציני בטיחות, בוחנים ומדריכים בנהיגה נכונה.
- הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים.
- אחראי על תהליך ביצוע התאמה למבקשי רישיון נהיגה מקצועי.
- התאמת רישוי למבקשי רישיון נהיגה מקצועי
- מחלקת מוגבלי ניידות – לאישור תו חנייה לנכים.
- תיאום נושא החינוך התעבורתי מול משרד החינוך.
- מעקב אחרי נהגים מועדים ופסילות למיניהן, וטיפול בטיעוני רישוי.
- מתן שירותי רישוי, הנפקת רישיונות נהיגה ורכב.
- הכשרה מקצועית לנהגים ברכב מקצועי.
- קביעת כשירות הנהגים לנהיגה ברכב מנועי על כל סוגיו.

## בעלי תפקידים בכירים באגף הרישוי:

יוסי נזרי, מנהל אגף בכיר רישוי

אתי סבן, מנהלת מחלקת מרכז בקרה ועדכון רישוי

סימה מזרחי, מנהלת מחוז ת"א והמרכז

צביקה גנון, מנהל מחוז חיפה והצפון

אורן פשרני, מנהל מחוז באר שבע והנגב

אחसान אבו יאמן, המפקח הארצי על הוראת הנהיגה

רוני חט'יב, ראש תחום בחינות מעשיות

יפה סרי, מנהלת תחום מוקדים

קטי לוי, מנהלת תחום תיאום נהלים ורישוי והממונה על שיוויון וגיוון תעסוקתי

• **מען ודרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801  
טל: 02-6623062, פקס: 02-6663054, **לפניות \*5678**

## 2. אגף הרכב ושירותי תחזוקה

אגף הרכב ושירותי תחזוקה יש למחוק ולרשום: אגף הרכב אחראי על גיבוש ביצוע ויישום מדיניות שר התחבורה בכל הנושאים הקשורים לרכב מנועי, יבוא, יצור, דרישות טכניות, מערכות התחזוקה, הסמכת שמאים ובוחני רכב, הסמכת מנהלים מקצועיים, הסמכת מתווכים ביבוא אישי, פיקוח על היבוא, יצור ושיווק מוצרי תעבורה, יבוא, רישום ובקרה על ציוד מכני הנדסי, ותחומי הסמכות והאחריות מוגדרות בתקנות התעבורה ובחקיקות השונות.

**יעדי האגף:**

- מחשוב ושיפור התהליכים באגף לייעול ושיפור רמת השירות ללקוחות באגף.
- טיוב וטיפול המשאב האנושי ומקצועיותו.
- קידום טכנולוגיות וחדשנות במשק הרכב לרבות ניסויים ברכב האוטונומי.
- מיסוד והסדרת תהליכים מקצועיים בשוק הרכב.
- שיפור ותגבור מערך הפיקוח והבקרה על בעלי רישיונות ובעלי מקצוע.
- יישום תהליך אסטרטגי להתאמת האגף לשינויים ולתמורות

**בעלי תפקידים בכירים באגף הרכב ושירותי תחזוקה:**

- **עינת סגל**, מנהלת אגף בכיר רכב
- **יצחק סרור**, מנהל אגף אי שירותי תחזוקה
- **משה קירמאייר**, מנהל אגף אי רישוי ופיקוח
- **דורון קוגמן**, מנהל אגף אי תקינה והנדסה
- **ג'מיל אבו-חלא**, ראש תחום תקינה
- **כרמית אפלמן**, ראש תחום יבוא

- **רפי אלישע**, ראש תחום שירותי תחזוקה
- **עידן עבודי**, ראש תחום אנרגיה ודלקים
- **דוד רוזנברג**, מהנדס ראשי לרכב
- **ליאור סויד**, ראש תחום (פיקוח ובקרה בענף הרכב)
- **רביד פאר**, מהנדס ראשי לרכב

- **מען ודרכי התקשרות:**

בית נכסים, רחוב המלאכה 8, ת.ד. 57109, תל אביב 61570, טל: 03-5657272

### 3. אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים

אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים הוקם בחודש אוקטובר 2019 כחלק ממנהל תנועה במשרד התחבורה.

האגף מורכב ממטה ושלושה תחומים עיקריים:

יחידת פיקוח תובלה וחומ"ס, תחום ניידות בטיחות ותחום קציני הבטיחות.

האגף חרת על דגלו קיום פיקוח ממוקד ואפקטיבי תוך שילוב כוחות של כל היחידות שבכפיפותו: ניידות בטיחות, קציני בטיחות בתעבורה ויחידת פיקוח כדי להגביר את הבטיחות בדרכים. כמו כן, פועל האגף ומקדם שיתופי פעולה עם האיחוד האירופאי וגופים בינלאומיים רלוונטיים במטרה לשפר את התחומים שבאחריותו ולבחון יישום תקינה בינלאומית מתאימה. בנוסף, האגף מוביל תכניות ומגבש פרויקטים מרכזיים לשיפור ענף המטענים בישראל, זאת באמצעות צוות תכנית אב למטענים שבראשו עומדת מנהלת האגף ובו חברים גורמים מרכזיים במשק החל מאגף התנועה במשטרה, רלב"ד, חברות תשתית, רכבות, גופי משרד התחבורה ועוד.

#### בעלי תפקידים:

**דלית רגב**, מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב ויו"ר צוות תכנית אב להובלת סחורות ומטענים

**אוסאמה סוכר**, מנהל תחום קציני בטיחות

**יוסי שנלר**, מנהל תחום ניידות בטיחות

**אינג' יעקב ברנקין**, ממונה פיקוח מערכת משולב

**עופר נוח**, מנהל יחידת פיקוח תובלה וחומרים מסוכנים

**רעות אהובה בלושטיין**, מרכזת בכירה אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים

**בוריס דרגלו** – מרכז בכיר פיקוח ובקרה

## תחום הובלה וחומ"ס – אסטרטגיה, תכניות טווח ארוך ופיקוח

כללי: התחום מפקח על

- ✓ 16,000 חברות ובעלי רישיונות .
- ✓ כלי רכב הכבדים, במשקל כולל 10,000 ק"ג ויותר, המצויים בפיקוח האגף: 75,000 כלי רכב מהם 1,650 מכליות ייעודיות להובלת חומרים מסוכנים.
- ✓ מוסדות לימוד המפוקחים על ידי האגף: כ-20 בפריסה ארצית.
- ✓ בעלי תפקידים המוסמכים על ידי האגף (מנהלים מקצועיים, אחראי בטיחות הובלת חומ"ס ונהגי חומ"ס): כ-4,000 בשנה.

### יעדים ותפקידים:

- הסדרת משק ההובלה בכבישי ישראל (הובלה כללית והובלת חומרים מסוכנים וכן הובלה עצמית והובלה בשכר), תוך התאמתם לדרישות הבין לאומיות.
- פיקוח הסמכת בעלי התפקידים בחברות ההובלה (בעל מפעל, מנכ"ל, מנהל מקצועי).
- פיקוח על חברות ובעלי תפקידים בחברות .
- ביצוע אכיפה במפעלים, במחצבות, בשטחים חקלאיים, באתרי בנייה ובכבישים.
- השתתפות בחקירות בתאונות דרכים בהן מעורבות משאיות כבדות (במשקל כולל מעל 10 טון).
- קיום בקרה על כל שרשרת האספקה – נמלים, מפעלים, מוסר ומקבל המטען, הכשרה של בעלי תפקידים, חניונים ייעודיים לחומרים מסוכנים.

### • מען ודרכי התקשרות:

השירות המטאורולוגי, ת.ד 80 בית דגן מיקוד 50250

**חשוב לציין כי היחידה אינה מופקדת על מתן רישיונות מוביל/ בדיקת חומ"ס/ אישור קורסים. תחום זה עבר לסמכות אגף הרישוי.**

## תחום קציני בטיחות

### יעדים ותפקידים:

- פיקוח על כ- 2,270 קציני בטיחות בתעבורה פעילים
- פיקוח על כ- 3,556 חברות המעסיקות קציני בטיחות.
- ביצוע אכיפה ופיקוח על חברות המחויבות להעסיק קצין בטיחות בתעבורה .

- פיקוח על כ 343 - אזורי רכב תפעולי.
- הסמכת קציני בטיחות לפי פרק י' לתקנות התעבורה.
- פיקוח על משרדים עצמאים הנותנים שירות לחברות שאינן מחויבות בהעסקת קצין בטיחות במשרה מלאה.
- הדרכה לקציני בטיחות פעילים.
- השתלמויות מקצועיות לקציני הבטיחות.
- הפצת חוזרים .
- הדרכות מקצועיות לנהגים לקראת קיץ וחורף, התמקדות בגורם האנושי.
- שינוי ועדכון התקנות.
- גיבוש והנהגת שינויים בתכנית הלימודים לקורס קציני הבטיחות.
- ארגון והשתתפות בכנסים מקצועיים.
- אישור כתבי מינוי לקציני הבטיחות.
- אישור מינוי למפקח על הרכב התפעולי .
- **מען ודרכי התקשרות:**

ת.ד 80, בית דגן 50250, טל: 03-9545418/499/489/433, פקס: 03-9545469  
 . מענה טלפוני בימים א-ה בין השעות 11:00-13:00 או המייל : רכזת תחום דורית לוי -  
[levido@mot.gov.il](mailto:levido@mot.gov.il), טיפול בחניכים : אסתר פנטה אטקילט - [fantae@mot.gov.il](mailto:fantae@mot.gov.il)

## **תחום ניידות בטיחות**

### **יעדים ותפקידים:**

- מטרת תחום ניידות הבטיחות הוא לאתר כלי רכב מסוכנים הנעים בכבישי הארץ ולבדוק את תקינותם ובכך למנוע תאונות דרכים עקב ליקוי טכני ועומס יתר. פעילות שוטפת- ביצוע בדיקות תקינות רכבים :
- בדיקת אוטובוסים בתח"צ
- בדיקת אוטובוסים המסיעים תלמידים לבתי ספר וחיילים.
- מבצע צמיגים.
- בדיקת כלי רכב בשטחי C.

- בדיקת עומס יתר ברכבי משא.
- פיקוח במכוני רישוי.
- מבצע מוביל בטוח – בשיתוף הרלב"ד .
- מבצע מנהיג דרך- בשיתוף הרלב"ד .
- מבצע קייטנות.
- מבצע דו גלגלי.
- מבצעים שוטפים ומיוחדים עם משטרת ישראל ברחבי הארץ

#### • מען ודרכי התקשרות:

ת.ד 80, בית דגן 50250, טל: 03-9545423/458, פקס: 03-9545449  
קבלת קהל בימים א-ה בין השעות 08:00-15:00 בתאום מראש .

#### אינטגרציה בין התחומים:

- קיום מבצעים מיוחדים וביקורות בתאום עם מנהלים פנים ארגוניים וחוף ארגוניים השותפים לפעילות האכיפה:  
פנים ארגוניים - ניידות הבטיחות, מפקחי יחידת הפיקוח ומפקחי תחום קציני בטיחות.  
חוף ארגוניים - משטרת ישראל, רלב"ד, נתיבי ישראל וארגונים נוספים לפי העניין.

## היחידה לחדשנות ותחבורה חכמה

היחידה לחדשנות ותחבורה חכמה (לשעבר התכנית הלאומית לתחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה), עברה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בינואר 2022, וזאת בתום עשור לפעילותה לקידום נושא התחבורה החכמה במשרד ראש הממשלה.

היחידה הוקמה על מנת להוביל תכנית אסטרטגית לאומית לקידום פעילות בין משרדית, בין מגזרית ובין לאומית למיצוי פוטנציאל תחום התחבורה החכמה בשוק הישראלי ובכלל.

במשך עשור פעל צוות היחידה ללא הרף כדי להפוך את ישראל למרכז ידע מחקרי, יישומי ותעשייתי מוטה טכנולוגיה בתחום התחבורה החכמה וממשיך לפעול גם כיום על מנת לזהות מגמות, חסמים והזדמנויות בתחום. הנחת העבודה של היחידה היא שתמיכה ממשלתית למימון טכנולוגיות בסיכון גבוה ותשתיות מו"פ, פישוט תהליכים בירוקרטיים והסרת חסמים, תמיכה רגולטורית ושילוב כלל השחקנים יחדיו (ממשלה, אקדמיה ותעשייה) בפרויקטים משני מציאות, יובילו את השוק הישראלי בתחום התחבורה החכמה לגבהים חדשים, יתרמו לכלכלה הישראלית וישפרו את איכות הניידות בישראל בדגש על הפחתת גודש, הפחתת תאונות דרכים והפחתת זיהום אוויר.

היחידה לחדשנות ותחבורה חכמה ממשיכה לעסוק בקידום השוק הישראלי בתחום, לצד פעילות לעידוד השימוש והטמעת כלים חדשניים אלה בשוק המקומי. עיקר תחומי הפעילות כוללים:

- עידוד היזמות והתעשייה בתחום התחבורה החכמה,
- עידוד מחקר ופיתוח בתחום התחבורה החכמה,
- עידוד שילובן של טכנולוגיות מתקדמות בתחום התחבורה ומיצוי התועלות הכלכליות והחברתיות הגלומות בטכנולוגיות אלו,
- מיפוי, ריכוז ומעקב אחר פרויקטים חדשניים במשרד, וקביעת מדיניות כוללת, הליך סדור ונהלים ברורים לבחירת, קידום, יישום והערכת פרויקטי תחבורה חכמה חדשים במשרד,
- קידום תשתית לאומית לתחבורה מבוססת מידע (פרויקט 'איגרא'), תוך ריכוז, איגום, עיבוד והנגשת מידע גולמי ומעובד לכלל הגורמים בשדה התחבורתי
- ייצוג המשרד בפורומים מקצועיים בנושאי התחבורה החכמה

## מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

מערכת תחבורה מתקדמת, בטוחה וזורמת היא "המוביל הארצי" להתפתחות כלכלית וחברתית ולשיפור איכות החיים של האזרח והחברה כולה.

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות עוסק בהיבטי התכנון והביצוע של כלל תשתיות התחבורה היבשתית על מרכיביה השונים: כבישים בינעירוניים, כבישים עירוניים, מערכות הסעת המונים, רכבת ישראל ותשתיות תחבורה ציבורית. אגף בכיר תכנון תחבורתי מוביל את גיבוש תפיסת התכנון, התכנויות האסטרטגיות ותכנויות החומש לתחבורה במדינת ישראל. העקרונות המובילים את התכנון הם תחבורה רשתית, יעילה, בטוחה ונגישה.

אגף בכיר פרויקטים ואגף בכיר תקציבי פיתוח מובילים את תקצוב וביצוע תשתיות התחבורה בהתאם ליעדי משרד התחבורה ובהתאם לתכנית אב ארצית ותוכניות אב אחרות. האגף מכין תכנויות רב שנתיות, שמהן נגזרות תכנויות שנתיות ומטפל בהוצאה לפועל של הפרויקטים הנכללים בתוכנית. הפרויקטים נקבעים בהתאם לתכנויות האב ובהתאם לקריטריונים תחבורתיים שנקבעו ע"י המשרד. המינהל מוביל את הביצוע בעיקר באמצעות גופי ביצוע במטרופולינים הגדולים או באמצעות הרשויות המקומיות בתוך הרשויות. המינהל מוודא ניצול יעיל של התקציבים באמצעות חברות בקרה.

אגף רשויות מקומיות מוביל את פיתוח התשתיות הרשויות המקומיות, החל משלב זיהוי הצרכים, גיבוש תכנויות העבודה, תקצוב הפרויקטים בהתאם לסדרי העדיפויות של משרד התחבורה ומעקב אחר הביצוע. ברשויות המיעוטים המשרד אף מפעיל חברות ביצוע להוצאה לפועל של הפרויקטים.

**בעלי תפקידים בכירים:**

**אבנר פלור** , ראש מינהל, ראש מינהל תכנון ופיתוח תשתיות (סיים תפקידו ב2025)

**ליאור רוזן**, מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי

**נעה סגל** , סגנית ראש מינהל וסמנכ"לית תשתיות ותיאום (סיימה תפקיד ב2025)

**ולדימיר סימון** , מנהל אגף בכיר פרויקטים

**עידו רוזנבלום** , מנהל אגף בכיר מאי"ץ

**יוסי אמגר, אינג'**, המפקח על התעבורה, מחוזות תל אביב והמרכז

**ישי טלאור**, המפקח על התעבורה, מחוז ירושלים והדרום

**הראל דמתי, אינג'**, המפקח על התעבורה מחוז חיפה והצפון.

**ורד סוויד** , מנהלת אגף בכיר רשויות עירוניות

#### **מען ודרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל: 02-6663092, פקס: 02-6663083

### **אגף בכיר פרויקטים (תיאום ובצוע)**

גידול בהיקף ההשקעות בתחום התחבורה היבשתית בישראל בעשור האחרון, ריבוי פרויקטים עתירי השקעה, בעלי חשיבות לאומית ומרובי ממשקים מורכבים, מחייבים השקעת תשומות ניהוליות ייעודיות:

- ✓ במעקב ביצועם של הפרויקטים הללו בהתאם ללו"ז ות"ע מאושרת.
- ✓ בזיהוי והסרת חסמים
- ✓ בניהול סיכונים
- ✓ ביצירת אינטגרציה ביצועית בין "שחקנים" שונים.

#### **התפקידים העיקריים של האגף:**

**ניהול, תיאום ומעקב על בצוע פרויקטים** תשתיתיים לאומיים וטכנולוגיים בתחום תשתיות התחבורה היבשתית;

קידום **ניהול ובקרת תנועה** ארצי ומטרופוליטני;

קידום **אחזקת תשתיות** התחבורה היבשתיות;

**תיאום וסנכרון** בין הגופים השונים המעורבים בפרויקטים תשתיתיים רב מערכתיים, כולל פתרון מחלוקות.

#### **בעלי תפקידים באגף בכיר פרויקטים**

**ולדימיר סימון**, מנהל אגף בכיר פרויקטים

**פיליפ פראן** – מנהל אגף אחזקה וניהול תנועה  
**עדי בן ישי** – מנהלת אגף תיאום ובצוע פרויקטים  
**מוטי צדיק** - מנהל מרכז בכיר תיאום תשתיות  
**נטע בן ישי** – מנהלת תחום תיאום ומעקב

## תחבורה ימית

הגוף העוסק בתחום התחבורה הימית הוא רשות הספנות והנמלים. תפקידו להבטיח את קיום שירותי הים והנמלים וביצוע רגולציה על הפעילות הנמלית; פיקוח על חברות הספנות הישראליות ועל כלי שיט ימיים; הכשרת כח אדם ימי בשגרה ובחירום; מתן רישוי למקצועות הימיים ולכלי השיט.

## רשות הספנות והנמלים

רשות הספנות והנמלים הינה רשות סטטוטורית במשרד התחבורה בהתאם לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004.

רשות הספנות והנמלים אחראית ומוסמכת לפיקוח על התעבורה הימית, ביצוע רגולציה על הספנות הישראלית, המעגנות והנמלים המסחריים, פיקוח על כלי השיט ומפעליהם ובאחריותה אישור רישוי ורישום כלי שיט והסמכה של ימאים ומשיטים.

הרשות פועלת בהתאם לחוק המסדיר את קיומה, על מנת להבטיח קיומה של תשתית ספנות ישראלית בעלת יכולת לשמש כמוביל משמעותי בזמן שלום ובזמן חירום, תוך מתן דגש על קיום צי אניות ישראליות וכ"א ימי ישראלי.

ברשות הספנות והנמלים קיימים האגפים הבאים: אגף א' כ"א ימי, מינהל וארגון, אגף א' כלכלה, תכנון וקשרי חוץ, אגף בכיר פיקוח ובקרה, אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים, אגף כלי שיט קטנים ומשיטים ומחלקת יעוץ משפטי ספנות ונמלים.

### יעדים ותפקידים:

הרשות מופקדת על כל התחומים הנוגעים לתעבורה ימית: מעגנות ונמלים, כלי- שיט ומפעיליהם, כדלהלן:

- גיבוש מדיניות ספנות שייעדה הבטחת ספנות ישראלית מוצקה בעלת יכולת לשמש כמוביל משמעותי ברגיעה ובחירום תוך מתן דגש ועידוד לקיום צי אוניות ישראליות וכח אדם ימי ישראלי מתאימים, שיבטיחו הובלת מטענים חיוניים לישראל בכל עת.

- רישוי כושר שיט ורישום כלי שייט, מפעלים לבניה ותחזוקה של כלי שייט, חברות ספנות.
- תקינה וחקיקה בתחום הספנות והנמלים.
- עידוד גיוס והכשרת כ"א ימי וקציני ים לצי הסוחר הישראלי, רישוי, רישום והסמכת כח אדם ימי תוך תמיכה במכון לחינוך והכשרה ימית.
- קידום פיתוח נמלים ומעגנות ותפעולם.
- הרחבת הקשרים הבינלאומיים והצטרפות לארגונים ואמנות לקידום הספנות.
- קיום מערך פיקוח על מפעילי כלי שיט קטנים, על מעגנות ונמלים זעירים.
- קיום פיקוח על תקינות אוניות זרות המגיעות לחופי הארץ, במסגרת אמנת p.c.s.
- שמירה על בטיחות השייט על-ידי: פיקוח מוגבר על תקינות כלי השייט, ועל העסקת כח אדם ימי מתאים, לרבות כח אדם זר, יישום תקינה ואמנות בינלאומיות, היערכות לתקלה ימית או נמלית רחבת היקף וטיפול באירועים.
- הפעלת מרכז התאום וההצלה בים RCC: מטרת המרכז הינה שיפור התיאום והגברת בטיחות השייט והחיים בים, ושמירה על איכות הסביבה הימית בשיתוף המשרד לאיכות הסביבה
- פיקוח ורגולציה בנמלים מתוקף חוק רשות הספנות והנמלים.

#### **בעלי תפקידים בכירים ברשות הספנות:**

**צדוק רדקר, רב חובל**, מנהל רשות הספנות והנמלים  
**ירון שורץ**, מנהל אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים  
**אשר קדוש**, מנהל אגף בכיר פיקוח ובקרה, ספנות ונמלים  
**רונן אברמוב**, מנהל אגף כ"א ימי ארגון ומינהל  
**צביקה שפירא**, מנהל אגף כלכלה וקשרי חוץ  
**עופר בן עזרא**, מנהל אגף כלי שייט קטנים ומשיטים ופיקוח

- **מען ודרכי התקשרות:**

שדרות פל-ים 15א, חיפה 31999, טל: 04-8632100, פקס: 04-8632111

**נמל חדרה**

נמל חדרה הוקם בשנת 1980 כחלק מאתר תחנת הכוח (אורות רבין) בחדרה על פי החלטת ממשלה מס' 282 והוא פועל מתוקף צו נמל חדרה (הכרזת נמל), תש"מ 1980 - ותקנות הנמלים (החלטת תקנות בנמל חדרה), התשמ"ד-1984.

הנמל משמש לפריקת פחם ודלק עבור תחנת הכוח של חברת החשמל ומתנהל מבחינה תקציבית כמפעל עסקי. חברת הפחם, אשר הנה חברת בת של חברת החשמל היא הלקוח היחידי של נמל זה.

### **בעלי תפקידים:**

**עמרם בן ישי**, מנהל הנמל

## **תחבורה אווירית**

הגוף העוסק בתחום האסדרה ופיתוח התחבורה האווירית הוא רשות התעופה האזרחית. תפקידו להבטיח קיום שירותי תעופה בינלאומיים ופנים ארציים; פיקוח על רשות שדות התעופה בתחומי הרגולציה התעופתית; חברות התעופה הישראליות; בטיחות הטיסה והכושר האווירי ועל הענקת זכויות טייס לחברות התעופה; אחריות לתכנון המרחב האווירי; מתן רישוי לעוסקים ולכלי התעופה.

## **רשות התעופה האזרחית**

על פי חוק רשות התעופה האזרחית – 2005, רשות התעופה האזרחית הינה רשות סטטוטורית במשרד התחבורה. הרשות עוסקת ב:

- אסדרה (רגולציה) והסדרת התעופה האזרחית בהתאם לחוק, לתקינה ולאמנות הבינ"ל שמדינת ישראל היא צד להן, לקידום יעדים הכוללים: רמת בטיחות טיסה מירבית, פיתוח התעופה, רמת שירות נאותה למשתמשים בשירותי ההובלה האווירית ומזעור הפגיעה באיכות הסביבה הנובעת מפעילות תעופתית. בנוסף עוסקת רת"א ברישוי כל תחומי התעופה האזרחית, קידום ופיתוח קשרי תעופה בינלאומיים, ייזום חקיקה וקביעת תקנים מחייבים בתחומי התעופה השונים, לרבות מגבלות בנייה הנובעות מנתיבי טיסה.
- הכנת תכנית רב שנתית ותכנית שנתית לתשתיות התעופה ויישום של מדיניות הממשלה המותווית ע"י שר התחבורה בנושאי התעופה האזרחית.
- המבנה הארגוני של רשות התעופה האזרחית כולל גופי מטה (אגף ארגון משאבים וטכנולוגיה, ייעוץ משפטי, תחום בטיחות טיסה, תקינה בינלאומית וסייבר) וארבעה אגפים מבצעיים: אגף פיקוח אווירי, אגף כשירות אווירית, אגף תשתיות תעופתיות, ואגף כלכלה וקשרי תעופה בינלאומיים.

### **יעוד ותפקידי רשות התעופה אזרחית:**

- רשות התעופה האזרחית היא הגוף הרגולטורי המופקד על התעופה האזרחית של מדינת ישראל
- ייעודה: להיות הרשות המאסדרת של התעופה האזרחית בישראל ולהבטיח את בטיחותה, לאפשר יעילותה, פיתוחה ושגשוגה, לטובת כלל המשתמשים, בהתאם לסטנדרטים ולאמנות הבינלאומיות שמדינת ישראל התחייבה להן.

### **חזון הרשות**

- הבטחת בטיחותה, יעילותה ושגשוגה של התעופה האזרחית באמצעות קידום מצוינות וחדשנות, בשיתוף כלל בעלי העניין ולטובת הציבור בישראל

### **תפקידי רשות התעופה האזרחית:**

לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובינלאומיים לפי דיני הטיס, להציע ולייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי דיני הטיס, להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית. לפקח על תחום התעופה האזרחית ובכלל זה על שמירה על בטיחות בטיסה. לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בינלאומי ופנים ארצי. לפעול ליישום של אמנות והסכמים בינלאומיים וליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית. ייזום חקיקה

תחום פעילות זה כולל ייזום של חוקים ושל תקינה בטיחותית, טכנית וכלכלית בתחום התעופה האזרחית, התומכים בפעילויות הרישוי, הפיקוח והאכיפה ופעילויות נוספות. החוקים והתקנות מכסים מגוון גדול של פעילויות ביניהן – רישוי עובדי טייס, רישוי בטיסה, רישוי מפעילים של כלי טייס/חברות תעופה, הפעלת שדות תעופה ומנחתים, הפעלת כלי טייס וכללי טיסה, הפעלת מכוני בדק, הטסת חומרים מסוכנים, הפעלת נציגי מנהל, גביית אגרות והפעלת טיסות שכר.

### **• רישוי**

רישוי של: עובדי טייס, כלי טייס וציוד תעופתי, מפעלים של כלי טייס / חברות תעופה, מארגני טיסות שכר, שדות תעופה ומנחתים, שירותי תעבורה אווירית, שירותי מידע תעופתי, מתקני עזר לטיסה, יישום הגבלות בניה הנדרשות לצורך בטיחות הטיסה ויעילותה במסגרת תכניות בניה בשדות תעופה במנחתים ובאזורים סמוכים להם, ייצור ותכנון של כלי טייס וציוד תעופתי, מכוני בדק, מכוני הסמכה לטכנאים, בטיסה ונציגי מנהל, המוסמכים לפעילות מטעם הרשות בנושאים מסוימים.

### **• פיקוח ואכיפה**

פעילות הפיקוח והאכיפה מבוססים על חוקים ותקנות של מדינת ישראל ועל סטנדרטים והמלצות של הארגון הבינלאומי לתעופה אזרחית - ICAO. פעילות זו מתבצעת מול כל הגורמים שהרשות אחראית על רישוי פעילותם.

- **תשתית תעופתית**

בנוסף לפעילויות הרישוי, הפיקוח והאכיפה וייזום החקיקה בתחום התשתית התעופתית, שלרשות יש אחריות ביצועית בתחום זה, על רת"א להכין לאישור השר תכנית רב שנתית ושנתית לתשתיות התעופה. כמוכן, רת"א אחראית על פעילויות נוספות הכוללות את ייצוג המשרד במסגרת תהליכי התכנון הבין-משרדיים של התשתית התעופתית ואת תיאום התעבורה האווירית מול מדינות שכנות.

- **פעילות בינ"ל**

ייצוג מדינת ישראל בפורומים של הארגון הבינ"ל לתעופה אזרחית – ICAO ושל ארגונים בינ"ל נוספים. ייצוג משרד התחבורה במסגרת המו"מ הבינלאומי על חתימת הסכמי תעופה חדשים ועדכון הסכמים קיימים בתחום ההובלה האווירית של נוסעים ומטען.

- **ייעוץ**

מנהל רשות התעופה האזרחית משמש כיועץ לשר התחבורה לכל נושאי התעופה האזרחית. פעילות זו כוללת יעוץ שוטף וכן השתתפות בוועדות ממשלתיות המגבשות המלצות לשר בנושאים של מדיניות תעופה.

**בעלי תפקידים ברשות התעופה האזרחית:**

**שמואל זכאי**, מנהל רשות התעופה האזרחית

**נחמיה שלם**, מנהל אגף בכיר פיקוח אווירי.

**בני דוידור**, מנהל אגף בכיר כשירות אווירית

**מוטי שמואלי**, מנהל אגף בכיר תשתיות תעופתיות

**ורד ויטנברג**, מנהלת אגף בכיר ארגון משאבים וטכנולוגיה

**עו"ד רננה שחר**, יועצת משפטית

**ישי דון יחיא**, מנהל אגף בכיר כלכלה ויחסים בינלאומיים

**עופר וקנין**, מנהל תחום בטיחות טיסה

**אלי אלוך**, מנהל מחלקת חקיקה, תקינה בינלאומית וקשרי ICAO

**ד"ר ערן שנקר**, רופא הרשות

- **מען ודרכי התקשרות:**

בית גולן, רח' גולן, ת.ד. 1101, קריית שדה התעופה 70100, טל: 03-9774545, פקס: 03-9774599

## הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה

הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה הוקמה על בסיס משרד החוקר הראשי שהיה קיים כאגף במשרד. מדינת ישראל התחייבה בחתימתה על אמנת התעופה ("אמנת שיקגו") לעמוד בסטנדרטים הבין לאומיים שמפרסם ארגון התעופה האזרחית הבין לאומית (ICAO) ובכלל זה סטנדרטים בתחום חקירת אירועי בטיחות בתעופה, מדובר ברשות בתוך משרד התחבורה הכפופה לשרת התחבורה וזאת מתוקף חוק הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, תשפ"ד 2024 וחוק הטיס התשע"א-2011, שבהם מוגדר שהרשות תהיה אחראית לביצוע חקירות של אירועים בטיחותיים בהתאם להוראות חוק הרלבנטי, חוק הטיס ולפי נספח 13 הוראות אמנת התעופה בהתאם, הרשות מופקדת על ביצוע חקירות בטיחותיות של תאונות ותקריות באוויר בכל תחומי התעופה האזרחית בישראל ואירועי בטיחות בהם מעורבים כלי-טיס בעלי "זיקה" לישראל, במטרה למנוע תאונות בעתיד ובכדי לקדם את בטיחות התעופה בישראל. בראש הרשות עומד מנהל הרשות, הכפוף מנהלית לשר התחבורה ומתואם ע"י מנכ"ל המשרד.

תחום החקירה הבטיחותית בתעופה האזרחית הינו חלק משמעותי בבטיחות התעופה העולמית המובל על ידי ארגון התעופה האזרחית הבין לאומית (ICAO) ומפורט כאמור בנספח 13 לאמנה זו. נספח 13 על חלקיו קובע סטנדרטים המחייבים את המדינות החברות בכל הנוגע לחקירת תאונות ואירועי בטיחות, ועקרונותיו אומצו בחוק הרלבנטי, תשפ"ד-2024 וחוק הטיס תשע"א-2011 ובתקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות אוויר), התשמ"ד-1984.

### **בעלי תפקידים בכירים ברשות :**

**גד רגב,** מנהל הרשות והחוקר הראשי

**גיל ארנון,** מנהל תחום (חקירת תאונות ותקריות כלי טיס)

**ניסן יוסף חי,** מנהל תחום (חקירת תאונות ותקריות כלי טיס)

**בועז גרוסמן,** מנהל תחום (חקירת תאונות ותקריות כלי טיס)

**יוסי יהב,** מנהל תחום (חקירת תאונות ותקריות כלי טיס)

**אלעד אהרון -** מנהל תחום (חקירת תאונות ותקריות כלי טיס)

**קרן גיא,** מרכזת בכירה חקירת בטיחות

**שלומית סודרי,** מרכזת תיאום מעקב ובקרה

### **• מען ודרכי התקשרות:**

רח' הנגב 4, קרית שדה התעופה 7019900,

טל : 073-3448177 כתובת דואר אלקטרוני : [aiai@mot.gov.il](mailto:aiai@mot.gov.il)

[קישור לאתר האינטרנט של הרשות לחקירה בטיחות בתעופה](#)

## השירות המטאורולוגי הישראלי

השירות המטאורולוגי הוא יחידת סמך במשרד התחבורה אשר מספקת שירותים לגורמי המשרד, למשרדי ממשלה אחרים, לגופים ציבוריים שונים, לתקשורת ולציבור הרחב.

**ייעוד השירות המטאורולוגי הוא:** אספקת מגוון שירותים מטאורולוגיים ושירותים נלווים ברמה הגבוהה ביותר, הנדרשים לשמירה על חיי אדם ורכוש, לתמיכה בכלכלת המדינה וקידומה החברתי, לפיתוח בר-קיימא ולשמירה על הסביבה לדור זה ולדורות הבאים. זאת, באמצעות ניטור, הכרה, הבנה, ניתוח, וחיזוי מזג האוויר והאקלים באזורנו, תוך קיום קשרי שיתוף פעולה לאומיים ובינלאומיים ועמידה בתקנים לאומיים ובינלאומיים.

**השירות המטאורולוגי כולל את החטיבות הבאות:** מטאורולוגיה מבצעית, תשתיות טכנולוגיות, אקלים, מחקר ופיתוח מערכות חיזוי, ומנהל ומשאבי אנוש.

### **ייעודו ותפקידו של השירות המטאורולוגי הישראלי (החלטה מספר 2632 של הממשלה מיום 29.12.2024):**

בהמשך לפעולות הממשלה להתמודדות עם שינויי האקלים ולחשיבות הפעולות להצלת חיי אדם ורכוש כתוצאה מאירועי מזג אוויר:

א. לעגן את תפקידי השירות המטאורולוגי הישראלי, הפועל כיחידת סמך שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כדלקמן:

1. להפיק תחזיות מזג אוויר ואזהרות מפני תופעות מזג אוויר מסוכנות לרכוש או לחיי אדם לרבות משקעים (גשם, ברד, שלג), הצפות, שיטפונות, שיטפונות בזק, פוטנציאל לפריצה ולהתפשטות שריפות, טמפרטורה ועומס חום, גלי חום וקור, הגבלות ראות, תנאי ים מסוכן, קרינת השמש, רוחות חזקות, עננות פעילה, ערפל, אובך, סופות אבק, סופות רעמים וברקים, לטווחי זמן שונים לכלל משרדי הממשלה על יחידותיהם ויחידות הסמך שלהם, לגופי הביטחון החירום וההצלה, והנגשתם לציבור הרחב. כל זאת באמצעות הפעלה של מרכז לאומי מבצעי לחיזוי מזג אוויר שיפעל 24/7. יובהר, כי לצורך מילוי תפקידו כמפורט לעיל, יסתייע השירות המטאורולוגי הישראלי בידע המקצועי של משרדי ויחידות הממשלה השונים, ולצורך אזהרות לשיטפונות יתחייב לעיין בחוות הדעת ההידרולוגית של רשות המים בהתבסס על נתוני ספיקות באגנים ובהתבסס על נתונים אקלימיים שיתקבלו מהשירות המטאורולוגי הישראלי.

עוד יובהר, כי לצורך היערכות לאזהרות בנושא שיטפונות ושיטפונות בזק, תוקם ועדת היגוי בה יהיו נציגים מהשירות המטאורולוגי הישראלי, מהמשרד לביטחון לאומי על יחידותיו ובכלל זה משטרת ישראל, ממשרד החקלאות וביטחון המזון ומרשות המים. יו"ר ועדת ההיגוי יהיה מנהל השירות המטאורולוגי. ועדת ההיגוי תתכנס פעמיים בשנה בחודשים ספטמבר וינואר.

כמו כן יהיה רשאי השירות המטאורולוגי הישראלי לתת שירותים מטאורולוגיים כמפורט בהחלטה זו לתאגיד שהוקם בחוק או לחברה ממשלתית או לשלטון המקומי (רשויות מקומיות, ומרכז השלטון המקומי/אזורי), בכפוף להסכם בין הצדדים.

2. להעניק שירותים מטאורולוגיים בתחומי התעופה והספנות, בהתאם לאמנת התעופה האזרחית הבין לאומית שנחתמה בשיקגו ב-7 לדצמבר 1944 ושישראל צד לה (להלן - אמנת שיקגו), ואמנת בטיחות החיים בים (SOLAS) שנחתמה בלונדון ב-10 ביוני 1948 ושישראל צד לה, ולהוות רשות מטאורולוגית ממונה (Designated Meteorological Authority) למדינת ישראל לפי נספח 3 לאמנת שיקגו בכל הקשור למטאורולוגיה לתעופה.
3. לערוך מחקרים מטאורולוגיים, כולל סקרים ועיבודים קלימטולוגיים, ולפעול במידת האפשר לעידוד ולקידום מחקר כאמור באקדמיה ובמשק, וכן להפעיל מרכז חישובים אקלימי לאומי בהתאם להחלטת הממשלה מסי' 1791 מיום 17.7.22.
4. להעריך ולנטר את שינויי האקלים וחישוב השינויים (בעבר ובעתיד הקרוב והרחוק); לסייע לכלל משרדי הממשלה על יחידותיהם ויחידות הסמך שלהם ולגופי הביטחון החירום וההצלה להעריך את השפעותיהם של תרחישי הייחוס האקלימיים בטווח המידי ובטווח הרחוק על ענפי המשק השונים לרבות תשתיות התחבורה השונות, הביטחון, הבנייה, האנרגיה, הכלכלה, הבריאות, התעשייה המסחר והתעסוקה, החקלאות, התיירות והגנת הסביבה.
5. לייעץ ולחוות דעה מקצועית לכלל משרדי הממשלה על יחידותיהם ויחידות הסמך שלהם ולגופי הביטחון החירום וההצלה, בנושאים מטאורולוגיים לרבות ברכישת ציוד מטאורולוגי, וכן בנושאים מטאורולוגיים שיש בהם להשפיע על שינוי האקלים. במסגרת האמור, גם הכנת חוות דעת מקצועית ביחס להצעות להחלטה העומדות על סדר יומה של הממשלה וועדותיה, והשפעתם האפשרית של נושאי מטאורולוגיה ואקלים על הציבור והמשק, וכן לקחת חלק פעיל ולהשתלב בצוותים המוקמים במסגרת החלטות ממשלה בנושא שינויי אקלים והשפעותיו.
6. לדאוג לאיסוף ולשמירה במאגר לאומי של נתונים מטאורולוגיים גולמיים מבוקרים ומעובדים לרבות טמפרטורה, משקעים, רוח, קרינת שמש, התאדות, לחות, הגבלות ראות, עננות, לחץ ברומטרי וברקים, ולהנגישם לכלל הציבור ללא עלות. כחלק מכך, להקים לנהל ולתפעל מערך מדידות רום שיפעיל בצורה רציפה בכל ימות השנה (לפחות פעמיים ביממה) רשת תחנות לאומית בפריסה ארצית.
7. לפתח כלים ושיטות לחיזוי מזג האוויר והאקלים, ובכלל זה לעשות שימוש בהתאם להנחיות מנהל השירות המטאורולוגי הישראלי במודלים מטאורולוגיים ממרכזי החיזוי העולמיים המובילים (כפי שייקבע על ידי מנהל השירות המטאורולוגי הישראלי), וכן לפתח ולהריץ מודלים מטאורולוגיים ברזולוציה גבוהה תוך יצירת שיתופי פעולה בין-לאומיים.
8. לפעול ליישומן של אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום המטאורולוגיה שישראל צד להם, בהתאם לכללים הקיימים בדבר כריתת הסכמים בין-לאומיים ויישומם. להיות הנציג הרשמי של מדינת ישראל בגופים המטאורולוגיים הבין-לאומיים, כולל גופי מחקר וחיזוי עולמיים, וכן ליזום ולקיים קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום האמור.

9. באירועי מזג אוויר חריגים וקיצונים העלולים להוות סכנה לחיי אדם, ידווח השירות המטאורולוגי הישראלי למשטרת ישראל ולגופי ההצלה, בהתאם לתרחיש אירוע מזג אוויר חריג וקיצון, ויפעל בתיאום עם הגורם האחראי לפיקוד ולשליטה באירוע.

10. לבצע כל תפקיד שהוטל עליו על פי דין.

ב. יובהר כי אין בהחלטה זו כדי לגרוע או לשנות מקביעת תחומי הפעולה של משרדי הממשלה ומסמכויות שניתנו לשרים ולמשרדי הממשלה במסגרת תחומי פעילותם לרבות למנהלת היערכות לשינוי אקלים שבמשרד הגנת הסביבה.

#### **בעלי תפקידים בכירים בשירות המטאורולוגי:**

ד"ר עמיר גבעתי, מנהל השירות המטאורולוגי

ד"ר עמית סביר, סגן בכיר למנהל השירות, מטאורולוגיה מבצעית

נורית מאיר, מ"מ מנהלת אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

ד"ר יואב לוי, מנהל אגף בכיר מחקר וחיזוי נומרי

אבנר פורשפן, מנהל אגף בכיר אקלים ומטאורולוגיה חקלאית

כרמית שרון, מנהלת אגף ומשאבי אנוש

אבנר שמעוני, מנהל אגף טכנולוגיות מדידה

עו"ד חן קולס גלנטי, היועץ המשפטי

#### **• מען ודרכי התקשרות:**

ת.ד. 25 בית דגן, מיקוד 5025001, פקס: 03-9604065, דואר אלקטרוני: [IMS@IMS.GOV.IL](mailto:IMS@IMS.GOV.IL)

[קישור לאתר השירות המטאורולוגי](#)



## פרק 2

# גופים הפועלים בפיקוח שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

## רשות שדות התעופה

### תפקידיה של רשות שדות התעופה:

רשות שדות התעופה הינה תאגיד סטטוטורי הפועל על פי חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, החל משנת 1977. מכוח סעיף 5 לחוק זה תפקידי הרשות הם להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה בארץ: בן גוריון, אילת רמון, חיפה, הרצליה, ראש פינה, (מופעלים מכוח צו רשות שדות התעופה) ולבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת להם שירותים נלווים.

כמו כן, מוטל על הרשות לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב לתעופה, וכן לקדם את התובלה האווירית ולפתחה, לייעל את תפעול שדות התעופה ולהשיג רמה נאותה של בטיחות בטיסה וביטחון לנוסעים המשתמשים בנמלי התעופה ובמסופי הגבול הבינלאומיים.

על הרשות לנהל את כל שדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא את עצמו.

הרשות מפעילה את יחידות ניהול התעבורה האווירית האזרחיות בישראל תחת רישיונות הפעלה מרשות התעופה האזרחית.

על פי חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה) התש"מ-1980, הוטל על הרשות להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי הגבול הבין-יבשתיים בין ישראל למצרים: מסוף בגין (טאבה) וניצנה, את מסופי הגבול הבין-יבשתיים בין ישראל ובין ירדן: מסוף נהר הירדן, אלנבי ויצחק רבין (ערבה).

### דרכי ההתקשרות עם הממונה על יישום חוק חופש המידע – עו"ד נטלי בן

ת.ד. 137, נתב"ג 70100, טל: 02-5458600, פקס: 02-5458555, דוא"ל: [FreedomInfo@iaa.gov.il](mailto:FreedomInfo@iaa.gov.il)

## ב. חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ

חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ הוקמה בחודש יולי 2004 והחלה לפעול ביום 17 בפברואר 2005 כחברה בבעלות ממשלת ישראל. הקמת החברה הינה תוצאה של שינוי מבני אשר נערך בהתאם לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד – 2004, במסגרתו בוטל חוק רשות הנמלים המסמיך את פעולתה של רשות הנמלים שחדלה מלפעול, ותחתיה הוקמו ארבע חברות: חברת נמלי ישראל בע"מ, חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת נמל חיפה בע"מ וחברת נמל אילת בע"מ.

**מען ודרכי התקשרות:**

**חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ**, דרך מנחם בגין 74, ת"א 6721516, טל: 03-5657000, דוא"ל: [info@israports.co.il](mailto:info@israports.co.il), אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של חברת נמלי ישראל](http://www.israports.co.il)

**הממונה על יישום חוק חופש המידע - שרית סופיר, ראש לשכת המנהל הכללי:**

מנחם בגין 74, ת"א 6721516, טל: 03-5657905, פקס: 03-5617142, דוא"ל: [sarits@israports.co.il](mailto:sarits@israports.co.il)

## **ג. חברת נמל אשדוד**

נמל אשדוד, השער הכלכלי של מדינת ישראל, שוכן במיקום בעל יתרון אסטרטגי בולט: כ-40 ק"מ מתל אביב, בסמוך למרכזי המסחר ולעורקי התחבורה העיקריים של המדינה. כמוקד עתיר הון ועבודה, הנמל מהווה גורם חשוב בחיזוק ובפיתוח הכלכלה הלאומית.

נמל אשדוד החל לפעול בשנת 1965 והוא אחד מהנמלים הבודדים בעולם אשר נבנו בים הפתוח.

עם יישום הרפורמה בנמלי ישראל החל נמל אשדוד לפעול כחברה עסקית עצמאית בבעלות ממשלתית, כחלק מתוכנית ממשלתית להפרטת נמלי ישראל. דירקטוריון החברה וההנהלה פועלים ע"פ דפוסים עסקיים-כלכליים ומתמקדים בביסוס מעמדו של נמל אשדוד כנמל מוביל באגן המזרחי של הים התיכון.

**מען ודרכי התקשרות:**

**חברת נמל אשדוד**: ת.ד. 9001 אשדוד, מיקוד 77191, טל: 08-8517605, פקס: 08-8517632, אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של נמל אשדוד](http://www.ashdodport.co.il)

**הממונה על יישום חוק חופש המידע – עו"ד בוריס בסקין** - טל: 08-8517604, פקס: 08-8517632, דוא"ל: [BORISB@ashdodport.co.il](mailto:BORISB@ashdodport.co.il)

## **ד. חברת נמל חיפה**

נמל חיפה, החל בדרכו החדשה לאחר סיום הרפורמה במבנה הארגוני של נמלי ישראל. לחברת נמל חיפה האחראיות לניהולו, פיתוחו והפיכתו של הנמל בחיפה לגוף המוביל בתחום מתן השרות והפתרונות הייחודיים למשתמשי התובלה הימית בישראל.

**מען ודרכי התקשרות:**

**הממונה על יישום חוק חופש המידע- זוהר רום חיפה**, טל: 04-8518950, פקס: 04-8681902, דוא"ל: [zohar.rom@haifaport.co.il](mailto:zohar.rom@haifaport.co.il)

אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של נמל חיפה](http://www.haifaport.co.il)

## ה. חברת כביש חוצה ישראל

חברת כביש חוצה ישראל הינה חברה ממשלתית הכפופה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, העוסקת במגוון פעילויות בתחום התחבורה:

- קידום המשכו של כביש חוצה ישראל (דרך מס' 6 ע"ש יצחק רבין) - הרשות הממונה על הזכיין (חברת דרך ארץ).
- השלמת חיבור מערך כבישי הרוחב ושדרוג הכביש ע"י תוספת נתיבים.
- רשות ממונה על זכיין הנתיב המהיר ("שפיר – הנתיב המהיר")
- רשות ממונה על זכיין מנהרות הכרמל ("כרמלטון")
- ריכוז הפעילות להסדרת קרקעות הדרוזים – מפער הקישון.
- מפעילה את וועדות הערר של 3 פרויקטים: כביש 6, מנהרות הכרמל והנתיב המהיר.
- החברה פועלת בצוות עובדים מיומן ומצומצם ופעילותה מבוססת רבות על מיקור חוץ.

מען ודרכי התקשרות:

הממונה על יישום חוק חופש המידע- שרית סטייר [hofesh@transisrael.co.il](mailto:hofesh@transisrael.co.il)

חברת כביש חוצה ישראל: יגאל אלון 65, ת"א, טל: 03-6255888, פקס: 03-6255887, אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של חברת חוצה ישראל](#)

## ו. חברת נתיבי איילון

ייעוד החברה

ליזום, לתכנן, לבצע, לתחזק ולנהל תשתיות תחבורה ופתרונות מתקדמים על-מנת לאפשר שימוש אפקטיבי בדרכים במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל

פירוט פעילות החברה:

- ייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל.
- הפעלה וניהול של צוות תכנית אב לתחבורה מטרופולינית, בכלל תחומי התחבורה, תוך קידום תכנון ארוך טווח וגזירת תכניות לביצוע בטווח הזמן המידי.
- קידום התחבורה החכמה על ידי ניהול, יזום ופיתוח פתרונות טכנולוגיים חדשניים ושילובם בתשתיות בכלל הארץ, תוך התאמתם להתפתחויות בשוק הרכב והתחבורה.
- קידום תחבורה ציבורית, תוך מתן דגש על ניהול ביקושים, קישוריות ופתרונות תחבורה בני-קיימא במרחב העירוני והמטרופוליני.

- ניהול תנועה והסדרתה במרחב העירוני והמטרופוליני.
- להוות זרוע ביצוע של משרד התחבורה לצורך ייזום וביצוע של פעולות המקדמות את התחבורה בישראל.

#### מען ודרכי התקשרות:

**חברת נתיבי איילון:** מגדל עזריאלי ראשונים, ראשון לציון, שדרות ניס 2, טל: 03-6931216, פקס: 03-6931234 אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון](http://קישור לאתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון)  
 הממונה על יישום חוק חופש המידע ליאת סטופר וינטרוב דוא"ל: [peniyot@ayalonhw.co.il](mailto:peniyot@ayalonhw.co.il)

## ז. חברת נ.ת.ע - נתיבי תחבורה עירוניים

#### פירוט פעילות החברה:

- נ.ת.ע. - נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ (להלן: "נ.ת.ע."), שהוקמה בשנת 1997, הינה חברה בבעלות ממשלתית מלאה ומופקדת על הקמת מערכת הסעת המונים בגוש דן, המשתרעת מנתניה בצפון ועד אשדוד בדרום.
- חברת נ.ת.ע. מקדמת את שלבי התכנון, ההקמה וההפעלה של מערכת תחבורה משולבת הכוללת רשת קווי מערכת תחבורה עתירת נוסעים (מתע"ן) במטרופולין ת"א.

#### מען ודרכי התקשרות:

מרכז עזריאלי, הרוקמים 26 חולון, טל: 03-7243065 טלפקס: 03-7243000, אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של חברת נתע, פניות ציבור: \\*4575](http://קישור לאתר האינטרנט של חברת נתע, פניות ציבור: *4575)  
 הממונה על יישום חוק חופש המידע מיכל רוזן מאיר דוא"ל: [michalro@nta.co.il](mailto:michalro@nta.co.il)

## ח. חברת נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ

#### מבנה החברה ותחומי אחריותה

החברה היא חברה ממשלתית, בבעלות מלאה של המדינה, שקמה על פי החלטת ממשלה מס' 779. החברה היא הזרוע הלאומית למימוש מדיניות הממשלה בכל הנוגע לדרכים בינעירוניות. החברה עוסקת באחזקת ופיתוח רשת הכבישים הבינעירונית בישראל, תכנון ופיתוח שדות תעופה ומנחתים בהתאם להחלטת המשרד ופיתוח מסילות רכבת. בפעילויותיה מיישמת החברה פתרונות חדשניים, מהמתקדמים בעולם, במגוון תחומים: תכנון, חוזים, מכרזים, טכנולוגיה, הנדסה, בקרה והבטחת איכות ועוד

## דגשים מרכזיים

- הגברת הבטיחות בכבישים וטיפול במוקדי סיכון כחלק מהמאבק בתאונות הדרכים
- חיבור הפריפריה למרכז ושיפור הנגישות למוקדי תעסוקה
- אחזקת כבישים על פי סטנדרטים בינלאומיים
- שילוב המגזר הפרטי במימון בתכנון ובביצוע פרויקטים
- שמירה על ערכי הנוף והסביבה והשתלבות בקהילה

### מען ודרכי התקשרות:

טל: 03-7355896, פקס: 03-7355987, ת.ד. 1021 אור יהודה 60371.

הממונה על יישום חוק חופש המידע – עינת דהאן: דוא"ל [pniyot@iroads.co.il](mailto:pniyot@iroads.co.il)

## ט. רכבת ישראל בע"מ

עיקר עיסוקה של החברה הינו הסעת נוסעים, הובלת מטענים, השכרה של מתחמי מסחר, וכן פיתוח, ניהול ותחזוקה של תשתית מסילות הרכבת בישראל ושל מערכות וציוד נייד נלווים. פעילותה השוטפת של החברה וכן פעילות הפיתוח שלה מסובסדות על ידי המדינה.

על פי הסכם מסגרת לפיתוח והפעלת רכבת ישראל בין ממשלת ישראל (בשם מדינת ישראל) לבין החברה, מיום 17 ביוני 2014 (אשר חלק מסעיפיו תוקנו ביום 25 בפברואר 2015 וביום 15 במאי 2019), המדינה מעבירה מימון לפעילות החברה על ידי מתן סובסידיה שוטפת בגין הסעת נוסעים, סובסידיה עבור הובלת מטענים, וכן סובסידיה למימון פעילות הפיתוח של החברה.

### מטרות החברה ויעדיה כפי שנקבעו בהסכם ההפעלה והפיתוח הינם כדלקמן:

- הגברת השימוש בתחבורה ציבורית במקום השימוש ברכב פרטי.
- שיפור רמת השירות לנוסעים ברכבת.
- הגברת רמת הבטיחות בנסיעות הרכבת.
- פיתוח תשתיות הרכבת ואימוץ טכנולוגיות חדשות.
- הגברת השימוש ברכבת לצורך הובלת מטענים.

### מען ודרכי התקשרות:

רח' יוספטל 1 לוד, ת.ד. 757 מיקוד 7136801

אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של רכבת ישראל](#)

ממונה על יישום חוק חופש המידע ברכבת- מר שחר ויסמן [SHAHARW@RAIL.CO.IL](mailto:SHAHARW@RAIL.CO.IL)

מוקד מידע 5770\*

## י. הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

בשנת 2006 אימצה ממשלת ישראל את דוח הוועדה הציבורית להכנת תכנית לאומית רב-שנתית לבטיחות בדרכים ("דוח שיינין") והכנסת חוקה את חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006.

ההחלטה על הקמתה של רשות לאומית עצמאית לבטיחות בדרכים מצביעה על הכרתה של ממשלת ישראל בעובדה כי מצב הבטיחות בדרכים מחייב טיפול מעמיק, וכי נדרשת תכנית אסטרטגית מעשית במטרה לשנות את מצב הבטיחות של משתמשי הדרך – נהגים, נוסעי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופנועים ורוכבי אופניים - בדרכי הארץ.

### תפקידי הרשות:

- לקיים ולהפעיל מערך בקרה על פעולתן של רשויות תמרור מקומיות.
- לפעול לתגבור המימון של פעולות בתחום הבטיחות בדרכים ברשויות מקומיות, ובכלל זה פעולות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים עירוניות, ולפקח על ביצוע פעולות שמומנו כאמור.
- לגבש תכנית רב-שנתית להגברת הבטיחות בדרכים ולפעול ליישומה באמצעות תכניות שנתיות, ובכלל זה לסייע במימון פעולותיו של המרכז לנפגעי תאונות דרכים.
- לקדם, לתכנן ולערוך פעילות הסברה וכל פעילות אחרת, במטרה להגביר את מודעות הציבור בנושא הבטיחות בדרכים.
- להקים ולנהל מרכז מידע לאומי למידע ולמחקר בתחום הבטיחות בדרכים.
- לייעץ ולסייע למערכת החינוך בכל מוסדותיה לגבי תכנים של לימודים עיוניים בנושאי החינוך התעבורתי והבטיחות בדרכים.
- לייעץ לגופים העוסקים בחינוך והצלה בדבר הפעולות הנדרשות לצורך ייעול ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- לסייע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה.
- לייעץ לשר ולממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים, בטיחות הרכב ורישוי נהגים.

### מען ודרכי התקשרות:

דרך אגודת ספורט הפועל 2, הגן הטכנולוגי (מלחה) ירושלים 96510, טל: 02-6333625, פקס: 02-6797343

ממונה על יישום חוק חופש המידע: מעיין פופר דוא"ל: [info@rsa.org.il](mailto:info@rsa.org.il)

אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של הרלבד](#)

### פרק 3

## ממונים על מסירת מידע לציבור

הגורם המטפל	תפקיד	מען	טלפון	פקס	דואר אלקטרוני
אגף הסברה ויחסים בינלאומיים	דובר	בניין ג'נרי A, ירושלים	02-6663190	02-6663195	<a href="mailto:Dover@mot.gov.il">Dover@mot.gov.il</a>
לשכת סמנכ"ל הון אנושי תחום מידע	ממונה על העמדת מידע לציבור	בניין ג'נרי A, ירושלים	פניות בכתב בלבד	02-6663094	<a href="mailto:Meida@mot.gov.il">Meida@mot.gov.il</a>
לשכת השר	ממונה על פניות הציבור לשר	בניין ג'נרי A, ירושלים	02-6663016	02-6663023	<a href="mailto:Sar@mot.gov.il">Sar@mot.gov.il</a>
הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	פניות ותלונות ציבור על תחבורה ציבורית	בניין ג'נרי 2, ירושלים	*8787	03-6849876	הגשת פנייה או תלונה בטופס מקוון באתר המשרד\ תחבורה ציבורית/תלונות
לשכת המפקח על התעבורה מחוז ת"א	תלונות ציבור על תחבורה ציבורית מחוז תל אביב	בית נכסים רח' המלאכה 8 ת"א, ת.ד. 90175	03-5657218	03-5657216	
לשכת המפקח על התעבורה מחוז חיפה	תלונות ציבור על ת"צ מחוז חיפה	רח' יפו 121, ת.ד. 4979, חיפה 79013	04-8526107 04-8529986 04-8536711	04-8511621	
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה	אגף הרישוי - מענה קולי אנושי בענייני רישוי ורכב	*5678			
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה	מחלקת עדכון ובקרה	אגף הרישוי ת.ד. 270, חולון 58102	03-5023736	03-5027566	
	אגף הרישוי - הנהלה טיפול בפניות ציבור	בניין ג'נרי A, ירושלים	02-6663050 02-6663058	02-6663055	
	אגף הרכב - טיפול בפניות הציבור	בית נכסים, ת"א	03-5657160 03-5657105		הגשת פנייה או התלונה באופן מקוון בלבד באמצעות <a href="#">טופס הפנייה המקוונת לאגף הרכב</a> ליחידות אגף הרכב במשרד התחבורה בצירוף מסמכים נלווים.
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה	אגף הרישוי - מענה קולי אנושי	*5678	03-5657130	03-5613583	

				בענייני רישוי ורכב	
דואר אלקטרוני	פקס	טלפון	מען	תפקיד	הגורם המטפל
<a href="mailto:belor@mot.gov.il">belor@mot.gov.il</a>	03-9774594	03-9774521	ת.ד. 1101, נתב"ג, 70100	ממונה על פניות הציבור	רשות התעופה האזרחית
	04-6249898	04-8632108	שד' פל-ים 15 א' חיפה	ממונה על טיפול בפניות ובקשות הציבור למידע	רשות הספנות והנמלים
<a href="mailto:Ims@ims.gov.il">Ims@ims.gov.il</a>	03-9604065		ת.ד. 25 בית דגן 5025001		שרות מטאורולוגי
		03-5600600		תחזית מוקלטת	

עדכונים שוטפים באתר המשרד [WWW.MOT.GOV.IL](http://WWW.MOT.GOV.IL)

## פרק 4

### סניפים ושירותים לציבור

## פריסה גאוגרפית אגף הרכב ויחידותיו לשנת 2024-2025

קבלת קהל	מען	פקס	דוא"ל	טלפון	שם היחידה והשירותים הניתנים על ידה
<b>הנהלת אגף הרכב</b>					
בתיאום מראש	השירות המטאורלוגי – אגף הרכב – בית דגן	03-5657105	<a href="mailto:rechev1@mot.gov.il">rechev1@mot.gov.il</a>	03-5657103/9 03-5657160	מזכירות הנהלה מרכזת פניות ותלונות הציבור
<b>אגף א' תקינה והנדסה</b>					
מענה טלפוני ימים: א-ה 08:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש	הסדן 8 חולון	03-5657123	<a href="mailto:rechevtekina@mot.gov.il">rechevtekina@mot.gov.il</a>	03-5657122	מזכירות האגף
<b>אגף א' רישוי ופיקוח מוסכים ומכוני רישוי</b>					
מענה טלפוני ימים: א-ה 08:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש	השירות המטאורלוגי – אגף הרכב – בית דגן	03-5613583	<a href="mailto:Rechevmusachim@mot.gov.il">Rechevmusachim@mot.gov.il</a>	03-5657154	מזכירות האגף
מענה טלפוני יום ד' 13:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש	השירות המטאורלוגי – אגף הרכב – בית דגן		<a href="mailto:sapiri@mot.gov.il">sapiri@mot.gov.il</a> <a href="mailto:kompassa@mot.gov.il">kompassa@mot.gov.il</a>	03-5657254 03-5657276	מפקחים מחוזי מרכז
מענה טלפוני יום ד' 13:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש	הסדנא 14 תלפיות ירושלים רחוב שזר 33 בית נוعم באר שבע	02-6716851 08-6406112	<a href="mailto:talbo@mot.gov.il">talbo@mot.gov.il</a> <a href="mailto:zmiror@mot.gov.il">zmiror@mot.gov.il</a>	02-5682243/4 08-6406121	מפקחים מחוזי – ס והדרום
מענה טלפוני יום ד' 13:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש	מתחם I WAY, ההסתדרות חיפה 271	04-8818849	<a href="mailto:salalha@mot.gov.il">salalha@mot.gov.il</a> <a href="mailto:elima@mot.gov.il">elima@mot.gov.il</a> <a href="mailto:salamem@mot.gov.il">salamem@mot.gov.il</a> <a href="mailto:alyasef@mot.gov.il">alyasef@mot.gov.il</a>	08-8818863	מפקחים מחוז חיפה והצפון
מענה טלפוני ימים: א-ה 08:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש	השירות המטאורלוגי – אגף הרכב – בית דגן	03-5657139	<a href="mailto:Rechevsahar@mot.gov.il">Rechevsahar@mot.gov.il</a>	03-5657144/5	תחום ייצור, סחר ויבוא

## אגף א' שרותי תחזוקה

אגף א' שרותי תחזוקה					
תחום יבוא רכב, צמ"ה ומוצרי תעבורה					
יבוא רכב אישי	*5678 מענה אנושי	03-5618260	<a href="mailto:Reuvens@mot.gov.il">Reuvens@mot.gov.il</a>		
יבוא רכב מסחרי	קבלת קהל בתיאום מראש קבלת קהל בתיאום מראש	03-5657290	<a href="mailto:Grinboms@mot.gov.il">Grinboms@mot.gov.il</a>	03-5657283	
יבוא מוצרי תעבורה			<a href="mailto:Pinchsovd@mot.gov.il">Pinchsovd@mot.gov.il</a>	03-5657287	
יבוא צמ"ה			<a href="mailto:Rechevzama@mot.gov.il">Rechevzama@mot.gov.il</a>	03-5657288	
מחלקת הסמכה	מענה טלפוני : ימים : א', ג', ד' - 08:30 - 13:00 קבלת קהל בתיאום מראש	03-5617593	<a href="mailto:Hasmacha@mot.gov.il">Hasmacha@mot.gov.il</a>		
			<a href="mailto:ototekr@mot.gov.il">ototekr@mot.gov.il</a>		
			<a href="mailto:shamaimr@mot.gov.il">shamaimr@mot.gov.il</a>		

## אגף בכיר תכנון תחבורתי

שם היחידה והשירותים הניתנים על ידה	מען	טלפון	פקס
לשכת המפקח על התעבורה מחוז תל אביב	בית נכסים רחוב המלאכה 8 תל אביב, ת.ד. 90175	03-5657218	03-5657216
לשכת המפקח על התעבורה מחוז חיפה והצפון	רח' יפו 121 ת.ד. 4979 חיפה, 79013	04-8526107 04-8529986 04-8536711	04-8511621

## הרשות לחקירת תאונות ותקריות בתעופה

שם היחידה והשירותים הניתנים על ידה	טלפון מען	פקס	מען	הערות
מנהל הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה	073-3448177		הנגב 4, קרית שדה התעופה, 7019900 אתר האינטרנט : <a href="https://www.gov.il/he/departments/Units/aiai">https://www.gov.il/he/departments/Units/aiai</a>	אין קבלת קהל פניה בכתב עם העתק למנכ"ל או בהתאם להוראות חופש המידע

## השירות המטאורולוגי - פירוט שירותים

שם היחידה	השירותים הניתנים על ידה	טלפון	פקס	מען
השירות המטאורולוגי	פניות ציבור	פניה בכתב ims@ims.gov.il	03-9604065	ת.ד 25, בית דגן 5025001
	תחזיות, אזהרות, מידע מטאורולוגי עדכני, מידע מטאורולוגי אקלימי			אתר האינטרנט: <a href="#">קישור לאתר האינטרנט של השירות המטאורולוגי</a> באתר מפי"י: <a href="#">אתר מפי"י</a>
	תחזית מוקלטת	03-5600600		

### שירותים הניתנים ע"י אגף הרישוי ומשרדי הרישוי

בכל פניה למשרד הרישוי יש להצטייד בתעודת זהות / דרכון / רישיון נהיגה ממוחשב בתוקף.

- פעולות רישוי רבות ניתנות לביצוע באיזור האישי הממשלתי של כל אזרח
- לפעולות במשרדי רישוי הפרוסים ברחבי הארץ יש להזמין תור
- סניפי דואר ישראל בכל רחבי הארץ, נותנים שרות של הנפקה ותשלום של רישיונות רכב ונהיגה, כמו גם ביצוע העברת בעלות על רכב. את כתובות סניפי הדואר ושעות הפעילות ניתן למצוא באתר האינטרנט של רשות הדואר
- מבחני נהיגה מעשיים:

מבחני הנהיגה המעשיים מבוצעים באמצעות שתי חברות שנבחרו על ידי רשות הרישוי. החלוקה בין החברות היא גיאוגרפית, והיא מופעלת באמצעות אתרים בכל רחבי המדינה.

#### ניתן למצוא מידע באתר המשרד

באתר המשרד [www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il) מתעדכנים פרטים בנושא קבלת קהל ושירותים לציבור במשרד הרישוי.

פריסה גיאוגרפית של סניפי רשות הרישוי ניתן למצוא באתר המשרד.

### רשות הספנות

מידע על קבלת קהל באתר הרשות

### רשות התעופה האזרחית

מידע על קבלת קהל באתר הרשות

# עיקרי פעילות המשרד לשנה הקודמת

## לשכת היועצת המשפטית

- (1) ייעוץ משפטי לעבודת מטה משרדית ובין משרדית בנושאים הנוגעים לתחומי התחבורה השונים, ובכלל זה קידום הצעות החלטה לממשלה ולווי משפטי לגיבוש נהלים משרדיים בתחומים שונים, לרבות בתחומי תקצוב רשויות מקומית לפרוייקטים תחבורתיים.
- (2) ליווי הפרקליטות בטיפול בהליכים משפטיים שהוגשו נגד המשרד.
- (3) ייעוץ משפטי שוטף לוועדות המכרזים השונות וליתר הוועדות המשרדיות הרלוונטיות.
- (4) טיפול משפטי בהסכמי מסגרת שעורך המשרד עם חברות ממשלתיות, וכן בהסכמים עם רשויות מקומיות במסגרת פעילות צוות המאייץ.
- (5) בדיקת מינויים הנעשים על ידי השרה או בעלי תפקידים אחרים במשרד בהתאם להנחיות היועצת המשפטית לממשלה.
- (6) ליווי משפטי להליכים מנהליים כגון שימועים ולהליכים להטלת עיצומים כספיים
- (7) ליווי משפטי לוועדה המייעצת לשרת התחבורה לרכישת קרקע מכוח סמכותה לפי פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) 1943 וטיפול בהפקעות הקרקע של כלל הפרוייקטים התחבורתיים הממשלתיים.
- (8) בשנת 2024 קודמו תיקוני חקיקה שונים כהוראות שעה שנועדו להתמודד עם אירועי חרבות ברזל (זאת בהמשך לתיקונים שקודמו עוד בשנת 2023).

בנוסף עסקה הלשכה המשפטית בקידום חקיקה במכלול תחומי פעילות המשרד ובכלל זה :

### תחבורה יבשתית:

- קידום תיקוני חקיקה שונים לשיפור אכיפת דיני התעבורה ולהחמרת הענישה על עבירות חמורות.
- קידום תיקוני חקיקה בתחום נגישות לאנשים עם מוגבלות באמצעי התחבורה השונים.
- עריכת עדכונים שוטפים לחקיקת המשנה בתחומי רישוי הרכב, הנהגים, האכיפה והתחבורה הציבורית.

- גיבוש טיוטת חוק להסדרת השכרת רכב ומונים למוניות- החלפת צווי פיקוח – ממתינה לאישור מליאת הכנסת בקריאה שניה ושלישית.
- גיבוש טיוטת חוק להחמרת הענישה בנושא עבירות כלי תחבורה קלה (קורקינטים חשמליים ואופניים עם מנוע עזר) – ממתינה לאישור מליאת הכנסת בקריאה שניה ושלישית.
- הכנת פרקי פיקוח ואכיפה מנהליים לעיסוקים המוסדרים בפקודת התעבורה.
- הארכת תוקפן של הוראות השעה לפי סעיף 253 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016; ותיקון מס' 12 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- תיקון מס' 136 לפקודת התעבורה – קביעת חובת חישוב דמי חניה בחניונים לפי פרקי זמן של 15 דק' במקום שעה.
- תיקון מס' 137 לפקודת התעבורה - הוראות לעניין דמי חניה – דחיית מועד תחילתו של ההסדר שנקבע בחוק ההסדרים לענין תיקון חוקי העזר לחניה בתחומן של רשויות מקומיות.

### **חקיקת משנה**

- תיקון תקנות התעבורה – הוראת שעה לאסדרת מערכות חניה אוטומטית ומערכות להנעת הרכב מרחוק;
- תיקון תקנות התעבורה ותקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב – אסדרת יבוא ורישום של רכבי אספנות בעלי הגה בצד ימין;
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור רכב ושיווק), התשפ"ה-2025 – אסדרת העיסוק בתחום ייצור רכב ושיווק;
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור, שיווק וסחר במוצרי תעבורה), התשפ"ה-2025 – אסדרת העיסוק בתחום ייצור, שיווק וסחר במוצרי תעבורה;
- תיקון תקנה 582 לתקנות התעבורה – הקלת התנאים לקבלה לתפקיד קצין בטיחות בתעבורה;
- תיקון תקנות התעבורה (מס' 4) – אסדרת אפשרות הסעת תלמידים במוניות;
- תיקון תקנות התעבורה (מס' 2) – תיקון הגדרת "רכב אספנות" במטרה לאפשר לייבא תלת אופנוע וטרקטורון אספנות;
- הוראת שעה לייבוא בית חולים שדה;
- הודעת התעבורה – עדכון אגרות התעבורה וכלל האגרות המשולמות למשרד;

### **תחבורה מסילתית:**

- קידום תיקונים לפקודת מסילות הברזל, תקנות מסילות הברזל הדרושים להסדרת פעילות של הרכבת הארצית והמקומית.

## ספנות ונמלים:

- הכנת תזכיר חוק הספנות (בטחון).
- הכנת תזכיר חוק חיפוש והצלה בים
- אישור תיקון לפקודת הנמלים [נוסח חדש] – איסור השטה תחת השפעת סמים ואלכוהול
- גיבוש תיקון לתקנות הנמלים (נהול התעבורה הימית)
- תיקונים שונים לתקנות בתחומי בטיחות השיט, ימאים ומשיטים, רפורמה בתעריפים, ניהול התעבורה הימית, שמירת איכות הסביבה הימית, חקיקה לאימוץ אמנות בינלאומית לצורך הצטרפות ישראל אליהן וקביעת עבירות מנהליות.

## תעופה:

- עבודת מטה להתאמת חקיקת המשנה לדרישות נספח 9 לאמנת שיקאגו.
- גיבוש מתווים להפעלת תעופה בטוחה בזמן מלחמה ( צוות לניהול משברים תעופתיים)
- ליווי מקצועי לתכנון ופיתוח תשתיות תעופה: שדה משלים לנתב"ג, עדכון התמ"א לנתב"ג ותבנית התפעול שלו כדי לאפשר הגדלת קיבולת, תכנית מתאר ארצית לשדות תעופה ומנחתים פנים ארציים ועוד.
- ייצוג המשרד בשיחות תעופה בילטרליות וגיבוש הסכמי תעופה, כמו גם עם האיחוד האירופאי בתחום התעופה;
- מימוש חוק הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה.
- קידום תיקון תקנות הטיס לחקירת תאונות ותקריות בתעופה;
- חקירה שוטפות של תאונות ותקריות בתעופה בישראל והשתתפות בחקירות של כלי טיס בעלי "זיקה" לישראל בחו"ל

## יחידת מדען ראשי

### פעילות היחידה בשנת 2024:

- הקמת תשתית לאומית לניסויים במערכות תחבורה חכמות, לרבות אוטונומיות
- ניהול ועדת הניסויים המשרדית לכלי רכב אוטונומיים ותחבורה חכמה
- קידום תחבורה חכמה עם פורום התחבורה הבינלאומי ITF של ארגון ה-OECD

### יעוד היחידה:

ייעוץ מדעי וטכנולוגי לשר, למנכ"ל, להנהלה וליחידות המשרד, על מנת להביא לשילוב מושכל של טכנולוגיות וידע מדעי לקידום האפקטיביות, היעילות והבטיחות של התחבורה בישראל.

## יעדים ותפקידי יחידת המדען הראשי

- ניהול תכנית המחקר והפיתוח של המשרד
- תאום תכניות המחקר והפיתוח של יחידות ותאגידי המשרד
- פעולות להטמעה של חדשנות מדעית, טכנולוגית ומערכות תבוניות לתחבורה (ITS)
- פעולות להרחבת היכולות למחקר ופיתוח בנושאי ניידות חכמה בישראל
- ייצוג המשרד בנושאים מדעיים וטכנולוגיים במוסדות וארגונים שונים
- בחינה והכנת מסמכי רקע וניירות עמדה בנושאים מדעיים וטכנולוגיים.

## נושאים מרכזיים למחקר ופיתוח

- ניהול ובקרת תנועה: טכנולוגיות ואמצעים לשיפור זרימת התנועה, רמת השירות והבטיחות במערכת הדרכים;
- דרכי פעולה, טכנולוגיות ואמצעים לשיפור הנגישות באזורים המטרופוליניים, תוך שילוב כל אמצעי התחבורה הקיימים והעתידיים;
- פיתוח וקידום השימוש במערכות תבוניות לתחבורה (ITS);
- תחבורה מקיימת: הפחתת ההשפעות הסביבתיות וצמצום התלות בנפט;
- פתרונות חדשניים לתחבורה ציבורית: תחבורה ציבורית "אישית", תחבורה ציבורית גמישה;
- תשתית למחקר ופיתוח של תחבורה אוטומטית.

## אגף בכיר ביקורת פנימית

### עיקרי פעילות בשנת 2024

- טיפול בנושאי ביקורת ובנושאים אגפיים כללים שהוגדרו בתכנית העבודה של הביקורת הפנימית לשנת 2024.
- בדיקת נושאים מערכתיים שעלו ממידע שהתקבל באגף, והעלאת ממצאיהם בפני הגורמים האחראיים המתאימים במשרד התחבורה.
- עדכון מאגר המידע של האגף וטיוב הנתונים בו - אחזקת תשתית הנתונים הקיימת והרחבתה.

# אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

## פעילות האגף לשנת 2024:

- הטבת הטיסות והנסיעות בתחבורה הציבורית חינם עבור הפונים ומשפחות החטופים
- הארכת תוקף רישיונות הנהיגה ב-90 יום
- השקת תכנית ייחודית, המכשירה נהגי אוטובוסים להתמודדות עם מצבי קיצון בכבישים
- קידום מיזם להתקנת מערכות סולאריות ואגירה לייצור חשמל ירוק בכביש 6, בעלות של חצי מיליארד שקלים
- רפורמת "צדק תחבורתי"- הפעימה הראשונה, שמטיבה עם חיילים משוחררים ומסיימי שירות לאומי, בני נוער, צעירים ועוד, נכנסה לתוקף במרץ 2024
- הצבת עמדות רישוי במחלקות השיקום בבתי החולים
- קמפיין חובת לוחית זיהוי לאופניים וקורקינטים חשמליים
- פרויקט הנתיבים המהירים- הקמת שלושה "האבים" תחבורתיים גדולים
- הנגשת שירותי המשרד לציבור באמצעות הטלפון הנייד או המחשב- בירור מצב נקודות חובה באזור האישי ממשלתי
- הנגשת שירותי המשרד לציבור באמצעות הטלפון הנייד או המחשב- צ'ק אין אונליין לטסט השנתי לרכב ללא המתנה
- הארכת כביש 6 צפונה ממחלף סומך ועד לבית העמק
- יום המרת רישיונות נהיגה לחיילים בודדים
- מבצע אכיפה נגד עבירות רכב כבד באילת
- הקמת מסוף ארזים בירושלים. במסוף עמדות הטענה מהירות לאוטובוסים חשמליים
- השירות המטאורולוגי פיתח כלים חדשניים לחיזוי והתרעה בפני אירועי מזג אוויר חריגים
- תחילת פעילות חברת התעופה "אייר חיפה"
- משרד התחבורה במקום הראשון במענה לפנייות הציבור על פי חוק חופש המידע
- חשיפת רשת הונאה לזיוף תגי נכה
- תחילת העבודות להנחת המסילות המהירות הראשונות שיאפשרו נסיעה מתל אביב לחיפה ב-30 דקות. המסילות מאפשרות נסיעה במהירות 250 קמ"ש.
- הממשלה אישרה תקציב של לפיתוח שדות התעופה ומעברי גבול יבשתיים

# חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

## אגף אסטרטגיה

- הובלת התכנון האסטרטגי של מדיניות התחבורה לסיוע בתהליכי קבלת ההחלטות במשרד
- הכנת תכנית אסטרטגית כוללת לתחבורה 2050
- ניהול תכניות העבודה של המשרד
- ניהול החלטות הממשלה הקשורות למשרד
- טיוב רגולציה
- תיאום לאומי מול מוסדות בינלאומיים
- ניהול פרויקטים אסטרטגיים כגון: תחבורה איזורית, מסילות לשלום, שדה תעופה משלים לנתב"ג, אי מלאכותי לשדה תעופה
- ניהול תכניות אסטרטגיות בתחומים ייעודיים בתחבורה
- בחינת סוגיות פיננסיות וכלכליות בענף הנמלים. קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים.
- המשך יישום המלצות תכנית אב למטענים.
- קידום קשרים בינלאומיים לרבות שת"פ עם מדינות שונות ובאמצעות ארגונים בינלאומיים, כגון EuroMed של האיחוד האירופי, פורום התחבורה הבין-לאומי, ה (ITF International Transport Forum) של ארגון ה OECD והמועצה הכלכלית של האו"ם לאירופה (UNECE).
- ייצוג משרד התחבורה בפורום האסטרטגיה הממשלתי
- קידום כניסת מדינת ישראל להסכמים בין-לאומיים בתחומי תחבורה שונים
- גיבוש ויישום המדיניות הכוללת של המשרד בכל תחומי פעילותו בראייה מערכתית, בכל הקשור להיבטים הכלכליים והמימוניים
- מנהל האגף משמש כמתאם לאומי של משרד התחבורה בפורומים בינלאומיים מקצועיים בנושאי תחבורה אסטרטגיים (ועדות כלכליות באו"ם, פורום המזרח התיכון לקידום תחבורה, פורום היורומד של האיחוד האירופי, פורום התחבורה הבין-לאומי (ITF) של ה OECD, מפגשים בילטרליים ומולטי-לטרליים
- ביצוע סקרים בתחומי התחבורה השונים בשיתוף הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, תוך התמקדות בביצוע סקר משאיות ארצי
- חברות בצוות שיקום מפרץ חיפה בראשות המועצה הלאומית לכלכלה
- קידום מדיניות הבאת עובדים זרים לתחום התשתיות

## אגף כלכלה

- אישור וליווי יישום תוכנית הפיתוח הרב שנתית של רשות שדות התעופה (רש"ת) ותקציב הפיתוח של מסופי הגבול היבשתיים ;
- אישור התקציב הרגיל של רשות שדות התעופה לפעילות תעופתית ולפעילות מסופי הגבול היבשתיים ;
- גיבוש מדיניות מחירים לאגרות ותעריפים (כבישים, רישוי, נמלים, תעופה) ;
- קידום התחרות בענף התעופה – ניתוח משמעותי כלכלי לכניסת בסיס תפעולי לחברות תעופה זרות בנתב"ג ;
- השתתפות בוועדה הבין משרדית בנושא תעופה ;
- ספנות ונמלים - היבטים כלכליים ובחינת תעריפי הבסיס ;
- ליווי המודל הכלכלי במכרז מבחני נהיגה מעשיים ;
- בדיקות כלכליות על פתיחה לתחרות וייעול השירות- רפורמה בענף הרכב ;
- בחינת השפעות מהלך של יישום מודל מגבלת פליטות על יבואני הרכב ;
- בחינות כלכליות לקידום הפעילות בנמלי התעופה חיפה ורמון ;
- מודל כלכלי מכרז תחנות צילום ארצי להקמה והפעלת תחנות צילום למבקשי רישיונות נהיגה ורישיונות משיט, צילום והנפקת רישיון נהיגה בינלאומי ותרגום רישיון רכב ;
- מודל כלכלי להקמת מוקד טלפוני חדש למשרד התחבורה ;
- קידום החלטת ממשלה בנושא גיוס חוב (אג"ח) לפיתוח רש"ת ;
- השתתפות בצוות משנה לקידום שדה משלים (שדה תעופה בין לאומי חדש) ;
- בחינת התחרות בענף יבואני הרכב ;
- קידום ביצוע פיילוטס בתחום התחבורה החכמה לרבות גיבוש הקריטריונים לבחירת ההצעות, בחינת ההצעות וליווי ביצוע הפיילוטס .
- פיקוח ועדכון של תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית, במוניות מיוחדות ובמוניות שירות, בתעופה פנים ארצית, בקורסי הכשרת נהגים, ובמכוני הרישוי, מסופי מטענים, בנמלים ועוד ;
- קידום נושא תעריף אחיד עבור העובדים הזרים היומיים העוברים במעבר היבשתי מסוף רבין והגדלת שעות פעילות המסוף ;
- יישום מבנה תעריפים חדש למסופי מטענים בנתב"ג ;
- חברות בצוותי היגוי משרדיים לקידום המכרזים השוטפים במשרד לרבות גיבוש מסמכי המכרז, בחינת ההצעות וליווי הליכי ההתקשרות וההתארגנות ;
- טיפול שוטף באגרות הנגבות ע"י המשרד בכל תחומי התחבורה לרבות עדכון שוטף, תמחור אגרות חדשות ושינויי אגרות קיימות ;
- ביצוע סקירות ספרות בתחומי התחבורה השונים לצורך גיבוש מדיניות המשרד ובחינת חלופות ;
- מתן חוות דעת כלכלית על הצעות חוק בתחומי התחבורה השונים ;

- מתן חוות דעת כלכלית על בקשות למיזוגים ורכישות בתחומי התחבורה השונים ;
- מתן מענה לפניות הציבור בנושאי אגרות רישוי, רכב, רישיונות נהיגה ותעריפי נסיעה במוניות;

## אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

- בצוע עבודות כלכליות תחבורתיות במסגרת תהליך קבלת החלטות במשרד לצורך בניית תכניות עבודה שנתיות ורב שנתיות ובכלל זה תכניות עבודה של חברות נת"י, חוצה ישראל, רכבת ישראל, נת"א, חנ"י, תכניות ברשויות מקומיות. העבודות העיקריות שבוצעו בשנים האחרונות הן:

✓ הרחבת כביש 2 לשלושה נתיבים

✓ שדרוג והרחבת כביש 395 ומנהור צומת אורה בירושלים

✓ בחינת פרויקטים תחבורתיים שונים בפ"ת

✓ הקמת שלוחות רכבתיות למפעלים

✓ בחינת פרויקטים ברמלה

✓ גשר הולכי רגל בנתיבות

✓ מחלף אינשטיין על כביש 2 נתניה

✓ מיחלוף צומת מישור אדומים ועוד.

- גיבוש מחקרי מדיניות ומחקרים כלכליים לשיפור וטיוב תהליכי קבלת החלטות

## אגף תקציבים

- **ניהול התקציב השנתי והרב-שנתי** – אחריות על תכנון התקציב של המשרד לטווח קצר וארוך, בהתאם ליעדים התחבורתיים והממשלתיים.
- **מעקב וניצול תקציבי** – ביצוע בקרה שוטפת על ניצול התקציב, ניהול התזרים התקציבי והתאמות לפי הצורך.
- **גיבוש מדיניות כלכלית-תקציבית** – שותפות בקביעת מדיניות כלכלית ותקציבית התומכת בכלל פעילות המשרד המתוכננת.
- **תיאום בין תוכניות עבודה לפרויקטים ולתקציב** – התאמת תוכניות העבודה של היחידות והפרויקטים השונים למסגרת התקציבית, ותיאום עם גורמי מקצוע במשרד ומחוצה לו.
- **בדיקת התחייבויות והתקשרויות** – בחינה של חוזים והתקשרויות בהיבט התקציבי והערכת השפעתם על מסגרת התקציב.

- **אחריות על תחזיות ותזרימים** – הכנת אומדנים להוצאות ולהכנסות עתידיות ותכנון התזרים התקציבי לאורך זמן.
- **השגת מקורות תקציביים** – איתור והשגת מקורות תקציביים נוספים, ניהול שינויים תקציביים ותיאום עם משרד האוצר וגורמים רלוונטיים נוספים.

## מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות עוסק בהיבטי הביצוע של כלל תשתית התחבורה היבשתית על מרכיביה השונים: רכבת ישראל, כבישים בינעירוניים, כבישים עירוניים, מערכות הסעת המונים ותשתית תחבורה ציבורית.

- המינהל מכין תכניות רב שנתיות לביצוע המשקפות את מדיניות המשרד בהשקעה בפיתוח התחבורה ושיפור רמת הבטיחות.
- המינהל קובע את תכנית העבודה השנתית, כנגזרת מתכניות העבודה הרב שנתיות.
- המינהל מגבש את תכניות העבודה על פי ממצאי בדיקות כדאיות כלכלית, על פי נוהלי העבודה של המינהל ובהתאם לאישורים הסטטוטוריים של הפרויקטים השונים,
- נוהלי העבודה מחייבים ביצוע בדיקת כדאיות כלכלית (עפ"י נוהל פר"ת), לפרויקט שאומדן העלות שלו עולה על 3 מיליון ₪. פרויקט שאומדן העלות שלו עולה על 1 מיליון ₪ נבדק ע"י חברות בקרה, לאישור גובה האומדן.
- המינהל מעביר בפועל את התחייבות המשרד להשתתפות בביצוע פרויקטים ע"י רכבת ישראל, חברת חוצה ישראל, החברה הלאומית לדרכים, נתיבי תחבורה עירוניים, נתיבי איילון, מוריה והרשויות המקומיות הרלוונטיות.
- המינהל מקבל את החשבונות המוגשים לתשלום עם תום הביצוע, מבצע בדיקה באמצעות חברות בקרה ומאשר את התשלומים לביצוע ע"י חשב המשרד.

## אגף בכיר פרויקטים

- **מעקב, תיאום ובצוע פרויקטים לאומיים**
- **קידום פרויקטים טכנולוגיים בתחום תשתיות התחבורה היבשתית**, ביניהם, מרכז הניסויים באשדוד המיועד לקידום התחבורה החכמה, קידום פתרונות טכנולוגיים לצורך אכיפה בנת"צים ועוד.

- **קידום ממשקים, הסרת חסמים ופתרון מחלוקות**, בין היתר, בין חב' בצוע של המשרד לבין רשויות מקומיות, בין חברות שונות במסגרת המשרד ועוד.

## הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

**פרויקטים מרכזיים:**

### אגף תכנון, ארגון ומנהל

- טיפול בנושא הכשרת ופיתוח משאבי האנוש ברשות.
- קליטה ועיבוי הדרג המקצועי ברשות.
- תכנון תכניות לטווח קצר ארוך ובינוני, מעקב אחר ביצוען ואתר ומימוש והתקציבים.
- טיפול בדו"חות ביקורת פנימית ודו"חות מבקר המדינה.
- טיפול בנושאי רווחה, פרט ולוגיסטיקה ברשות.
- תחזוקת אתר והאינטרא-נט לרשות הארצית לתחבורה ציבורית.
- קידום תהליך שיתוף ציבור בפרויקטים נבחרים ברשות.
- קידום התקשרויות ומכרזים.

### אגף בכיר רכבות

- אסדרה באמצעות חקיקה של תחומי הבטיחות, הרישוי, ההפעלה ורמת השירות ברכבת הארצית.
- בקרה על הקמת תכנית לניהול הבטיחות של רכבת ישראל
- מעקב על ביצוע: תכנית הבטיחות של רכבת ישראל, המלצות ועדות בדיקה.
- גיבוש תהליכים למתן אישור הפעלה בפרויקטים במסילה הארצית והמקומית.
- פיקוח ובקרה על פעילות הרכבת הקלה בירושלים.
- פיקוח ובקרה בנושא סובסידיה ברכבת הארצית: ביצוע בקרה ואישור סובסידיה.
- בקרה ופיקוח על רמת השירות של רכבת ישראל: הפקת דוחות בקרה, אכיפה והטלת פיצויים מוסכמים.
- בקרה ופיקוח על רמת הבטיחות בתפעול המסילה הארצית, הפקת דוחות בקרה.
- השתתפות בוועדות בדיקה אירועי בטיחות ומעקב על יישום ההמלצות.

- הפקת דוח בטיחות שנתי בנושא תפעול המסילה הארצית ומעקב על עמידה ביעדי בטיחות בתחום המסילה הארצית.
- נהלי עבודה רגולציה: המשך עדכון וכתבת נהלים והוראות מנהל.
- מדידת שביעות רצון הנוסעים באמצעות סקר ארצי
- היערכות לסגירות מסילה בזמן עבודות תשתית ופיתוח ברכבת הארצית.
- כיבוי אש: עדכון תקן כיבוי אש במנהרות וגשרים.
- תקנים מסילתיים: ייזום, ניהול והשתתפות בוועדות השונות לתקנים המסילתיים במכון התקנים.
- איסוף מידע, ממצאים ותיעוד: מערכת מידע והפקת דוחות והתראות.
- מכרז יועצים חיצוני: התאמת נהלי הבטיחות להנחיות האיחוד האירופאי.
- הסדרת תהליכי מתן רישיונות יבוא לציוד נייד והוספת עדכונים לצו יבוא חופשי.
- יצירת שיתופי פעולה עם גורמים בין לאומיים מובילים בתחום הרכבות.

## אגף בכיר תח"צ

- עידוד השימוש בתחבורה ציבורית - הגדלת חלקן היחסי של הנסיעות בתחבורה הציבורית מכלל הנסיעות במשק והקטנת חלקן של אלה המתבצעות באמצעות הרכב הפרטי.
- המשך תהליך התחרות במטרה לעצב את פני הענף לעשור הקרוב והמשך הוצאת המכרזים לתחרות בהתאם למכרז ה-PQ, כולל תכנון ויישום אשכולות שירות.
- יישום מכרזי התחרות ושיפורי שירות נוספים
- מעקב אחר איכות השירות וביצוע שינויים והסטות לטובת שיפור השירות לנוסע
- המשך פיתוח מערכות הסעת המונים ורה ארגון קווים באזורים שונים, בדגש על המטרופולינים הגדולים.
- פיתוח תח"צ ייעודית ומותאמת למגזרים ואוכלוסיות בעלות צרכים ייחודיים: כחלק ממדיניות עידוד השימוש יש צורך לתת מענה למאפיינים הייחודיים של מגזר / אוכלוסייה, זאת ע"י ניתוח הצרכים, אפיונם והטמעתם במכרזים למפעילים חדשים וקיימים.
- פיתוח תורת הפעלה מותאמת לזמן אמת, כולל אמצעי מידע שונים
- היערכות להפעלה מותאמת באירועים מיוחדים
- פרסום הליכים תחרותיים בענף מוניות השירות

## רישוי היסעים

- פיקוח ובקרה: ביצוע ביקורות ע"י מפקחי האגף.
- ארגון מערך ההיסעים בשעת חירום: פרויקט משותף עם משרד הביטחון.

## אגף בכיר כלכלה לתח"צ

- הסכמי סובסידיה – מפעילי תח"צ
- רפורמה בתעריפים - כרטיסי מנוי חופשי שבועי, יומי וחודשי בכל הארץ
- מסלקה - טיפול ביתרות כלואות והחזר יתרות חוזים

## אגף פיקוח, בקרה ורמת שירות

- תכלול והרחבת מערך הבקרה - הן באמצעות הרחבת והעמקת הבקרה בשטח, הן באמצעות הקמת מסד נתונים תומך בקרה (דיווח מפעיל).

פרויקט מרכזי בתחום זה הינו קביעת מדדי רמת שירות - פרויקט רב שנתי שמטרתו קביעת סדרת מדדים וכלים למדידת רמת השירות הנדרשת מהמפעיל ויצירת מנגנוני התחשבות בין הממשלה למפעיל הקושרים בין רמת השירות הניתנת לציבור לבין התמורה המשולמת לו על שירותיו.

- בקרה על חברות האוטובוסים
- בקרה על מוניות שרות
- פיקוח על מוניות מיוחד
- פיקוח על חברות הסעה
- פיקוח על חברות השכרת רכב
- חקירות על מפעילי התח"צ ונהגי המוניות
- הפעלת יחידה משטרה במזרח ירושלים
- בדיקת אבטחת רכבת קלה
- טיפול בפניות הציבור של כל הרשות
- הסמכת מפקחים של מפעילי התח"צ
- טיפול בערעור הנוסעים שהפקחים נותנים דוחות
- פיקוח על הפקחים של המפעיל
- טיפול בעירעורים

## אגף טכנולוגיות לתח"צ

- טכנולוגיות בקרה תחבורה ציבורית :
  - מערך ספירות נוסעים באוטובוסים
  - מערכת לסנכרון מעברים בתחנות רכבת ("מעבר בטוח")
  - קידום מערכת ניהול צי רכב ארצית
  - שדרוג מכרזי הפעלה ותהליכי היישום הטכנולוגי.

- טכנולוגיות מידע לנוסע:
  - הפצת מידע בזמן אמת (שלטים, אתרי המשרד וביישומים חיצוניים).
  - שילוט אלקטרוני וזמן אמת – פיתוח ממשק המתאם בין מפעילי התח"צ.
  - הפצת מידע לעשרות מפתחי אפליקציות מסחריות למידע לנוסע.
  - פיתוח האפליקציה הרשמית של משרד התחבורה המספקת מידע בזמן אמת על התחבורה בישראל.
  - הקמת אתר אינטרנט לרשות לתחבורה ציבורית.
- כרטוס מתקדם:
  - טעינת רב-קו באינטרנט
  - כרטוס באשראי ובסלולר
  - מערך כרטוס ללא נהג
  - הפצת רב קו בנקודות מכירה
  - הפצת מאגרי מידע תפעוליים לציבור
    - קובץ רישוי אוטובוסים- מעודכן מידי יום
    - קובץ תכנון אוטובוסים: מעודכן מידי יום
    - קובץ ציי רכב אוטובוסים: מעודכן מידי יום
    - קובץ רכבת תכנון מול ביצוע ברמה של מס' רכבת: מעודכן מידי חודש
    - קובץ בטיחות ברכבת: מעודכן פעם בשנה
    - קובץ תיקופי מסלקה: מעודכן פעם בחודש

## אגף בכיר מזידה ותכנון תחבורה ציבורית

- תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לתפעול
- תכנית אסטרטגית לצירי העדפה באוטובוסים
- תכנית אסטרטגית לרשתות תפעוליות

## לשכת סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי

### עיקרי פעילות בשנת 2024

- ניהול משאבי אנוש וההון האנושי, מערך רכש נכסים ולוגיסטיקה ותחומי הפרט.
- יישום הסכמי שכר ותנאי שירות, טיפול בפרט, גיוס עובדים, תקינה וגמלאות.
- המשך קבלת סמכויות שהואצלו מנציבות שירות המדינה לניהול עצמאי של ההון האנושי.
- קידום פרויקטים בתחומי הנכסים והלוגיסטיקה ביחידות המשרד:
  - העברת יחידות ארציות לירושלים בהתאם להחלטות ממשלה.

- היערכות למעבר משרד הרישוי חולון
  - החלפת תאורה לצורך חסכון אנרגטי בבניין גינרי ירושלים
  - הקמת עמדות ניידות להוצאת רישיונות נהיגה למפונים במסגרת מלחמת חרבות ברזל;
  - סיוע בניוד מפונים לצרכים רפואיים;
- קיום סדנאות והכשרות לפיתוח ארגוני, בדגש על למידה דיגיטלית וכלי AI.
  - חיזוק מיומנויות ניהוליות להשגת יעדי המשרד.
  - תהליך יישום איכות ומצוינות ביחידות המשרד.
  - טיפול בגמלאי המשרד.
  - בניית חוסן לעובדי המשרד
  - ליווי ותמיכה במשרתי המילואים
  - הפקת ניזולטר חודשי לעובדי המשרד קידום אירגון מיטיב, תקשורת מקרבת
  - ניהול מערך מנטורים פנים אירגוניים
  - תוכנית למנהלי ביניים בעולם העבודה בראי סוגי אוכלוסיות עובדים
  - עדכון שיטות באגף ייצור, סחר וייבוא באגף הרכב, באגף הביקורת הפנימית ולרשות התעופה האזרחית
  - קיום תכנית שנתית של הנסיעות בתפקיד לחו"ל.
  - יישום החלטות ממשלה בתחומים שונים.
  - במהלך השנים האחרונות קודמו שינויים מבניים ביחידות המשרד. בכוונת המשרד להמשיך וליישם ביצוע שינויים מבניים אלו. תכליתם של השינויים המבניים הינה שיפור רמת השירות לאזרח, בד בבד עם הקטנת ההוצאה הציבורית ויעול תהליכי העבודה במשרד.
  - טיפול שוטף בפניות במסגרת חוק חופש המידע.
  - הכנת דין וחשבון שנתי של המשרד והפצתו על פי תקנות חוק חופש המידע.
  - הפצה ופרסום של מידע יזום לציבור כולל דוחות התקשרות רבעוניים
  - ליווי פרויקט המרכבה המשרדי בכל תחומי העבודה המשרדיים.

## חטיבת השירות

לאור החלטת ממשלה מספר 2201, שמטרתה שיפור השירות הממשלתי לציבור הוקמה חטיבת השירות אשר פועלת לפיתוח ושיפור השירותים הניתנים ע"י המשרד; הן השירות הניתן לאזרחי המדינה בזירות השונות בהן פועל המשרד, והן לקידום ההיבטים השירותים הפנים-ארגוניים. חזון החטיבה: "חטיבת השירות במשרד התחבורה תהווה גורם מוביל ומעצב, ותפעל בשיתוף עם

היחידות המקצועיות למתן שירות יעיל, נגיש ומקצועי ללקוחות ולעובדים, תוך הפחתת נטל בירוקרטי, שימוש בטכנולוגיות מתקדמות והעצמת מיומנויות השירות של עובדי המשרד".

תחומי הפעילות העיקריים של החטיבה :

- אפיון תהליכי שירות ע"י ניתוחם ובנייתם מחדש – תהליכית ומעשיתכתיבת אמנות שירות
- תכנית עבודה משרדית מול אגף טכנולוגיות לצורך שיפור השירות לאזרח
- מעבר לאפיקי שירות דיגיטליים, בניית תהליכי שירותים דיגיטליים מונגשים לאזרח.
- ניהול המוקד הטלפוני של המשרד
- ניהול ערוצי השירות: אתר האינטרנט והרשתות החברתיות: פייסבוק, טוויטר, טלגרם, אינסטגרם, לינקדאין ויוטיוב ווטסאפ
- שיפור השירות הפרונטלי שניתן במשרדי הרישוי
- טיוב כלל המכתבים והמסמכים הנשלחים לאזרחים

#### **עיקרי פעילות הפיתוח לשנת 2024**

- מעבר לעבודה פרואקטיבית, לאיתור תהליכים הדורשים שיפור.
- מעבר של שירותים פרונטאליים לדיגיטליים ושיפור מתמיד של שירותים קיימים.
- בניית שיתופי פעולה בין משרדיים ובין אגפיים במטרה לייצר מתודות עבודה סדורות
- שדרוג יכולות הבקרה על תכנון מול ביצוע
- מדידה ובקרה

## **אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע (תקשוב)**

#### **עיקרי פעילות בשנת 2024**

- **הנגשת שירותים דיגיטליים לאזרחים.**  
העלאת שירותים לאזור האישי.
- **החלפת המחשב המרכזי MF למחשב חדש.**  
העברת Data Center מחולון לאתר תת קרקעי בירושלים בעקבות המלחמה כולל העברת מערכות הליבה.
- **פרויקטים כלל משרדים שבוצעו השנה:**

- פרויקט מוביליטי- רישום כלי תחבורה קלה (קורקינטים ואופניים חשמליים).
- מערכת שקד- מערכת לרישוי והסמכת מנהלים מקצועיים באגף הרכב- פיתוח הרשאות ואפשרות להחזרי תשלומים, חידוש רישיון למנהלים מקצועיים.
- פרויקט לוטס- טכנוגרף דיגיטלי- סיום אפיון המערכת.
- מערכת זית- העלאת מערכת זית לרישום רחפנים אזרחיים- כולל רישוי והסמכה להטסת הרחפנים.
- פרויקט אכיפה תנועה בנת"צים – יציאה למכרז וקביעת ספק זוכה- מוטורולה, העלאת המערכת לאוויר, תוספת מצלמות בכבישים השונים.

#### • תהליך מעבר לענן

- במסגרת מכרז נימבוס זכתה חב' גוגל לביצוע העברת המחשב המרכזי לענן. אפיון ובניית Landing Zone להעברת משרד התחבורה לענן GCP.

## אגף כספים וחשבונות

### עיקרי פעילות בשנת 2024

- בקרה על פרויקטים בתחום התשתית התחבורתית ותשלומים לחברות.
- פיקוח פיננסי כלכלי על מפעלי התחבורה הציבורי ותשלומי סובסידיות.
- גביית אגרות המשרד באמצעי תשלום שונים וניתוב תשלומי האגרות לשרת התשלומים
- פיקוח ובקרה על החזרי אגרות.
- ליווי עליה לענן ומעבר מהמיינפריים למערכות תומכות ענן וליווי פרויקטים חדשים בהיבט חשבונתי.
- מעקב אחר הכנסות רשות התעופה האזרחית.
- ליווי שינוי תהליכי עבודה בהתאם להוראות התכ"ם הנחיות חשכ"ל והנחיות רלוונטיות.
- ליווי מינהל תנועה וקידום התקשרויות לצורך פעילותו התקינה.
- אישור מגוון התחייבויות תוך קיום בקרה תקציבית.
- פיקוח, בקרה וביצוע תשלומים שוטפים בתחומי המטה, התשתיות והתחבורה הציבורית.
- חישוב ותשלום שכר עובדים.
- ביקורת כספיות וניהול הסיכונים הכספיים.

# אגף בכיר חירום, ביטחון וסייבר

עיקרי הפעילות לשנת 2024:

## אגף בכיר ביטחון, חירום, סייבר ושירותים מיוחדים

- טיוב רמת השירות הניתנת לאזרח במתקני משרד התחבורה.
- בחינת ארגון מחדש של מבנה האגף הבכיר.

## אגף הביטחון:

- מתן מענה בהיבט הביטחוני בתחומים שבאחריות אגף הביטחון במשרד התחבורה:
- אבטחת שרת התחבורה
- אבטחת תעופה- רגולציה והנחייה בתחום התעופה, כולל הפעלת מרכז מבצעי לאבטחת תעופה.
- אבטחת שלוחות המשרד- מתן מענה אבטחתי מלא תוך פגעה מינימלית בציבור הלקוחות.
- אבטחת עובדי המשרד במהלך פעילותם באיזורי סיכון.
- השתלבות במערך הפועל למניעת הברחת אמל"ח באמצעות ימאי/איש צוות במעגנות הבינ"ל ובנמלים שתחת אחריות משרד התחבורה.
- בקרה אחר יישום הנחיות הביטחון על ידי מפעילי אוניות נוסעים זרות המתחילות ומסיימות את פעילותן בנמל בישראל.
- אבטחת מידע ומהימנות עובדים.

## אגף חירום:

- היערכות ומוכנות משרד התחבורה וגופי הביצוע לניהול מצבי חירום ומשבר, בכלל זה:
- כתיבת תוכניות מענה.
- כתיבת תוכנית יעדים ורמות שירות.
- הכשרות והדרכות.
- השתתפות בתרגילי צה"ל
- הערכות לתרגיל לאומי
- הערכות לכתיבת תפיסת תכנית מענה לאירוע אסון המוני בהסעת המונים
- עדכון תרחיש הייחוס
- כתיבת איום ייחוס תחבורה
- הכנה והטמעת מערכת שוע"ל, מערכת אחודה לניהול בחירום בממשק עם הרשויות הייעודיות, ככלי עבודה המייצר תמונת מצב תחבורתית בזמן אמת.

## אגף הסייבר:

- גיבוש חוק הסייבר לתחבורה.
- גיבוש הוראות מקצועיות בתחומים השונים (רכב, ציי רכבים, רמזורים, רק"ל).

- הקמת מרכז הסייבר לתחבורה חכמה CYITS
- ניהול פרויקט בדיקות הרכב האוטונומי לראשונה.
- הקמה וניהול SOC תחבורה
- הנחיה ובקרה גופים מונחים.
- שילוב פרק סייבר במרכזי תחבורה חדשים, ליווי והטמעה.
- תרגילים, הכשרות, אירועי מודעות.
- גיבוש דרישות הסייבר במסגרת החקיקה לרכב אוטונומי, ליווי תהליך הבדיקות וההטמעה.

#### אגף תפקידים מיוחדים :

- ביצוע חקירות בתחומי המרמה/זיוף/הפרת אמונים.
- סיוע לגורמי ממשל.
- אפיוני צמי"ה מול מרכז לאום כהיערכות בשגרה לחירום לטובת השמירה על רציפות התפקוד המגור ובמשק התחבורה של מדינת ישראל.

## מינהל תנועה

### אגף הרישוי (נהגים וכלי רכב)

#### מכרזים ושדרוגים מערכתיים

- אגף הרישוי ממשיך בהובלת רפורמות רוחביות לשיפור השירות, השקיפות והיעילות

#### מכרז מבחני הנהיגה

- שיפור תהליך בחינת הנהגים והפיכתו לשקוף, הוגן ויעיל יותר
- ניתוח נתוני בחינות לשיפור אחידות והקטנת פערים בין אזורים
- שדרוג תהליכי רישום, תיאום וזמינות המבחנים

#### מכרז תחנות הצילום

- הוספת תחנות צילום חדשות ברחבי הארץ
- שיפור אבטחת המידע באמצעות מחיקה אוטומטית של תמונות לאחר השימוש
- קיצור זמני ההנפקה ושיפור חוויית השירות לציבור

### **מכרז לבדיקות רפואיות למבקשי רישיון נהיגה מקצועי**

- הקמת ארבעה סניפים בפריסה ארצית לנגישות ושירות יעיל יותר
- קיצור משמעותי של זמני ההמתנה וביזור השירות לצפון, דרום ומרכז

### **מכרז הנפקת רישיונות נהיגה**

- שיפור זמני האספקה ואמינות ההפצה
- בקרה הדוקה יותר על איכות ההנפקה והמשלוח לציבור

### **מיקרומוביליטי**

- אחריות כוללת על רישוי ופיקוח בתחום המיקרומוביליטי - כלים חשמליים אישיים כגון אופניים וקורקינטים חשמליים
- קידום הסדרה בטיחותית ואחראית, תוך איזון בין נגישות תחבורתית לבין שמירה על שלום הציבור
- שילוב פתרונות דיגיטליים חכמים לרישום, בקרה, הסברה, ואכיפה.
- תרומה ישירה להפחתת עומסי תנועה, זיהום ותחבורה לא בטוחה.

### **שירותים לציבור**

- שיפור השירות לאזרח באמצעות ביזור מערך שירותי הרישוי והסמכת גורמי חוץ למתן שירותים
- הרחבת הפריסה של סניפי הרישוי ותחנות הצילום בכל רחבי הארץ
- קידום משמעותי של שירותים מקוונים, המאפשרים לציבור לבצע פעולות רבות מהבית באופן נוח, מהיר ובטוח
- השירותים המקוונים מקצרים את זמני הטיפול בבקשות ומפחיתים עומסים בסניפים, לטובת כלל האזרחים
- הרחבת המענה המקוון באמצעות אתר האינטרנט וממשל זמין
- ביזור פעילויות מסניפים מחוזיים לסניפים מקומיים
- הרחבת פעולות רישוי גם בסניפי הדואר

- פיתוח מערך בקרה ממוחשב על מכלול פעולות הרישוי
- שיפור המענה הטלפוני האנושי והממוחשב לציבור וצמצום זמני ההמתנה
- קידום תהליכים דיגיטליים באזור האישי הממשלתי

## אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים

### תחום קציני בטיחות

תחום קציני בטיחות פועל במטרה להגביר את הבטיחות בדרכים בחברות בארגונים בעיקר בתחום המכני והגורם האנושי. קציני הבטיחות מהווים את "ידינו הארוכה" בחברות וככאלה אנו פועלים להסמכתם, פיקוח על שמירת כשירותם ועל עבודתם, זאת בין היתר באמצעות:

- ארגון והשתתפות בכנסים מקצועיים למערך קציני הבטיחות, במסגרתם יוקנו כלים, שיטות ורעיונות לניהול תרבות בטיחות תוך שימת דגש על שיפור ובקרת שעות הנהיגה הגורם האנושי בחברות.
- נקיטת צעדים מינהליים כנגד קציני בטיחות אשר פעלו בניגוד לתפקידם לפי פרק י' החדש לתקנות התעבורה.
- הגברת האכיפה על קציני בטיחות בחברות השונות.
- הגברת האכיפה כנגד חברות אשר אינן מעסיקות קצין בטיחות כמתחייב על פי תקנה 579 לתקנות התעבורה.
- הגברת הפיקוח בתחום הרכב הכבד וצי רכב ציבורי.
- הסדרת חקיקה המאפשרת חשיפת מידע תעבורתי אודות נהגים ונוהגים
- שיתוף פעולה מול משטרת ישראל והרלב"ד כולל גורמים אחרים במשק לצורך הגברת הבטיחות בדרכים.
- הסמכת המפקחים של התחום כפקחים בעלי סמכויות של עצירת רכבים ובדיקת מסמכים כולל מתן סמכויות חקירה.
- תפעול ועדת הסמכה בתחום קציני בטיחות
- שינוי מתכונת קורס קציני בטיחות
- גיבוש סופי של חקיקה בתחום עיצומים כספיים במטרה להטיל קנס כספי על בעלי חברות וקציני בטיחות.

- הפצת תכני הדרכות מקצועיות לנהגים המקצועיים, לנוהגים והשתלמויות מקצועיות לקציני הבטיחות ולקציני בטיחות בחברות ובאמצעותם לבעלי החברות

## תחום ניידות הבטיחות

מטרת תחום ניידות הבטיחות לאתר כלי רכב מסוכנים הנעים בכביש הארץ ולבדוק את תקינותם ובכך למנוע תאונות דרכים עקב ליקוי טכני ועומס יתר.

### להלן ממצאי בדיקות כלי הרכב שנבדקו בשנת 2024 :

- כמות כלי הרכב שנבדקו : 32,223.
- כמות כלי הרכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מסוכנים : 60 המהווים -0.2% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כמות כלי הרכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון : 3,600 המהווים 11.2% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כמות כלי הרכב שקיבלו התחייבות בגין ליקוי מזערי : 10,711 המהווים 33.2% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כמות כלי הרכב שנמצאו תקינים : 17,852 המהווים 55.4% מסך כלי הרכב שנבדקו.

## אגף הרכב

### עיקרי פעילות האגף לשנת 2024

- שיפור השירות לאזרח
  - פיתוח מערכות מידע לצורך שיפור השירות לאזרח ותוספת שירותים דיגיטליים לכלל שירותי המשרד, קיצורי זמני המתנה והפחתת הצורך בהגעה פיזית למקום קבלת השירות.
  - הפחתת הנטל הבירוקרטי על האזרח באמצעות התאמת הרגולציה.
- שיפור רמת הבטיחות בתחבורה
  - שיפור רמת הבטיחות של כלי רכב בדגש על כלים כבדים על ידי הטמעת אמצעים טכנולוגיים מתקדמים : מערכות בטיחות, טכוגרף דיגיטלי, קליטת כלי רכב מתקדמים.

- מעבר לתחבורה נקייה ומופחתת פליטת
  - עידוד השימוש בכלי רכב חשמלי על פני כלי רכב המונעים באנרגיה מזהמת.
  - עידוד הלכתיות, רכיבה על אופניים רגילים, חשמליים וכלים מיקרו מוביליים באמצעי ניידות, נקיים מפליטות גזי חממה ומזהמים
- פיתוח יכולות המשרד
  - פיתוח משאבים, טכנולוגיות ושיטות עבודה.
  - שיפור מנגנוני הבקרה.
- הסדרת תיקוני חקיקה ראשית, לחוק רישוי שירותים ותקנות תעבורה ופרסומן לציבור.

## רשות התעופה האזרחית

### נושאים ייחודיים למלחמת חרבות ברזל

- ניהול סיכונים וחקר ביצועים לניתוח האיזונים על התעופה האזרחית כתוצאה מירי רקטי צלמ"ת – צוות לניהול משברים תעופתיים (הצוות בראשות מנהל רת"א וכולל גורמי חיל האוויר, נציגי פיקוד העורף, נציגי רשות שדות התעופה, רשות לחקירה בטיחותית)
- שיתוף פעולה עם חיל האוויר על מנת לאפשר לצה"ל לעמוד במשימותיו ויחד עם זאת לאפשר שמירת הקשר האווירי הרציף למדינת ישראל
  - אישור טיסות ריסוס וכיבוי במרחבי לחימה.
  - סגירת המרחב האווירי לישראל בזמן ירי רקטי והמתקפה האיראנית.
  - קשר רציף לאורך כל המלחמה עם הרגולטורים המקבילים בחו"ל על מנת למנוע איסור רגולטורי של חברות התעופה הזרות לישראל.
  - קשר רציף עם חברות תעופה זרות, חברות ביטוח, חברות הון סיכון, למתן הסבר על ניהול הסיכונים המבוצע לתעופה האזרחית על מנת להמשיך ולהפעיל טיסות אזרחיות.
  - אישור תעופה אזרחית בבסיסי חיל האוויר על מנת לסייע לחיל האוויר לעמוד במשימותיו.
- יישום מנגנון תמיכות לטיסות מפונים לאילת

יישום מנגנון טיסות מוזלות לתושבי אילת (תכנית עבודה 2024)

הוראת שעה בנושא חובת זיהוי אלקטרוני מרחוק של כטב"ם בהתאם לבקשה של חיל האוויר, על מנת להתמודד עם איום הכטב"מים.

קידום תיקון לחוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה) – הוראת שעה לסיוג חובת הפיצוי בחודשים הראשונים של מלחמת חרבות ברזל

## משאים כלליים

- 1) אבטחת סייבר בתעופה אזרחית- הסדרת הנושא מול מערך הסייבר הלאומי והמובילים הישראליים.
- 2) חתימה על הסכמות מעודכנות עם חיל האוויר באשר להכשרת בקרי הטיסה והפקחים הצבאיים למתן היתר לניהול תעבורה אווירית אזרחית בהתאם להוראות חוק הטיס.
- 3) מעבר אתר רת"א לתשתית GOV ובכלל זה מעבר לשירות מקוון לציבור בעלי העניין בתחום הגבלות הבנייה ורישוי עובדי טיס.

## תשתיות תעופה – קרקעיות

- 4) **שדה תעופה משלים לנתב"ג** – בהתאם להחלטת המועצה הארצית לתכנון ובניה ממשיך מנהל התכנון לקדם שתי תוכניות להקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג, ברמת דוד ובנבטים.
- 5) **נמל תעופה אילת רמון** – נפתח לפעילות בחודש ינואר 2019 הן כתחליף לפעילות הפנים ארצית בשדה התעופה הבעייתי הישן באילת שנסגר, והן כתחליף לבסיס חיל האוויר בעובדה ששימש לקליטת טיסות צ'רטר אזרחיות של מטוסים גדולים שלא יכלו לנחות בשדה התעופה הישן באילת. השדה מהווה גם אלטרנטיבה זמנית למצבים בהם נתב"ג לא יכול לפעול במלוא הקיבולת כך שהקשר האווירי בין ישראל לעולם יישמר.
- 6) **שדה תעופה הרצליה** – מתוכנן להיסגר במהלך שנת 2025 ע"פ החלטות המועצה הארצית לתכנון ולבניה. במקביל, קידם מנהל התכנון, בייזום עם רש"ת, תוכנית מתאר ארצית (15ב') שנועדה להסדיר את פעילותו של השדה עד למועד סגירתו המתוכננת. התוכנית אושרה וקיבלה תוקף.
- 7) **נמל תעופה חיפה** - מנהל התכנון מקדם, בתיאום עם רש"ת ועיריית חיפה, תוכנית סטטוטורית עבור השדה (תת"ל 80). התוכנית תסדיר את פעילותו הקיימת ותאפשר הרחבת פעילות בני"ל ופנים ארצית בצורה בטוחה יותר. התוכנית הופקדה להשגות והסתגויות. השדה עתיד לקלוט חלק מפעילות שדה התעופה הרצליה לאחר סגירתו כפתרון ביניים חלקי עד להקמתו של שדה תעופה חליפי לתעופה הקלה במדינת ישראל.
- 8) **שדה תעופה ראש פינה** – מנהל התכנון סיים לקדם, בתיאום עם רש"ת, תוכנית סטטוטורית עבור השדה (תת"ל 75). התוכנית אושרה והופקדה.
- 9) **שדה תעופה חדרה** – מנהל התכנון מקדם, בתיאום עם רש"ת, תוכנית סטטוטורית עבור השדה החדש (תת"ל 74) שעתיד להחליף את שדה התעופה הרצליה עבור התעופה הקלה במדינת ישראל. תכנון השדה הסתיים מול הות"ל וממתין לאישור להפקדה.

10) **שדה התעופה דב הוז** – השדה נסגר בחודש יולי 2019. פעילות המובילים האוויריים שבוצעה מהשדה הועברה לנתב"ג.

### **תשתיות תעופה - אוויריות**

11) בשנים האחרונות בוצעו שינויים מהותיים במרחב התעופתי האווירי של ישראל עקב מספר גורמים – סגירת שדה דב, פתיחת נמל תעופה אילת-רמון החדש, התגברות העומס בנתב"ג ועליית השימוש במערכות ניווט לווייניות (בעיקר GPS). אחד הפרויקטים המהותיים הראוי לציון הינו הטיפול במרחב האווירי החל מאזור נתב"ג ועד כ-100 ק"מ מערבית לחופי מדינת ישראל, המהווה החיבור העיקרי בינו ובין קפריסין.

12) בהמשך לחתימת הממשלה על הסכמי אברהם, נחתם עדכון להסכם עם ירדן לאישור חציות מעל המרחב הישראלי- ההסכם מאפשר לחצות מעל ישראל בין יעדים באירופה וצפ' אמריקה למדינות המפרץ הפרסי ואסיה.

13) רת"א השלימה עם חיל האוויר ורש"ת מיסוד של חיים בצוותא של טיסות אזרחיות בנוכחות סוללות הגנה אווירית אקטיבית כגון "כיפת ברזל" – "קלע דוד". הדבר בא לידי ביטוי בעת מבצע "צוק איתן", בעיתות קונפליקט אחרי המבצע ועד היום, וכן בצורה מורכבת יותר בהקשרים של טיסות לאילת.

14) רת"א מיישמת את התכנית המדינית ל- Performance Base Navigation - PBN וזאת כנדרש על ידי ארגון התעופה העולמי ICAO. התכנית מגלמת את הצעדים שמדינת ישראל נוקטת על מנת לקדם את המעבר לניווט על בסיס מערכות מבוססות GPS הן בנתיבים והן בהנמכות של מטוסים בין-לאומיים לנתב"ג ו- "רמון" וזאת כאמצעי להפחית את הרעש לקהילה, זיהום האוויר והיעילות הכלכלית, וכן כתחליף למערכת ניווט מיושנות המבוססות על תחנות רדיו.

### **פעילות כלכלה וקשרי תעופה**

15) ליווי כלכלי של הפעילות להקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג,

16) הושלמו תקנות חדשות לאסדרת נושא טיסות השכר אשר פורסמו ברשומות

17) בוצע יישור קו בכל הקשור לרישוי מסחרי של חברות התעופה הישראליות

18) המשך הקלת הנטל על החברות הישראליות בתחום אבטחת התעופה

19) ישראל הצטרפה לפיילוט בתחום התכנית הכלכלית לקיזוז פליטות בתעופה של ארגון התעופה האזרחית הבינלאומי (CORSIA).

20) הוקמה ועדה לאומית לייעול תובלה אווירית בהתאם להוראות ארגון התעופה האזרחית (ICAO)

21) הושלם הסכם אבטחת תעופה עם יפן וסרי לנקה.

22) הצעת תקנות הטיס (מגבלת תנועות ומכסת רעש בשעות הגבלות הלילה בנמל התעופה בן גוריון), הופצה להערות הציבור.

### **כשירות אווירית ופיתוחים טכנולוגיים**

23) רת"א עוסקת באופן שוטף ברישוי ראשוני ופיקוח על יצור של כלי טיס המיוצרים בארץ. בשנת 2023 חלה עליה משמעותית בהיקף תוכניות הרישוי של כלי טיס בתעשייה הישראלית וכן בהיקפי היצור של כלי טיס חדשים והסבות מטען.

24) רת"א עוסקת בתמיכה בתעשיית התעופה הישראלית באישור תוכניות ניסוי ופיתוח של כלי טיס לרבות בכלי טיס בלתי מאוישים.

25) רת"א שותפה במיזם הרחפנים הלאומי במטרה לייצר רגולציה מותאמת לצרכי השוק ובזמן מהיר. במסגרת המיזם רת"א מאשרת את תוכניות הניסוי והפיתוח של החברות השותפות בו תוך ניהול סיכונים ושמירה על רמת בטיחות גבוהה.

### **כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"מ)**

אסדרת פעילות כטב"מ קטן וטיסן באמצעות תקנות זאת לאור הביקוש לשימוש אזרחי של כלי טיס בלתי מאוישים בישראל ההולך וגובר. הגידול בביקוש נובע מצד אחד מביקושים בשוק הישראלי לשימוש בכלים קטנים למשימות צילום ותקשורת, מדידות וכו' ומצד שני גידול ביצוא של כלים בינוניים וגדולים למדינות שונות הדורשות מצד אחד רישוי ישראלי ומצד שני מתן הכשרה ואימון לעובדי טיס בישראל. הגידול בביקוש לשימוש בכטב"מ אזרחי הינו מקביל לגידול בביקוש גם במדינות אחרות אך הוא ייחודי לישראל בכל הנוגע להיקף היישומים השימושיים גם למערכת הביטחון כיום חברות ורשויות רבות דורשות רישיונות והיתרים שניתנים על ידי רת"א כתנאי לזכייה במכרזים, דרישה זו מעלה את הבטיחות בכך שרק חברות אשר פועלות דרך רת"א אשר מכירות את הסטנדרטיים הבטיחותיים יזכרו במכרזים. פעילות האסדרה כוללת גם הקמת מערכת לרישום כטב"מ – מערכת זית.

### **נושאי עבודה שוטפים**

26) בטיחות טיסה – רת"א ממשיכה בפעילות של כתיבת תכנית מדינה בתחום בטיחות הטיסה האזרחית בישראל (STATE SAFETY PROGRAM). את התהליך מבצעת רת"א בעזרת צוות מומחים אירופי לבטיחות בתעופה שהיה מעורב בכתיבת תוכניות דומות באנגליה וספרד. המימון לפעילות הצוות הינו ע"י האיחוד האירופי.

27) חקיקה – רת"א ממשיכה בתנופת יצירת חקיקה חדשה ועדכון חקיקה ישנה, כל זאת בהתאם לסטנדרטים הבין-לאומיים הנקבעים בארגון ICAO ובהתאם לצרכים המדינתיים.

28) פיקוח – רת"א ממשיכה לפתח את פעילות הפיקוח על תחומי התעופה השונים תוך דגש על חברות התעופה המסחריות (ישראליות וזרות).

29) רישוי עובדי טיס – רת"א ממשיכה בפעילות השוטפת העוסקת במתן רישיונות או הגדרים לעובדי טיס. רת"א משקיעה זמן ותקציבים כדי להביא לשיפור השרות ללקוחותיה בדרכים שונות (תשלום אגרות דרך האתר, קבלת מידע רב מהאתר האינטרנט של הרשות, מערכת תורים חדשה למבחנים וכו').

30) אכיפה – רת"א מבצעת כאשר נדרש, פעילות אכיפה כנובע מחוק הטיס, התשע"א-2011. פעילויות אלו מתבצעות במישור של עובדי הטיס (רוב של הפעילויות) ושל המפעילים.

## רשות הספנות והנמלים

עיקרי פעילות רשות הספנות והנמלים לשנת 2024

### אגף כלכלה וקשרי חוץ

- 1) ריכוז תשלומי תמיכה לקצינים צעירים ולצוערים בצי הסוחרה ישראלי, וקידום נהלים לתשלומים אלו
- 2) מעקב אחר יישום רפורמה בתעריפי הנמלים וביצוע תיקונים בסעיפים קיימים
- 3) מס תפוסה – פעילות לקידום הליך חקיקה על ידי משרד האוצר.
- 4) דיווח וגבייה בגין נזקי זיהום ים בשמן מכלי שייט לקרן הבינלאומית לפיצוי (1992).
- 5) מערכת תס"ק-ים (תהליכי סחר קהילתיים בים: קידום "נמל ללא ניירת").
- 6) השתתפות בדיוני תקציבי תכנית פיתוח הנמלים לשנת 2025
- 7) ייזום מחקרים בתחום הספנות והנמלים.
- 8) קידום חקיקת חוק המרכז לתיאמי חירום בים בסיוע לשכה משפטית ירושלים. (אימוץ אמנת SAR ואימוץ אמנת ניירובי)
- 9) קידום תיקון חוק אחריות לפיצויי נזקי זיהום ים בשמן. (אימוץ אמנת BUNKER OIL)
- 10) בתחום מערכות המידע:
  - פרסום שנתון סטטיסטי בנושא ספנות ונמלים, לרבות עדכון חודשי באתר האינטרנט המשרדי.
  - פרסומי ירחון סטטיסטי פעילות נמלים מידי חודש.**
  - פרסומי מדדי ביצוע נמלים – אחת לרבעון.**
  - מערכת לניהול כלי שיט: הרחבת תחום מספרי הרישוי, כך שאפשר יהיה לטפל בהרבה יותר כלים.
  - הנגשת טפסים מקוונים בנושאים שונים על מנת להקל על פניו אזרחים.
  - בניית דפי שירות (הסברי תהליכים) בנושאים שונים.

## אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים:

### שטחי האחריות:

אגף הנדסה ותפעול מטפל בשלושה נושאים נפרדים ומוגדרים:

- 1) גף "הנדסת כלי שייט" מטפל במתן האישורים הנדסיים לכלי השייט ולפרויקטים הנדסיים ימיים וכן בביקוח על בניית כלי שייט חדשים.
- 2) גף "נמלים": מטפל בנושאי התפעול והתשתיות בנמלי חיפה, אשדוד, ואילת..
- 3) גף "מעגנות ונמלים" מטפל בנושאי המרינות והנמלים שאינם "נמלים מסחריים ראשיים" או "נמלי האנרגיה".

### פעילות:

במהלך שנת 2023 ביצע אגף בכיר "הנדסה ותפעול נמלים" את הפעילויות הבאות:

"גף הנדסת כלי שייט"

במסגרת סמכויות האגף התבצעו בגף "הנדסת כלי שייט" העבודות הבאות:

- 1) הנפקת אישורי שיט הנדסיים לכלי שיט לפני אישור פעולה פרסום נהלים בנושאי הנדסת כלי שיט
- 2) פיקוח הנדסי על בנייה ותיקון כלי שיט באמצעות כתיבת נהלים וסיוורים במעגנות ובנמלים.
- 3) התקנת תקנות בנושאים ימיים הנדסיים.
- 4) ניהול מערכת פרסומי IMO.
- 5) מתן הערות מקצועיות בתחום הנדסה ימית. פרויקטים ונושאים הנדסיים הקשורים ברשות הספנות והנמלים ואשר אינם כלי שיט. (אישור מתקנים ימיים, מתקני קידוח ימיים, וכ"ו).
- 6) השתתפות בוועדות, בכנסים בנושאים הנדסיים ימיים או נושאים ימיים משותפים לנושאים הנדסיים אחרים.
- 7) קביעת מדיניות הנדסית עתידית.
- 8) סיוע לאגפי פיקוח ובקרה וכש"ק בנושאים הנדסיים.
- 9) טיפול בתקנות בטיחות השייט.
- 10) הלוח מפרט את מספר האישורים שהוצאו בידי גף "הנדסה כלי שייט" החל משנת 2016, החל משנת 2016 נערך תהליך הפחתת רגולציה בתחום הנדסת כלי שיט קטנים.

השנה	כש"ק ואישורים הנדסיים שונים*	כלי שיט גדולים**	סה"כ אישורים
2019	455	207	662
2020	428	162	590
2021	500	135	635
2022	418	172	590
2023	514	160	674
2024	312	193	505

\* כש"ק: כלי שיט קטנים כולל ספינות נוסעים בשכר עד 12 נוסעים ואישורים הנדסיים שונים (בפיקוח אגף כלי שיט קטנים).

\*\* כלי שיט גדולים: אניות, מכמורתנים, גוררות נמל ואניות המובילות נוסעים בשכר – מעל 12 נוסעים (בפיקוח האגף לפיקוח ובקרה).

## גף "נמלים":

(1) נושא "תפעול נמלי":

- פיקוח על נושא תפעול נמלים.
- גריטת מנופים שאינם בשימוש ופוגעים ביעילות הנמל
- פיקוח ותיקון "נוהל התור התפעולי" – במסגרת התיקון יועדו רציפים למלט לקלינקר ולגרעינים, מטרת התיקונים להקטין את התור בכניסה לנמל, הקטנה וייעול פריקת המטענים לאורך הרציפים.
- ספנות חופית - ניהול תהליך לקבלת היתר לעסוק בספנות חופית לכלי שיט בדגל זר העוסק בפעילות מסחרית.
- תחזוקת מגדלורים עכו, חיפה, ואילת

(2) בנושאי "תשתיות":

- השתתפות בדיוני תקציבי פיתוח חניי.
- השתתפות בדיוני הועדה לשמירה על הסביבה החופית (ולחוף).
- סיורים לבדיקות תשתיות ימיות בנמלים.
- אחזקת מגדלורים שבאחריות הרשות.
- בקרה על תוכניות המוגשות למנהל התכנון ומשפיעות על התעבורה הימית ובטיחות השיט
- שיפוץ ממגורת דגון להסרת מפגעים בטיחותיים

## פעילות "גף מעגנות ונמלים":

(1) ביקורות יזומות חודשיות במעגנות.

(2) השתתפות פעילה בדיוני וסיורי הולחוף.

- 3) הכנת תוכנית מתאר ארצית למעגנות.
- 4) ביקורות תקינות וכשירות מזחים ומערך מצופים בחופי כינרת ואילת תהליכים ליישום תקנות המעגנות בכלל המרינות בהיבט.
- 5) פרסום מכרזים למצופי סימון חופי הכינרת ואילת.

## אגף כלי שייט קטנים

במהלך שנת 2024 ביצע האגף לכלי שיט קטנים ומשיטים את הפעולות הבאות :

1. הרחיב את בחינות התיאוריה הממוחשבת במקצועות ושפות נוספות הנגיש את טפסים העבודה באופן מקוון לציבור המשיטים
2. הרחיב את מועדי הבחינות להסמכת משיטים בכל 4 אתרי הבחינה ברחבי הארץ
3. הוציא הוראות שעה בדבר הארכת תוקף רישיונות שיט עקב המלחמה
4. הגביר את האכיפה בשיתוף שיטור ימי במטרה להגביר את בטיחות השיט ומניעת תאונות ימיות.
5. השלים את כל דפי השירות (דיגיטציה) עבור על הפעולות שנתנות על ידי האגף.

בתחום הפעילות השוטפת נרשמו הפעולות הבאות :

- נרשמו 1966 כלי שיט חדשים
- נבדקו בדיקה תקופתית 8,789
- בוצעו 36,435 מבחנים להסמכת משיטים
- בוצעו 1580 פעולות העברת בעלות
- הוסמכו 10,056 משיטים חדשים

## אגף כ"א ימי מנהל וארגון

עיקרי הפעילות לשנת 2024

כ"א נימלי

- 1) המשך הסמכות עובדי הנמלים, המדריכים והבוחנים.
- 2) פיקוח על סידורי עבודה בנמלים.
- 3) פיקוח על בדיקות רפואיות תקופתיות של עובדי הנמלים.
- 4) פיקוח על תיקי קורסים של מקצועות נמליים ובחינת אפשרות לשיפורם.

5) פיקוח על בחינות ע"י בוחנים חיצוניים לקורסים תפעוליים בחב' הנמלים.

6) מעקב אחר תאונות עבודה בנמלים, מחלקת שינוע

## כ"א ימי

1) 276 פעולות של רישום וניהול תיקי ימאים, מעקב ודיווח, ניהול ורישום זמן ימי של ימאים ועדכנו.

2) 357 טיפול והנפקת פנקסי ימאי, למועמדים, ימאים פעילים (הארכת תוקף), חיל היס.

3) 109 אישור רשימת צוות והיתר הפלגה, בדיקת תקן צוות בטיחות ומעקב שוטף אחר רשימות הצוות של אוניות בדגל ישראל ואוניות הנמצאות בשליטה ישראלית ועידכון שרות ימי.

4) כינוס וועדת ערר רופאים לימאים או מועמדים שנמצאו בלתי מתאימים לשרת בכלי שייט.

5) 64 בדיקות זכאות להיבחן למבחני הסמכה בהתאם לדרישות התקנות.

6) 125 בדיקות זכאותם של מועמדים להיבחן למבחני הסמכה או הכרה בתעודות הסמכה ממדינות זרות ובדיקת אימות בהתאם לדרישות התקנות.

## ISO

1) מיתוג רשות הספנות והנמלים :

- הנפקת כרטיסי מפקחים וחידושם.
- שינוי טפסים ולוגו לפי תקן חדש כמו כן שינוי מדיניות איכות
- הרחבת סקר שביעות רצון לקוחות ממוחשב וגם בשטח אצל הלקוחות.
- מבדק שנתי להוסיף תחומי תקן נוספים
- הכנסת מערכת VISIT MY לעוד אנפים ברספ"ן.
- המשך פעילות בנושא תלונות ופניות הציבור.

## אגף בכיר פיקוח ובקרה

### פעילות בשנת 2024

1) ביצוע בדיקות בטיחות של כלי שייט ישראלים.

2) בדיקה של אוניות ישראליות בחו"ל.

3) ביצוע בחינות לימאים ישראלים ובחינות אימות לימאים זרים בכלי שיט ישראלים.

4) פיקוח ומתן אישורי טעינה של חומרים מסוכנים על כלי שיט.

- 5 הנפקת תעודות STCW ותעודות הסמכה.
- 6 ביצוע קורסי הסמכה לשינוע והמכלת חומרים מסוכנים.
- 7 פיקוח על מסופי דלק, פחם, כימיקלים, גז ומקשרים – ביצוע שוטף.
- 8 פיקוח על בטיחות השייט בתחום הנמלים ומבואותיהם - בשוטף.
- 9 פיקוח על תחום איכות הסביבה קרי: זיהום הים וזיהום האוויר מכלי שיט, מתקני קליטה נמליים, נמלים.
- 10 ביצוע בדיקות PSC וכשירות אוניות זרות וצוותיהן ותחזוקת מתקנים מצנרת לחומרים מזהמים - מבוצע בשוטף.
- 11 קידום חקיקה ותקנות בנושאי מניעת זיהום ים (MARPOL), תעסוקת ימאים (MLC) בטיחות השייט (SOLAS).
- 12 פיקוח על כלי שייט בספנות חופית.

## מחלקת יעוץ משפטי

### ספנות ונמלים

#### פעילות בשנת 2024

- 1 קידום הצעת מס תפוסה
- 2 אישור תיקון לפקודת הנמלים איסור השטה תחת השפעת סמים ואלכוהול
- 4 קידום תקנות הנמלים (ניהול מי נטל)
- 5 קידום תקנות הנמלים (מניעת זיהום משפכים מכלי שיט)
- 6 גיבוש תיקון לתקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית)
- 7 גיבוש הצעה לקביעת עבירות מנהליות על עבירות למניעת זיהום הים מכלי שיט.
- 8 קידום נהלי עבודה שונים ברשות הספנות והנמלים

## הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה –

העשייה השוטפת של הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה (להלן: "הרלב"ת) לשנת 2024

### עבודה שוטפת

- חקירת אירועי בטיחות שאירעו בישראל או בחו"ל עם זיקה לישראל.
- סיוע בחקירות לגורמי תעופה בארץ ובעולם.

- כתיבת דוחות סופיים ופרסומם באתר הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה.
- טיפול בבקשות לקבלת מידע בהקשר של אירועי בטיחות.
- טיפול בתיקים משפטיים, הקשורים לאירועים שנחקרו.
- השתתפות בדיונים ובתרגולים בנושא חקירת אסון תעופה המוני.
- תיקונים בחוק הטיס, תיקונים בתקנות חקירת תאונות
- ביצוע עדכוני חקיקה לחוק הטיס ולתקנות הטיס בהתאם לעדכונים שמגיעים מעת לעת מארגון התעופה הבינלאומי ICAO.
- השתתפות בהכנות לביקורת של ארגון התעופה האזרחית (ICAO) הצפוי ב 2025/2026

### הרצאות, תרגילים וכנסים בטיחות

- תרגיל רב היקף של לחקירת אסון תעופה המוני.
- מתן הרצאות בנושא בטיחות, לגופי התעופה האזרחיים (איגודים, עמותות וגופים נוספים).
- הכשרה ראשונית לחוקרים חיצוניים חדשים שנקלטו במהלך שנת 2024.
- מפגשי עבודה להכשרת חוקרים חיצוניים לתפקידם.
- סדנאות לחוקרים החיצוניים בנושא: עבודה באתר תאונה, תשאול, גביית עדויות, כתיבת דוח חקירה, תרגיל חקירת תאונה.
- מפגשים חצי שנתיים בנושא בטיחות לחוקרים חיצוניים.
- השתתפות במפגש מקצועי של מנהל הרלב"ת בחו"ל
- השתתפות בקורסים מקצועיים בחו"ל בנושא חקירת תאונות.

### פעילויות מרכזיות

- ביצוע תיקונים בחוק הטיס, הנוגעים לתחום חקירה בטיחותית של אירועי בטיחות.
- ביצוע עדכונים ל"תקנות הטיס – חקירת תאונות ותקריות בתעופה" והוראות חוק אחרות.
- ביצוע תהליכים למימוש החלטת המנכ"ל להעברת תחום החקירה של אירועי בטיחות בים, מרספ"ן לרלב"ת.
- המשך תיקון הליקויים בעקבות מבדק ICAO.
- כתיבה ועדכון נהלים.
- בניית קונספט מעודכן לחקירת אסון תעופה המוני.
- המשך איפיון חדר מצב באסון תעופה המוני.
- קידום נושא העסקת חוקרים חיצוניים

- קליטת חוקרים חיצוניים חדשים והעברת קורס חקירה בסיסי לחוקרים.
- המשך השלמה והצטיידות בציוד מיגון לחוקרים וציוד חקירה כנדרש.
- סריקה ושמירה במערכת ניהול חקירות של תיקי חקירה מהשנים 2012 – 2020.
- טיפול במעבר למשרדים חדשים באירפורט סיטי ובניית חדר מצב שיענה על הצרכים של אסון תעופה המוני.

## השירות המטאורולוגי

### עיקרי הפעילות לשנת 2024

- (1) הנגשת תחזיות מטאורולוגיות לציבור הרחב:
  - הגדלת תפוצת ומספר משתמשים בתוצרי השמ"ט
  - הוספת תכולות ומידע באתר האינטרנט של השמ"ט
  - פיתוח אפליקציה סלולארית לציבור הרחב
- (2) פרסום תמונת מצב צפי אקלים למדינת ישראל עבור 2050, 2080 ועד 2100 עבור הסקטורים השונים במשק:
  - גיבוש תרחישי ייחוס להתמודדות עם שינויי אקלים בשיתוף עם רשות החירום הלאומית, גופי החירום במדינה וכלל משרדי הממשלה והחברות הממשלתיות.
  - גיבוש תמונת מצב כמותית עבור הפרמטרים האקלימיים המרכזיים כגון טמפרטורות ומשקעים
- (3) מיפוי צרכים אקלימיים / מטאורולוגיים במשק:
  - פרסום דו"ח מסכם של הממצאים בנושא מגמות אקלימיות נצפות וחזויות
  - מפגשים עם החברות הממשלתיות העיקריות והרלוונטיות במשק (בדגש על גופי משרד התחבורה) לטובת להבנת צורכיהם והצגת יכולות השמ"ט
  - סיעור מוחות ומפגשים עם האקדמיה ומכוני מחקר לטובת החלפת ידע בנושא אקלים ומטאורולוגיה
- (4) גיבוש "שולחן עגול" עם גופי החירום והמגיבים הראשונים לטובת שיפור ההערכות ומתן המענה בעת אירועי מזג אוויר קיצון (שריפות, הצפות, שיטפונות):
  - גיבוש ממשק עבודה בין השמ"ט לגופי החירום (בשיתוף אגף חירום וביטחון במשרד התחבורה)
  - תיאום עם אגף חירום וביטחון במשרד התחבורה
  - תיאום עם משטרת ישראל כגוף הפוקד בעת אירועי קיצון
  - תיאום עם הרשות הארצית לכבאות והצלה
- (5) הפיכת מרכז החיזוי בשירות המטאורולוגי למרכז הלאומי בנושא מזג אוויר קיצון:
  - פיתוח והטמעה כלים ומודלים לחיזוי שריפות והצפות
  - אפיון הכלים באגף בכיר למחקר
  - הטמעת הכלים טכנולוגים חדישים באגף בכיר לחיזוי

## תקציב המשרד לשנים 2024-2025

א. ביצוע התקציב הרגיל של משרד התחבורה בשנת 2024 (באלפי

₪)

מספר פרט ושם פרט	תקציב ברוטו על שינויו	ביצוע מזומן - מצטבר - נטו	אחוז ביצוע מזומן	יתרת התחייבויות	אחוז ביצוע מצטבר
סעיף 40 משרד התחבורה סיכום	629,997	450,568	71.5%	436,530	141%
תחום 4050 משרד ראשי סיכום	480,835	360,817	75%	290,958	136%
תוכנית 405001 משרד התחבורה - ראשי סיכום	442,015	329,883	74.6%	279,048	138%
תוכנית 405002 השירות המטאורולוגי סיכום	38,820	30,933	79.7%	11,910	110%
תחום 4051 תחבורה ימית סיכום	53,957	20,919	38.8%	111,952	246%
תוכנית 405101 רשות הספנות והנמלים סיכום	53,957	20,919	38.8%	111,952	246%
תחום 4052 תעופה סיכום	65,019	39,106	60.1%	31,117	108%
תוכנית 405201 רשות התעופה האזרחית סיכום	65,019	39,106	60.1%	31,117	108%
תחום 4054 תחבורה ציבורית סיכום	28,664	28,216	98.4%	448	100%
תוכנית 405401 רשות תחבורה ציבורית סיכום	28,664	28,216	98.4%	448	100%
תחום 4055 רשות המטרו סיכום	1,518	1,511	99.5%	2,056	235%
תוכנית 405501 רשות המטרו סיכום	1,518	1,511	99.5%	2,056	235%

(\*) כולל את יחידות המטה, מינהל תנועה ואגף מערכות מידע

(\*\*) בשנת 2009 הפכה רשות התעופה האזרחית ליחידת סמך של משרד התחבורה

**ב. בסיס התקציב הרגיל של משרד התחבורה לשנת 2025 (באלפי ₪)**

מספר פרט ושם פרט	תקציב נטו	הוצאה מותנית בהכנסה	תקציב ברוטו	תקציב הרשאה
סעיף 40 משרד התחבורה סיכום	522,192	236,379	758,571	137,251
תחום 4050 משרד ראשי סיכום	419,050	151,991	571,041	61,710
תוכנית 405001 משרד התחבורה - ראשי סיכום	387,337	151,991	539,328	59,927
תוכנית 405002 השירות המטאורולוגי סיכום	31,713	0	31,713	1,783
תחום 4051 תחבורה ימית סיכום	24,421	43,790	68,211	71,612
תוכנית 405101 רשות הספנות והנמלים סיכום	24,421	43,790	68,211	71,612
תחום 4052 תעופה סיכום	42,644	40,598	83,242	1,274
תוכנית 405201 רשות התעופה האזרחית סיכום	42,644	40,598	83,242	1,274
תחום 4055 רשות המטרו סיכום	4,436	0	4,436	2,655
תוכנית 405501 רשות המטרו סיכום	4,436	0	4,436	2,655
תחום 4056 חקירה בטיחותית בתעופה סיכום	7,940	0	7,940	0
תוכנית 405601 הרשות לחקירה בטיחותית סיכום	7,940	0	7,940	0
תחום 4059 רזרבה סיכום	23,701	0	23,701	0
תוכנית 405901 רזרבה סיכום	23,701	0	23,701	0

\* תכנית 405401 - הרשות לתח"צ הפכה ליחידה עצמאית בקוד חברה שאינו מנוהל **תקציבית** תחת סעיף 40.

(\*) כולל את יחידות המטה, מינהל תנועה ואגף מערכות מידע

(\*\*) בשנת 2009 הפכה רשות התעופה האזרחית ליחידת סמך של משרד התחבורה

ג. ביצוע תקציב הפיתוח של משרד התחבורה בשנת 2024 (באלפי ₪)

מספר פרט ושם פרט	תקציב נטו	הוצאה מותנית בהכנסה	תקציב ברוטו	תקציב הרשאה
סעיף 40 משרד התחבורה סיכום	522,192	236,379	758,571	137,251
תחום 4050 משרד ראשי סיכום	419,050	151,991	571,041	61,710
תוכנית 405001 משרד התחבורה - ראשי סיכום	387,337	151,991	539,328	59,927
תוכנית 405002 השירות המטאורולוגי סיכום	31,713	0	31,713	1,783
תחום 4051 תחבורה ימית סיכום	24,421	43,790	68,211	71,612
תוכנית 405101 רשות הספנות והנמלים סיכום	24,421	43,790	68,211	71,612
תחום 4052 תעופה סיכום	42,644	40,598	83,242	1,274
תוכנית 405201 רשות התעופה האזרחית סיכום	42,644	40,598	83,242	1,274
תחום 4055 רשות המטרו סיכום	4,436	0	4,436	2,655
תוכנית 405501 רשות המטרו סיכום	4,436	0	4,436	2,655
תחום 4056 חקירה בטיחותית בתעופה סיכום	7,940	0	7,940	0
תוכנית 405601 הרשות לחקירה בטיחותית סיכום	7,940	0	7,940	0
תחום 4059 רזרבה סיכום	23,701	0	23,701	0
תוכנית 405901 רזרבה סיכום	23,701	0	23,701	0

בנוסף:

על פי הנהלים והמועדים שנקבעו, דו"ח ההתקשרות של המשרד מתפרסם בכל רבעון ומפרט את התשלומים של המשרד, לידיעה של כלל הציבור המעוניין לעיין בדוחות.

[להלן](#) קישור לפרסום הדו"חות:

[דוחות התקשרויות רבעוניים לשנת 2024 - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים](#)

## סקירת עיקרי פעילות המשרד לשנה הנוכחית

### לשכת היועצת המשפטית

- (1) תחום הייעוץ – פעילות שוטפת, ייעוץ לכל יחידות המשרד, תוך מיקוד בנושאים משמעותיים שעל הפרק ובכלל זה תהליכי מתן תגי נכה, והיבטים משפטיים שנבעו ממבצע עם כלביא.
- (2) התקשרויות עם החברות הממשלתיות המהוות זרועות ביצוע של המשרד – טיפול בהיבטים המשפטיים הנוגעים להסדרת התקשרויות כדן.
- (3) תחום החקיקה -
  - בשנת 2025 קודמו תיקוני חקיקה כהוראות שעה במהלך מבצע עם כלביא.
  - מתוכנן להמשיך לקדם את תזכירי החוק ונוסחי התקנות שבתהליך עבודה, לצד הכנת תיקוני חקיקה נוספים לפי הנדרש על ידי היחידות המקצועיות של המשרד לצורך פעילותן השוטפת.
  - נושאים מרכזיים המטופלים בשנה זו כוללים, בין היתר, תיקוני תקנות לטובת דיגיטציה של הודעות החיוב בכביש 6; תיקונים הנדרשים לקראת הפעלת נתיבים מהירים נוספים; תיקון תקנות שיאפשרו הסמכות רופאים במיקור חוץ כרופאים מוסמכים לפי פקודת התעבורה; קידום תיקוני חקיקה בתחום מסילות ברזל; והשלמת התקנות הנדרשות מכוח חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, בתחום שמאי הרכב;
  - קידום הבסיס המשפטי להקמת רשויות מטרופוליניות- הצעת החוק ממתינה להכנה לקריאה שניה ושלישית בכנסת;
  - המשך קידום העבודה לביטול צווי פיקוח בתחומי התחבורה השונים וקידום ניתוק החקיקה מקיומו של מצב חירום; במסגרת זו פורסמו להערות ציבור תקנות בתחום ההסעות המיוחדות שיחליפו את ההסדרים שנקבעו בצווי פיקוח, וקודמה הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה בתחום המונים למוניות – הצעה שממתינה כעת לקריאה שניה ושלישית במליאת הכנסת;
  - קידום חקיקה לאימוץ אמנות בינל בתחומי הספנות והנמלים.

## המדען הראשי

- גיבוש תכנית אסטרטגית לאומית ובינלאומית לתחבורה חכמה (ITS) בשיתוף פורום התחבורה של האיחוד האירופי
- הקמת תשתית לאומית לניסויים במערכות תחבורה חכמות, לרבות אוטונומיות
- ניהול ועדת הניסויים המשרדית לכלי רכב אוטונומיים ותחבורה חכמה
- קידום תחבורה חכמה עם פורום התחבורה הבינלאומי ITF של ארגון ה-OECD
- הסדרת טכנולוגיית תקשורת דור 5 (G5) להפעלה עתידית של רכב מקושר ורכב אוטונומי
- יישומי Cooperative-ITS בישראל, עם דגש על מערכות מבוססות תשתית (V2I), פתרונות לתחבורה ציבורית וציי רכב;
- הסדרת תקשורת ייעודית לטווח קצר לרכב: רצועת תדרים, תקינה, ביטחון תקשורת והגנת סייבר;
- תקינה: תקשורת לרכב, אכיפה אלקטרונית ומנהור, בשיתוף מכון התקנים;
- הקמת מנגנון "תשתית מפתח ציבורי" לניהול בטחון תקשורת בתחבורה, בשיתוף עם "ממשל זמין".

## אגף בכיר ביקורת פנימית

- טיפול בנושאי ביקורת ובנושאים אגפיים כללים שהוגדרו בתכנית העבודה של הביקורת הפנימית לשנת 2025.
- בדיקת נושאים מערכתיים העולים ממידע שמתקבל באגף, והעלאת ממצאיהם בפני הגורמים האחראיים המתאימים ובמידת הצורך בפני הנהלת המשרד.
- עדכון מאגר המידע של האגף וטיוב הנתונים בו - אחזקת תשתית הנתונים הקיימת והרחבתה.

## אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

- **שיפור השירות** – הגברת פרסום ושירותים דיגיטליים לציבור, תוך צמצום בירוקרטיה.
- **פיתוח תשתיות תחבורה** – שיפור החיבוריות בין כל חלקי הארץ, פיתוח תחבורה בפריפריה והרחבת תחבורה בת-קיימא.
- **הפחתת יוקר המחיה** – יישום רפורמת תעריפים צדק תחבורתי והגברת שקיפות.

- **שיפור הבטיחות בדרכים** – הפחתת תאונות דרכים בתוך יישובים, קמפיינים להעלאת המודעות לבטיחות.
- **חיזוק קשרים בינלאומיים** – שיתוף פעולה עם מדינות כמו הודו, אזרבייג'ן וארה"ב, כולל הקמת קבוצות עבודה משותפות.
- **פיתוח תחבורה חכמה וחשמלית** – עידוד השימוש בכלי רכב חשמליים, חשמול צי האוטובוסים והמשאיות.
- **הגברת תחרות ושיפור שירותים בנמלים** – ייעול הובלת מטענים והוזלת עלויות תחזוקת רכב.
- **השתתפות בכנסים בינלאומיים** – השתתפות בוועידות עולמיות לשיתוף ידע וקידום מדיניות המשרד.
- **שיפור איכות תחבורה ציבורית** – קמפיינים לשיפור התחבורה הציבורית והבטיחות בתחבורה הימית.
- **התמודדות עם אתגרים ביטחוניים וכלכליים** – שמירה על רציפות פעילות ופתרון אתגרים כתוצאה מהמצב הביטחוני.

## חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

### אגף תכנון, מדיניות ואסטרטגיה

- הובלת התכנון האסטרטגי של מדיניות התחבורה לסיוע בתהליכי קבלת ההחלטות במשרד
- הכנת תכנית אסטרטגית כוללת לתחבורה 2050
- ניהול תכניות העבודה של המשרד
- ניהול החלטות הממשלה הקשורות למשרד
- טיוב רגולציה
- תיאום לאומי מול מוסדות בינלאומיים
- ניהול פרויקטים אסטרטגיים כגון: תחבורה איזורית, מסילות לשלום, שדה תעופה משלים לנתב"ג
- ניהול תכניות אסטרטגיות בתחומים ייעודיים בתחבורה
- בחינת סוגיות פיננסיות וכלכליות בענף הנמלים. קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים.
- המשך ליווי יישום המלצות תכנית אב למטענים.
- ייצוג משרד התחבורה בפורום האסטרטגיה הממשלתי

- קידום כניסת מדינת ישראל להסכמים בין-לאומיים בתחומי תחבורה שונים
- גיבוש ויישום המדיניות הכוללת של המשרד בכל תחומי פעילותו בראייה מערכתית, בכל הקשור להיבטים הכלכליים והמימוניים
- ייצוג המשרד כמתאם לאומי בפורומים בינלאומיים מקצועיים בנושאי תחבורה אסטרטגיים (ועדות כלכליות באו"ם, פורום המזרח התיכון לקידום תחבורה, פורום היורומד של האיחוד האירופי, מפגשים בילטרליים ומולטי-לטרליים)
- בחינת סוגיות פיננסיות וכלכליות בענף הנמלים. קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים.
- ניהול נושאי איכות הסביבה והפחתת פליטות בתחבורה כגון מיזם Drive-To Zero להפחתת פליטות ממשאיות, מיזם Decarbonising Urban Transport עם ה-ITF, חברות בוועדת מחירים.
- חברות בצוות שיקום מפרץ חיפה בראשות המועצה הלאומית לכלכלה
- הובלת מדיניות אסדרה של נמלים יבשתיים
- הובלת מדיניות הכנסה של היסעים שיתופיים (כמו UBER) לשור התחבורה בישראל

## אגף כלכלה

- אישור וליווי יישום תוכנית הפיתוח הרב שנתית של רשות שדות התעופה (רש"ת) ותקציב הפיתוח של מסופי הגבול היבשתיים;
- אישור התקציב הרגיל של רשות שדות התעופה לפעילות תעופתית ולפעילות מסופי הגבול היבשתיים;
- ייזום טיוב המענה התעופתי והיבשתי לאחר הפסקת הפעילות התעופתית האזרחית בשדה דב;
- כתיבה ופרסום מכרז לבחירת חברה חיצונית לביצוע בקרה כלכלית והנדסית על תחום התעופה;
- ליווי יישום הרפורמה בתחום התעופה - שמיים פתוחים;
- גיבוש ההיבטים הכלכליים ברפורמה בענף הרכב - קידום הכנת תקנות להגברת התחרותיות בענף הרכב וליווי יישום הרפורמה, לרבות בחינת ההיבטים הכלכליים והאיתנות הפיננסית של בעלי הרישיונות וחלופות להגברת התחרותיות בתחום מוצרי התעבורה והשקיפות בענף;
- ליווי שלב תפעול המכרז לביצוע מבחני נהיגה מעשיים למיקור חוץ בהיבטים המכרזיים, הכלכליים והטכנולוגיים לרבות מעקב אחר היקפי המבחנים, התאמת מנגנוני התשלום למספר המבחנים שבוצעו בפועל ואישור חשבונות לתשלום;
- קידום ביצוע פיילוטס בתחום התחבורה החכמה לרבות גיבוש הקריטריונים לבחירת ההצעות, בחינת ההצעות וליווי ביצוע הפיילוטס.

- ליווי היערכות לקראת יישום מבנה תעריפים חדש בנסיעות מיוחדות במוניות;
- ליווי פיתוח ויישום מונים חדשים למוניות הנשלטים מרחוק;
- פיקוח ועדכון של תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית, במוניות מיוחדות ובמוניות שירות, בתעופה פנים ארצית, בקורסי הכשרת נהגים, ובמכוני הרישוי, מסופי מטענים, בנמלים ועוד;
- גיבוש מבנה תעריפים חדש למכוני רישוי;
- גיבוש מבנה תעריפים חדש למסופי מטענים בנתב"ג;
- חברות בצוותי היגוי משרדיים לקידום המכרזים השוטפים במשרד לרבות גיבוש מסמכי המכרז, בחינת ההצעות וליווי הליכי ההתקשרות וההתארגנות;
- טיפול שוטף באגרות הנגבות ע"י המשרד בכל תחומי התחבורה לרבות עדכון שוטף, תמחור אגרות חדשות ושינויי אגרות קיימות;
- ביצוע סקירות ספרות בתחומי התחבורה השונים לצורך גיבוש מדיניות המשרד ובחינת חלופות;
- מתן חוות דעת כלכלית על הצעות חוק בתחומי התחבורה השונים;
- מתן חוות דעת כלכלית על בקשות למיזוגים ורכישות בתחומי התחבורה השונים;
- מתן מענה לפניית הציבור בנושאי אגרות רישוי, רכב, רישיונות נהיגה ותעריפי נסיעה במוניות;

## אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

- בצוע עבודות כלכליות תחבורתיות במסגרת תהליך קבלת החלטות במשרד לצורך בניית תכניות עבודה שנתיות ורב שנתיות ובכלל זה תכניות עבודה של חברות נת"י, חוצה ישראל, רכבת ישראל, נת"א, חנ"י, תכניות ברשויות מקומיות. העבודות העיקריות שבוצעו בשנים האחרונות הן:

✓ הרחבת כביש 2 לשלושה נתיבים

✓ שדרוג והרחבת כביש 395 ומנהור צומת אורה בירושלים

✓ בחינת פרויקטים תחבורתיים שונים בפ"ת

✓ הקמת שלוחות רכבתיות למפעלים

✓ בחינת פרויקטים ברמלה

✓ גשר הולכי רגל בנתיבות

✓ מחלף אינשטיין על כביש 2 נתניה

✓ מיחלוף צומת מישור אדומים ועוד.

- גיבוש מחקרי מדיניות ומחקרים כלכליים לשיפור וטיוב תהליכי קבלת החלטות
-

## אגף תקציבים

- תכנון, ניהול ותפעול התקציב השוטף של המשרד
- סיוע בבניית תקציב הפיתוח של המשרד.
- עדכון תכניות רב שנתיות בהיבטים התקציביים בהתאם לשינויים (כגון החלטות ממשלה, קידום מכרזים וכדומה).
- גיבוש תכנית עבודה ומעקב אחר ביצוע.
- ליווי מערכת המרכבה בנושאי תקציב.
- מעקב ובקרה על הכנסות המשרד והמדינה
- מעקב אחר ביצוע תכניות עבודה של היחידות השונות בהתאם לתקציב שהוקצה.
- מעקב ובקרה לאחר ביצוע תקציבי השכר (כמויות ומזומן) של כל יחידות המשרד בהתאם לתקציב שהוקצה.
- נציגות בוועדות מכרזים ותקשוב.
- סיוע ליחידות המשרד בניצול ומימוש יעיל של התקציב על ידי המנהלן.
- טיפול בגורמי מימון למרשם כלי הרכב (שעבודים) מול משרד התחבורה.

## מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות עוסק בהיבט הביצועי של כלל תשתית התחבורה היבשתית על מרכיביה השונים: רכבת ישראל, כבישים בינעירוניים (כולל כביש חוצה ישראל), כבישים עירוניים, מערכות הסעת המונים ותשתית תחבורה ציבורית. המינהל מכין תכניות רב שנתיות לביצוע פרויקטים לפיתוח תשתית התחבורה וקובע את תכנית העבודה האינטגרטיבית השנתית לכל מרכיבי תשתית התחבורה היבשתית.

המינהל פועל ליישום תכניות הפיתוח הרב שנתיות. להשקעה בתשתית נודעת השפעה על שיעור הצמיחה ארוך הטווח של המשק. הגברת היקף ההשקעות בתשתית היא אמצעי מרכזי של המדיניות הכלכלית. השקעות בתשתית נועדו ליצור תשתית מודרנית ויעילה, ועל ידי כך לסייע בהסרת חסמים המקשים על ההתפתחות המשקית ולאפשר צמיחה של המגזר העסקי. בנוסף נועדה ההשקעה בפיתוח התחבורה להביא לתשתית סלחנית ובטוחה יותר לנהגים.

**פיתוח כבישים עירוניים:** הרשות המקומית היא האחראית לפיתוח, לסלילה ולאחזקה של כבישים, מדרכות, תמרורים ומתקני תחבורה אחרים הנמצאים בתחום שיפוטה. משרד התחבורה משתתף עם הרשויות המקומיות במימון פרויקטים בשיעור של לפחות 70% מעלותם. יש להדגיש כי משרד התחבורה אינו משתתף במימון אחזקה ושיקום של כבישים קיימים, סלילה ושיפור כבישים מקומיים, סלילה ושיפור מדרכות והצבה ואחזקת תמרורים. אחוז ההשתתפות של משרד התחבורה מדורג בין 70%-ל-100% - כאשר המצב הסוציו-אקונומי של הרשות הוא המרכיב

הדומיננטי בקביעת אחוז ההשתתפות. פרויקטי הפיתוח של תשתית הכבישים העירוניים נבחרים כאמור לאחר שנבחנה כדאיותו הכלכלית של הפרויקט על פי נוהל פר"ת והוא נמצא כדאי לביצוע.

**הגברת הבטיחות בדרכים:** על מנת להגביר את בטיחות הנסיעה בערים משתתפים משרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים במימון הקמתם של פרויקטים המוגדרים כתשתית בטיחות ובמימון שיפורים בנקודות תורפה בטיחותיות. במסגרת זו ההשתתפות הנה במימון עבודות המבוצעות בקטע דרך או בצומת בו אירעו מספר תאונות עם נפגעים, במימון התקני בטיחות לסוגיהם ובשיפור הבטיחות בקרבת מוסדות חינוך.

**כבישים המוקמים בשיתוף הסקטור הפרטי במקביל להשקעה הממשלתית:** פורסמו בשנים האחרונות מכרזים להקמת פרויקטי תחבורה בשיתוף הסקטור הפרטי. ביצוע פרויקטי תחבורה בשיתוף הסקטור הפרטי מאפשר הרחבת היקף ההשקעות בתשתית התחבורה. קיימים מספר מודלים של התקשרות עם הסקטור הפרטי וביניהם מודלים בהם נגבית אגרה ממשתמשי הכביש. אגרה זו נועדה למימון הכביש (כביש חוצה ישראל, פרויקט מנהרות הכרמל), במודלים אחרים לא נגבית אגרה מהמשתמשים אלא דמי שימוש מהמדינה על פני תקופת הזיכיון. בשנים אחרונות קודמו מס' פרויקטים ביניהם כביש 16 החדש לירושלים, הארכת כביש 6 יוקנעם – סומך (קטעים 3-7), פורסם מכרז, נבחר זכיין ואף החל בביצוע פרויקט נתיבים מהירים לת"א כולל חנווני ענק חנה וסע בשפיים וראש"צ.

**תשתית תחבורה ציבורית:** בעקבות שורה של החלטות ממשלה שנתקבלו בין השנים 1994-1999 מוקצים נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית ולרכב בעל תפוסה גבוהה במספר נתיבים. ממצאי סקר שנערך מראים כי כתוצאה מהפעלת הנת"צ עולה מהירות הנסיעה המסחרית של האוטובוסים בשעות שיא על מהירות הנסיעה של הרכב הפרטי. כמו-כן, בעקבות הפעלת הנת"צ קוצר זמן הנסיעה של האוטובוסים בקטע בשעות השיא ב-50%.

**מערכות הסעת המונים:** במסגרת הפתרונות לבעיית הצפיפות בכניסות ובמרכזי הערים הגדולות, מקודמות מערכות הסעת המונים במטרופולין תל-אביב, ירושלים וחיפה. כמו כן החל תהליך קידום זמינות ותכנון מערכות הסעת המונים נוספות בכל רחבי הארץ. באזור הצפון מקודמות שתי מערכות הסעת המונים שיחברו את עכו וכרמיאל ואת נצרת וחיפה, באזור השרון מקודמת מערכת הסעת המונים שתחבר את כפר סבא, רעננה והרצליה, ומערכת הסעת המונים נוספת שתפעל בנתניה, באזור הדרום מקודמת מערכת הסעת המונים בבאר שבע ומערכת הסעת המונים ממרחב רחובות לכיוון ת"א. מערכות הסעת המונים מבוססות על מערכות מסילתיות (רכבות קלות) ועל מערכות שאינן מסילתיות ומופעלות באמצעות אוטובוסים מרובי קיבולת הנעים במסלולי תחבורה ציבורית BRT. המשרד ממשיך לקדם במלוא עוצמה את מערכת להסעת המונים בגוש דן, רק"לים ירוק וסגול, הרחבת מערכת הסעת המונים בירושלים, מטרוניות במרחב מטרופולין חיפה ועוד.

**עבודה במערכת הממוחשבת ופיתוחה:** ניהול הפרויקטים בתקציב הבלתי רגיל, בשיתוף חברות מנהלות וחברות בקרה וכן תאגידים תחבורתיים מתבצע במערכת המרכיב"ה במודול שנבנה במיוחד עבורנו. עובדי האגף מוכשרים לעבודה במערכת בליווי צמוד של מדריכי המרכבה, תוך פיתוח מתמשך ומעמיק של המערכת ובין היתר דוחות מפורטים, הזמנות והתחייבויות על פי הכללים המחייבים

## מנהלת נתיבי ישראל

מנהלת נתיבי ישראל(כיום מוטמעת בתוך מינהל התשתיות) פועלת על פי החלטת ממשלה 1421 (כמפורט בפרק 1). להחלטה שני שלבים :

- פרויקטים לביצוע מידי
- מסילת עכו כרמיאל
- כביש חוצה ישראל צפוני – הארכת כביש חוצה ישראל
- כביש הזרוע המזרחית של כביש חוצה ישראל
- כביש חוצה ישראל דרומי
- חשמול הרכבת – העברת רכבת ישראל להפעלה בחשמל,
- קידום תכנון וקידום זמינות של פרויקטים
- כביש חוצה ישראל צפוני.
- כביש חוצה ישראל דרומי.
- חוצה ישראל ברכבת

## הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

### אגף תכנון, ארגון ומנהל

- שיפור רגולציה
- גיוס עובדים חדשים לרשות, הכשרתם, הדרכתם.
- שיתוף פעולה וייעוץ עם גורמי תחבורה ציבורית בינלאומיים ולאומיים
- פניות הציבור

### אגף בכיר תח"צ

- שילוב אמצעי תחבורה תיאום עבודה וזמנים בין כלי התחבורה השונים על מנת לייצר זמינות ויעילות מקסימלית לצרכן.

- קידום ופיתוח מערכות להסעות המונים קידום פרויקטים תוך שיתוף פעולה אירופאי בנושא מערכות תחבורה ציבורית חכמה להמונים.
- עדכון רשת הקווים באופן תדיר בהתאם לתקנות המשתנות בעת משבר הקורונה
- תח"צ בזמן אמת
- מרכז שירות
- יישום מכרזים
- ייעול הרשת-הסטות
- פיילוטים סוגי רכב
- מוניות-שירות מקוון

### **אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית**

- תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לתפעול
- תכנית אסטרטגית לצירי העדפה באוטובוסים
- תכנית אסטרטגית לרשתות תפעוליות

### **אגף בכיר כלכלה לתח"צ**

- הגברת התחרות
- רפורמה בתעריפים
- מסלקה
- קידום אמצעי כרטוס מתקדמים

### **אגף פיקוח ובקרה ורמת השרות**

- התייעלות וקיצור הליכים
- פיקוח השירות
- קיצור זמן מענה לפניית ציבור

### **אגף בכיר רכבות**

- תכנית בטיחות רכבת ישראל: אישור קבצי נוהלי בטיחות.

- מכרז יועצים חיצוני : התאמת נהלי הבטיחות להנחיות האיחוד האירופאי.
- שינוי פקודת המסילות : חוק מסילות חדש.
- מנהלת ועדת חקירות : ניהול ועדת חקירות ומעקב על יישום ההמלצות.
- נהלי עבודה רגולציה : כתיבת נהלים.
- בקרה ופיקוח : הפקת דוחות בקרה.
- הפקת דוח בטיחות שנתי בנושא תפעול המסילה הארצית.
- כיבוי אש : בדיקת עמידה בתקנים מאושרים.
- איסוף מידע, ממצאים ותיעוד : מערכת מידע והפקת דוחות והתראות.
- פיקוח ובקרה בנושא סובסידיה : ביצוע בקרה ואישור סובסידיה.
- הקמת מערכת להנפקת רישיונות יבוא.

## לשכת סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי

- יישום החלטות ממשלה בתחומים שונים.
- תחזוקה שוטפת של כלל יחידות המשרד.
- קידום תכנית לעידוד פרישת עובדים.
- יישום הנחיות להנגשה של יחידות המשרד לבעלי מוגבלויות.
- פעילות לפתרון מחלוקות ויישוב סכסוכי עבודה.
- ביצוע פעולות לרווחת העובדים והגמלאים של המשרד.
- הרחבת השימוש בכלי עבודה דיגיטליים וחדשניים כולל AI
- חיזוק השדרה הניהולית באמצעות הכשרות ייעודיות , פורומים ולמידת עמיתים
- הטמעת אחריות משפטית במקבלי הקהל בסניפי הרישוי
- קידום תרבות של למידה מתמשכת ומצוינות ארגונית. שימוש בתהליך משוב והערכה ככלי לפיתוח אירגוני ולמידה חיזוק המחבורות הארגונית והזיקה של העובדים ליעדי המשרד.
- הקמת צוות היגוי לקידום פרויקטים בנושאים מניעת גזענות, קידום שיוויון מגדרי ותעסוקתי
- הטמעת ערכי אירגון מיטיב ומניעת התנהגות פוגענית
- העצמת נשים במגוון פלטפורמות אירגוניות

- ניהול הידע הארגוני – הטמעת פלטפורמה טכנולוגית לניהול ידע ושינוי תפיסת ניהול הידע בארגון.
- בניית חוסן לעובדי המשרדליווי ותמיכה במשרתי המילואים
- יישום הסכמים ושינויים ארגוניים :
- התאמת כמות המשרות בתקן לחוק התקציב וצמצום משרות עודפות.
- המשך תהליך שילוב בני מיעוטים במשרד. הגדלת כמות המועסקים מקרב אוכלוסיית בני המיעוטים.
- שינויים ארגוניים בבחינות הנהיגה בהיבטי כוח אדם.
- המשך פעילות ליישום החוק למעבר יחידות מטה לירושלים.
- ליווי בניית דוחות פיננסיים ופיתוח דוחות קיימים מתוך נתוני המרכבה.
- עדכון תכניות רב שנתיות בהיבטים התקציביים בהתאם לשינויים (כגון החלטות ממשלה, קידום מכרזים וכיו"ב).
- מעקב אחר ביצוע תכניות העבודה של היחידות השונות בהתאם לתקציב שהוקצה.
- העברת רישוי חולון למבנה חדש בקריה הממשלתית
- העברת רישוי נתניה למבנה חדש בקריה הממשלתית
- העברת רישוי קרית אליעזר למבנה חדש
- היערכות להעברת משרד רישוי שפרעם
- ביצוע תוכנית שנתית של הנסיעות בתפקיד לחו"ל
- טיפול שוטף בפניות במסגרת חוק חופש המידע.
- הכנת דין וחשבון שנתי של המשרד והפצתו על פי תקנות חוק חופש המידע.
- ליווי העברת חומרים חשובים לספריה הלאומית.
- הפצת מידע ממוקד לעובדי המשרד וההנהלה .
- ניהול פרויקט המרכב"ה במשרד.
- הטמעת שיטת התגמול החדשה ברשות התעופה האזרחית
- עדכון השיטה באגף בכיר רכש, נכסים ולוגיסטיקה
- בניית שיטת תגמול ליחידת סמנכל תקציבים ואסטרטגיה

# חטיבת השירות

## תכנית עבודה לשנה הנוכחית 2025

### 1. בנייה ושיפור של שירותים דיגיטליים

- מיפוי ואפיון תהליכי שירות הניתנים במשרד הכוללים בניית מסע לקוח במצב קיים לצד חוויית המשתמש.
  - בניית מסעות לקוח למצב הרצוי וכתובת אפיון עסקי לתהליכים לצד היחידות המקצועיות
  - ליווי תהליכים עסקיים בראיית האזרח
2. אפיון והוספת חנויות תשלומים דיגיטליות.
3. אפיון ושיפור טפסים ושירותים באזור האישי.
4. אפיון והוספת פעולות לעמדות השירות.
5. הרחבת השימוש בזימון תורים לקבלת שירות פרונטאלי.
6. בניית מערך סקרים BI לשירותי המשרד, כולל קידום שיתוף ציבור וניתוחם

1. שיפור השירות במשרדי הרישוי בכל הארץ
  2. שיפור השירות הניתן במוקד הטלפוני \*5678 והוספת אפשרויות צפייה לנציגי השירות
  3. יציאה למכרז חדש עבור המוקד הטלפוני אשר ייתן מענה חדשני ורב ערוצי
- טיוב כלל המכתבים והמסמכים הנשלחים לאזרחים
  - כתיבת אמנת שירות לכלל האגפים במשרד
  - הדרכות לנציגי המוקד, דיילי השירות ומקבלי קהל על השירותים הדיגיטליים לצורך הסטת אזרחים לשימוש בערוצים אלו.
  - אפיון מענה קולי למתן מידע בנושא תג חניה לנכה
  - יצירת חווית שירות אחידה בין ערוצי השירות בתחום הרישוי.
  - פרסום מידע בערוצי שירות (אתר האינטרנט, רשתות חברתיות):

- הגדלת מספר הצפיות בדפי האתר וברשתות החברתיות
- עדכון תכנים שוטפים באתר המשרד וברשתות החברתיות
- הגדלת מספר הצפיות בדפי האתר וברשתות החברתיות
- עדכון תכנים שוטפים באתר המשרד וברשתות החברתיות

- כתיבת דפי שירות ומידע חדשים.
- פרסום מסרי ושירותי המשרד בערוצים השונים.

- מדידה ובקרה

- הגדרת צרכים ודרישות לצורך ביצוע בקרות שוטפות שמסייעות בתעדוף ובקבלת החלטות

## אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע (תקשוב)

1. מעבר לענן נימבוס- ביצוע מודרניזציה והתאמה למערכות הליבה ומעבר לענן.
2. ערבה- מחשוב של מכוני הרישוי- היערכות למכרז, פרסום ובחירת ספק זוכה, אפיון המערכת.
3. Car Data - מערכת להקמה ניהול ותפעול של מאגר נתוני רכב עבור משרד התחבורה
4. חניתי- פיתוח יישומון להסדרת השימוש בחניית נכים.
5. מערכת אבחון שמיים (ממליית)- מערכת מתקדמת ליישום וביצוע ממוחשב של פעילות מרכז המבצעים לאבטחת התעופה האווירית בישראל- כתיבת מכרז, פרסום וקביעת ספק זוכה.
6. אזור אישי- המשך הנגשת שירותים דיגיטליים באזור האישי.
7. הקמת מערך הדרכה הטמעה תמיכה וניטור NOC/SOC- הקמת מערך תמיכה הדרכה וניטור עבור עובדי ולקוחות המשרד כולל מרכז תמיכה טלפוני, מערך הדרכה, מערך טכנאים וחדר בקרה תפעולי 24/7
8. שדרוג סביבת העבודה
  - הנגשה וזמינות לשמירה על רציפות תפקודית,
  - עבודה שיתופית- שיתוף מידע וידע בזמן אמת
  - מעבר לסביבת עבודה דינאמית ונגישה.
9. מודרניזציה למערכות רת"א
10. בניית תוכנית אסטרטגית
11. מערכת רפואית- תג נכה
12. אכיפת פסילות שיטת הניקוד
13. מלחמת עם כלביא

# אגף בכיר חירום, ביטחון וסייבר

## אגף בכיר חירום, ביטחון וסייבר

- תיקוף תהליכי עבודה פנים משרדיים בעלי אוריינטציה לתחומי האחריות של האגף הבכיר.
- הכנת האגף הבכיר למימוש החלטת הממשלה בדבר מעבר גופי המטה לירושלים.

### אגף הביטחון:

- מתן מענה בהיבט הביטחוני בתחומים שבאחריות אגף הביטחון במשרד התחבורה:
- אבטחת שרת התחבורה
- אבטחת תעופה- מתן הנחיות ביטחון למפעילי כלי טייס ישראלים וזרים ומפעילי מנחתי תעופה בישראל, כולל הפעלת מרכז מבצעי לאבטחת התעופה וביצוע אבחון ביטחוני לכלל התעופה הזרה הנוחתת בישראל ו/או חוצה את המרחב האווירי שלה.
- אבטחת שלוחות המשרד- מענה אבטחתי מלא תוך צמצום למינימום אפשרי את הפגיעה בפרט ובשירות הניתן לציבור.
- אבטחת עובדי המשרד במהלך תפקידם ופעילותם באזורי הסיכון ובתפקיד בחו"ל.
- השתלבות במרחך הפועל למניעת הברחת אמל"ח באמצעות ימאי/איש צוות במעגנות הבינ"ל ובנמלים שתחת אחריות משרד התחבורה.
- אבטחת מידע ומהימנות עובדים.

### אגף חירום:

- היערכות ומוכנות משרד התחבורה וגופי הביצוע לניהול מצבי חירום ומשבר, בכלל זה:
  - תיקוף תוכניות מענה.
  - תיקוף תוכנית יעדים ורמות שירות.
  - הכשרות והדרכות.
  - השתתפות בתרגיל צה"ל – "אגרוף המחץ".
- הערכות לתרגיל עורף לאומי
- כתיבת תפיסת תכנית מענה לאירוע אסון המוני בהסעת המונים
- הכנה והטמעת מערכת שוע"ל, מערכת אחודה לניהול בחירום בממשק עם הרשויות הייעודיות, ככלי עבודה המייצר תמונת מצב תחבורתית בזמן אמת.

### אגף הסייבר:

- חוק הסייבר לתחבורה.
- קורסי סייבר למוסמכים/משרד/יבואנים.
- הקמת מרכז הסייבר לתחבורה חכמה CYITS - 2022ב ינוהל פרויקט בדיקות הרכב האוטונומי לראשונה.

- SOC- שיפור והעמקת הניטור, כולל ייזום הקמת דסק מודיעין.
- הנחיה ובקרה גופים מונחים .
- שילוב פרק סייבר במכרזי תחבורה חדשים , ליווי והטמעה.
- תרגילים, הכשרות, אירועי מודעות.
- יו"ע לשרשרת אספקה וענן.
- ליווי פרויקטים בתחומי תחבורה חכמה, רכב אוטונומי, עמדות טעינה ועוד.
- עדכון מדיניות סייבר משרדית.
- קיום מחקרים בתחומי התחבורה השונים.

#### אגף תפקידים מיוחדים :

- חקירות טוהר מידות.
- סיוע לגופי הממשל בתחומי הרכב והנהיגה.
- ניהול מערך הטכנולוגיה של המשרד בהיבטי מיגון.
- שחרור אמצעים רכב וצמ"ה עודפים למרחב האזרחי.

## אגף הכספים

- ניהול כל ההתקשרויות עם ספקי הטובין, הפיתוח, תחבורה ציבורית והשירותים של המשרד בהתאם לחוק נכסי המדינה, חוק התקציב, הוראות התכ"מ ונהלי המשרד, בדיקת הסכמים, הנחיית כלל יחידות המשרד, פיקוח תקציבי, ניהול הערבויות והביטחים, ניתוח נתונים לצרכי פיקוח ובקרה ובשנות הצורך ניהול תקציבי המשך.
- הפעלת סרגל אכיפה הכולל שליחת מכתבי תזכורת לחייבים והעברה למג"ק לאחר כחצי שנה מיום תום התוקף, טיפול בחייבים לשנים 2021-2023 נשלחו כ 286,000 מכתבי תזכורת על חוב והועברו כ 175,000 חייבים למג"ק.
- טיפול בכל בכל נושאי פיתוח התשתיות במשרד התחבורה, מול חברות התשתית, רשויות מקומיות, חברות הבקרה והמשרד פיתוח יישום לאישור התחייבויות במערכת המרכב"ה באמצעות חתימה דיגיטלית.
- הסדרת התקשרויות באגף תנועה וליווי האגף בהליכים מכרזיים והתקשרויות.
- טיפול בכל נושאי התח"צ במשרד התחבורה, מול הרשות לתחבורה ציבורית והמפעילים.
- עריכת הדו"ח הכספי המאוחד של המשרד, נמל חדרה והרלב"ד. סגירות תקופות חשבונאיות, דיווחים נדרשים לרשויות המס והחשכ"ל. מתן מקצועי לפניות בתחום חשבונאי, תקציבי ומיסויי, ומעורבת בכל תהליך חדש במשרד, שיש לו השלכה חשבונאית.

- ריכוז וניהול רישיונות הרכב והנהיגה של אזרחי מדינת ישראל. טיפול בהחזרי כספים, הכחשות אשראי ופניות שוטפות מגורמים שונים.
- תחשיב שכר לכלל עובדי המשרד, על פי מדיניות השכר וזכויות העובדים, לרבות אחריות להעברת תשלומים למוסד לביטוח לאומי, לקרנות פרישה, לקרנות השתלמות, לקופות גמל ולכל ארגון לניהול תגמולי עובדים. בקרה ופיקוח על מערך השכר ועל הפקת תלושי שכר בהתאם להוראות הדין הקיים.
- בחינה, בקרה ושמירה על כללי המנהל התקין, קיום הוראות החוק והנהלים וחיסכון ויעילות בניהול הפעילות הכספית. ביצוע ביקורות הן במחלקה עצמה והן באמצעות משרדי רו"ח במסגרת המרכז המרכזי של חטיבת הביקורת.

## מינהל התנועה

- עדכון תקנות התעבורה.
- דרישות תקינה לכלי רכב ללימוד נהיגה.
- הכשרת נהגים ומבחני נהיגה.
- דרישות חובה לכלי רכב המותאמות לטכנולוגיה.
- רישוי כלי רכב ונהיגה.
- אישור יבוא כלי רכב ומוצרי תעבורה על פי מפרט בטיחותי
- רישוי בתי מסחר, בוני מרכבים, יצרן כלי רכב.
- בקרה ואכיפה על תחומי האחריות.
- מסוגלות לתת שירותים לאזרח בכלל תחומי האחריות.
- יכולת וגמישות לעדכן את מדיניות המנהל.
- שמירה על תחרותיות בענף הרכב.
- קביעת מדיניות ייבוא וייצור כלי רכב.
- קביעת מדיניות פריסה ועבודה של משרדי הרישוי.
- פיתוח ומימוש החזון והמטרות האסטרטגיות של מדינת ישראל בתחום הרכב.
- מרכז ידע, מתווה מדיניות ומנחה מקצועי של אגף הרכב והרישוי הבקרה והפיקוח.
- הקטנת מספר הנפגעים בתאונות דרכים
- אכיפה מונעת – רכב ונהיגה

- שיפור מערך הכשרת הנהג
- שיפור השירות וייעול תהליכי עבודה
- העברת פעילות לגורמים חיצוניים
- טיוב המשאב האנושי
- תכנון רב שנתי למשאבי אנוש
- ניווד מנהלים

## אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ובארגונים

### תכנית עבודה רב שנתית

- יישום תכנית האב להובלת סחורות ומטענים כולל מערכת ניווט הובלות חורגות, מערכת למניעת התנגשות בגשרים, שקילה בתנועה, משאיות חשמליות, משאיות אוטונומיות, טעינת הסוללה במשאיות חשמליות בעת נסיעתן על הכביש ועוד. היערכות ליישום ולתפעול פרויקט "שטר מטען דיגיטלי".
- הקמת חניוני מנוחה ומפרכי בדיקה למשאיות
- תכנון חניוני לילה במגזר הערבי
- ביצוע פיילוט שקילה בתנועה
- בוצע תוכנה למחשוב המשקלים
- תפעול משקל גלגל .
- כינוס עיתי של ועדת הסמכה בתחום קציני בטיחות.
- איפיון תוכנה לתחום קציני בטיחות
- ביצוע הכשרת עובדים בתחום קציני בטיחות
- גיבוש מתכונת של עיצומים כספיים במטרה להטיל קנס כספי על בעלי חברות וקציני בטיחות
- הפצת תכני הדרכות מקצועיות לנהגים המקצועיים ולנוהגים
- ביצוע כנס שנתי לתכניות עבודה
- מבצעי פיקוח משולבים בדרום הארץ
- מבצעי פיקוח משולבים בצפון הארץ
- הפצת תכנית השתלמות שנתיית לקציני בטיחות על פי תקנה 582 ד
- הפצת ידיעון לכלל קציני הבטיחות בתעבורה סיכום 2024 בשיתוף פעולה עם הרלבד

## אגף הרכב

חזון האגף, להוביל ולאפשר פיתוח וקידום ענף הרכב במדינת ישראל באופן מקצועי ושירותי, כך שיאפשר מערכת תחבורה יעילה ובטוחה, תוך קידום התחרות בענף להפחתת יוקר המחיה. וכל זאת, תוך הטמעת טכנולוגיות, חדשנות וקדמה בכלל התהליכים והתחומים.

### • שיפור השירות לאזרח

פיתוח מערכות מידע לצורך שיפור השירות לאזרח ותוספת שירותים דיגיטליים לכלל שירותי המשרד, לקיצור זמני המתנה והפחתת הצורך בהגעה פיזית למקום קבלת השירות הפחתת הנטל הבירוקרטי על האזרח באמצעות התאמת הרגולציה.

### • שיפור רמת רמת הבטיחות בתחבורה

שיפור רמת הבטיחות של כלי רכב בדגש על כלים כבדים על ידי הטמעת אמצעים טכנולוגיים מתקדמים: מערכות בטיחות, טכוגרף דיגיטלי, קליטת כלי רכב מתקדמים.

### • מעבר לתחבורה נקייה ומופחתת פליטה

- עידוד השימוש בכלי רכב חשמלי על פני כלי רכב המונעים באנרגיה מזהמת.
- עידוד הלכתיות, רכיבה על אופניים רגילים, חשמליים וכלים מיקרו מוביליים באמצעי ניידות, נקיים מפליטות גזי חממה ומזהמים.

### • פיתוח יכולות המשרד

- פיתוח משאבים, טכנולוגיות ושיטות עבודה.
- שיפור מנגנוני הבקרה.
- הסדרת תיקוני חקיקה ראשית, לחוק רישוי שירותים ותקנות תעבורה ופרסומן לציבור.

## אגף הרישוי

האגף מוביל עשייה רחבת היקף וממדים שתכליתה ביצוע רפורמות מקצועיות ושיפור שירות.

### פרויקטים עיקריים בביצוע

- שיפור השירות לציבור, באמצעות הסדרת סניפי רישוי, הנגשת יכולת זימון תורים והרחבת שעות הפעילות
- הרחבת השירותים ב"רישוי קול"
- מתן שירותים באינטרנט – ובאיזור האישי הממשלתי- פניות, תלונות ומידע.
- מענה טלפוני אוטומטי – תוצאות מבחנים, נקודות ועיקולים.

- ביטול החובה על הצגת הצהרת פירוק אביזרים לרכב נכה
- הרחבת מאגר חברות הסחר וההחכר לביצוע העברת בעלות והדפסת רישיונות נהיגה לחצר הסוחר.
- השתלמויות מקצועיות למקבלי קהל.
- הרחבת תוקף רישיון הנהיגה הבינלאומי
- הרחבת פעילות קורסי החובה באמצעות הזכיינים.
- הגדלה של מערך האופטומטריסטים המורשים לביצוע מבדקי ראייה.
- קיצור הליך המיון למבקשי רישיון נהיגה לרכב מקצועי.
- השתלמויות מקצועיות לבוחני נהיגה.
- ביצוע מבחני נהיגה עיוניים בע"פ באמצעות מחשב "מערכת שמע" (הקראת שאלון).
- השתלמויות שנתיות למורים לנהיגה.
- בחינת שינוי שיטת ניקוד והתאמתה לחנ"א המעודכן
- הפעלת תכנית לימודים חדשה להכשרת נהגי משא כבד ורכב ציבורי.
- ביצוע השתלמות מקצועית של ריתום מטענים לכל נהגי הרכב הכבד והחומ"ס
- הקלדת מורה ובית ספר באמצעות פעולה מקוונת.
- הגבלת העברת בעלות על רכב שלא ביצע מבחן רישוי שנתי לרכב.
- ביצוע מבחן עיוני בשמע באמצעות הזכיינים.
- הרחבת הגשת בקשה מקוונת ללימודי נהיגה (רש"ל 18)
- הליך בקשה לתג נכה, ובכלל זה החזר אגרה בגין הפרשי אגרת רישוי לרכב נכה באופן מקוון.
- הקמת מוקד עסקי לטיפול בבעלי מקצועות התחבורה
- מעבר לרפואה קהילתית, כחליף להליך הריכוזי המבוצע באמצעות המכון הרפואי לבטיחות בדרכים
- פיתוח קורס מקוון כתחליף להכשרה הפרונטלית במסגרת חובת "ריענון הנהיגה" המוטלת על נהגים שמלאו להם חמש שנות נהיגה.
- השלמת פיתוח היכולת לבצע דחיית אמצעי תיקון (קורסים בגין עבירות שלצידן ניקוד) באופן מקוון חד פעמי, ללא צורך להגיע לסניפי רשות הרישוי.
- השלמת המתודיקה להוראת נהיגה על רכב דו גלגלי
- הקמת פורטל להוראת נהיגה
- הרחבת החינוך התעבורתי בבתי הספר לכלל הכיתות בישראל.
- הליך הרשמה מקוון למעוניינים ברישיון לרכב מקצועי.
- מעבר לניהול כרטיס תלמיד לנהיגה באופן מקוון.
- ביצוע מקוון של הליך חדלות פירעון.

## רשות התעופה האזרחית

### להלן היעדים האסטרטגיים שנקבעו ע"י מנהל רת"א לתוכנית רב שנתית

- הקמה והפעלה של תכנית הבטיחות המדינתית
- מיסוד יכולת ליצירה ועדכון ביעילות של רגולציה תעופתית זמישה, בת אכיפה, העונה למכלול הצרכים
- גיבוש ויישום אסטרטגיית אסדרה חדשה לרת"א
- קידום ויישום תכנית רב שנתית לחדשנות וטרנספורמציה דיגיטלית
- תכנית לקידום תשתיות לתעופה האזרחית על כל מגזריה
- היערכות לביקורת ICAO בתחום הבטיחות בתעופה

## רשות הספנות והנמלים

### אגף כלכלה וקשרי חוץ

- סיוע בחקיקת חוק בנושא מס תפוסה ספנות.
- סיוע לחברות הספנות הישראליות.
- המשך יישום של הרפורמה בתעריפים בנמלים.
- אישור תקציב פיתוח חנ"י.
- קידום הסכם בילטרלי מרוקו
- בחינת עדכון תעריפי שירותים לכלי שיט קטנים ב"מעגנת שביט"
- בחינת אגרות נמל חדרה
- קידום כתבי הסמכה לתאגידי נמלים
- קידום חקיקת תיקון חוק הספנות (הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט)
- קידום תיקון לחוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן לצורך החלת האמנה הבינלאומית בדבר אחריות אזרחית לנזקי זיהום בשמן הנעה משנת 2001 (להלן – אמנת שמן הנעה) של ארגון הספנות הבינלאומי
- מאגר מידע לאומי בנושא ספנות ונמלים: שינויים ושיפורים של ממשקי המידע מנמלים קיימים ומנהמלים החדשים.
- פרסום שנתון סטטיסטי בנושא ספנות ונמלים, לרבות עדכון חודשי באתר האינטרנט המשרדי.
- הרחבת יכולת מערכת התשלום המקוון לאגרות רספ"ן באמצעות אתר התשלומים הממשלתי.
- שיפור שירותי הרישום והבעלות של ספינות ואוניות.
- פיתוח והרחבת המימשקים להעברת מידע מתאגידי נמלים.

## אגף כלי שייט קטנים

- אחידות הבדיקות הרפואיות לכל תהליכי ההסמכה במשרד התחבורה
- הנגשת טפסים באופן מקוון לציבור המשיטים
- דיגיטציה עבור תהליך רישום כלי שיט חריג או אישור הנדסי
- הסדרת הנפקת תעודת משיט לתקופה חלקית למשיטים עם מגבלות רפואיות

## אגף בכיר לפיקוח ובקרה

- ביצוע בדיקות בטיחות לכלי שייט ישראלים.
- פיקוח ומתן אישורי טעינה של חומרים מסוכנים על כלי שיט.
- רישום סיווג לחומרים נפיצים לצורך שינוי ימי.
- מבחנים לימאים ישראלים וזרים והנפקת תעודות הסמכה רלבנטיות.
- בדיקות ניהול בטיחות ISM לכלי שיט וחברות ספנות ישראליות
- פיקוח על הכשרת עוסקים בחומרים מסוכנים וקורסי ריענון.
- השתתפות בוועידת בחו"ל בנושאים מקצועיים.
- פיקוח על בטיחות השייט בתחום הנמלים ומבואותיהם
- ביצוע בדיקות PSC וכשירות לאוניות זרות וצוותיהן והתאמתם לדרישות האמנות הבינלאומיות ודרישות החוק הישראלי.
- בדיקת של אניות נוסעים גדולות המסיעות נוסעים ישראלים בשכר בשייט בינלאומי מישראל
- בקרה ופיקוח על יחידות תצפית נמל בנמלי ישראל
- הכנה לקראת מבדק יישום האמנות הבינלאומיות של האגון IMO על מדינת ישראל.
- פיקוח וניהול המרכז לתיאום חילוץ והצלה (RCC)
- בדיקת מגדלורים ואמצעי ציוד עזר לניווט (Aid to Navigation)
- פיקוח על תחום מניעת זיהום מכלי שיט (MARPOL): זיהום הים, זיהום האוויר, מתקני קליטה נמלים ותחזוקת מתקנים מצנרת לחומרים מזהמים.
- פיקוח על כלי שייט זרים הנכנסים לנמלים במדינת ישראל ..
- קידום חקיקה ותקנות בנושאי מניעת זיהום ים (MARPOL), תעסוקת ימאים (MLC) בטיחות השייט (SOLAS), אמנת SAR (חוק המרכז לחיפוש והצלה)
- פיקוח על כלי שייט בספנות חופית.

- הנפקה של רישיון משיט לבעלי תפקידים בכלי שיט מסחריים בשיט לאומי.
- פיקוח על ארגונים מוכרים (Reconized Organizations), בביצוע בדיקות והנפקת תעודות לכלי שיט מסחריים גדולים.
- שיפור השירות לאזרח בקידום תהליכים של גישה מקוונת לבקשות לביצוע בדיקות לבעלי כלי שיט, בקשות להנפקת רישיון משיט (קני"ב, מכונן, היתר שירות), והכוונה לחנות תשלומים מקוונת לתשלומי אגרות.
- פרסום הודעות לימאים והודעות לספנות על נושאים ימיים

## אגף כח אדם ימי

- 255 פעולות של רישום וניהול תיקי ימאים, מעקב ודיווח, ניהול ורישום זמן ימי של ימאים ועדכנו.
- 397 טיפול והנפקת פנקסי ימאי, למועמדים, ימאים פעילים (הארכת תוקף), חיל היס.
- 80 אישור רשימת צוות והיתר הפלגה, בדיקת תקן צוות בטיחות ומעקב שוטף אחר רשימות הצוות של אוניות בדגל ישראל ואוניות הנמצאות בשליטה ישראלית ועידכון שרות ימי.
- כינוס וועדת ערר רופאים לימאים או מועמדים שנמצאו בלתי מתאימים לשרת בכלי שיט.
- 64 בדיקות זכאות להיבחן למבחני הסמכה בהתאם לדרישות התקנות.
- 116 בדיקות זכאותם של מועמדים להיבחן למבחני הסמכה או הכרה בתעודות הסמכה ממדינות זרות ובדיקת אימות בהתאם לדרישות התקנות.

## הלשכה המשפטית ספנות ונמלים

- העברה חוזרת לכנסת של תיקון לתקנות הספנות (ימאים), התשס"ב-2002 ושל תיקון תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982 בהתאם לתיקון האמנה בדבר הכשרה והסמכה של ימאים ;
- העברה חוזרת לכנסת של גיבוש תיקוני התקנות הנדרשים לצורך הצטרפות לאמנה לתעסוקה ימית ;
- העברה חוזרת לכנסת של תיקון חוק הספנות (הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט), התשכ"ה-1965 לצורך הצטרפות לאמנה בדבר הגבלת אחריות על תביעות ימיות ;
- הצעת חוק הספנות (בטחון) הועברה למשרד המשפטים וממתינה להתייחסותם ;
- גיבוש נוסח הצעת חוק שיהיה בסיס להצטרפות לאמנה לחיפוש והצלה ;
- גיבוש תיקון לחוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן, התשס"ד – 2004 ;

- קבלת אישור משרדי ממשלה לתיקון פקודת הנמלים בנושאי מניעת השטה תחת שכרות או תחת השפעת סמים, חקירת תאונות ימיות, קביעת סמכויות פיקוח והסמכת ארגון מוכר;
- קידום הצעת חוק מס תפוסה.
- קידום תקנות הנמלים (ניהול מי נטל)
- גיבוש הסדר בעניין השיט בכנרת;
- קידום נהלי עבודה שונים ברשות הספנות והנמלים

## הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה –

- פעילות מתוכננת לשנת 2025 - הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה
- ביצוע עדכונים ל"תקנות הטיס – חקירת תאונות ותקריות בתעופה" והוראות חוק אחרות.
- ביצוע תהליכים למימוש החלטת המנכ"ל להעברת תחום החקירה של אירועי בטיחות בים, מרספ"ן לרלב"ת.
- המשך תיקון ליקויים בעקבות מבדק ICAO.
- ביצוע שוטף של חקירת אירועי בטיחות בישראל או בחו"ל עם זיקה לישראל.
- סיוע בחקירות לגורמי תעופה בעולם, ככל שנדרש.
- טיפול בתיקים משפטיים הקשורים לאירועי בטיחות שנחקרו ע"י הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה.
- איפיון תהליך מעבר לעבודה בענף של מערכת ניהול חקירות וחוקרים.
- מימוש תכנית הדרכה – קורסים והשתלמויות בחו"ל לחוקרים הקבועים.
- ימי הכשרה, הדרכה והעשרה לחוקרים חיצוניים.
- כנסים/מפגשים חצי שנתיים בנושא בטיחות עם החוקרים חיצוניים.
- השתתפות במפגשים מקצועיים בחו"ל של ICAO, ESASI/ISASI והארגון האירופי ECAC
- תרגול חדר מצב החדש של הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה באסון תעופה המוני.
- השתתפות בתרגיל בנתב"ג להתמודדות עם אסון תעופה המוני.
- מתן הרצאות בנושא בטיחות לגופי התעופה השונים.
- התבססות במשרדים החדשים של הרלב"ת במתחם הדיור החדש בקריית שדה התעופה
- המשך הצטיידות בציוד מיגון לחוקרים להתמודדות עם אסון תעופה המוני.
- איפיון ורכישה של ציוד טכנולוגי מתקדם לעבודת החוקרים באתרי התאונה.

## השירות המטאורולוגי

4. הנגשת תוצרים ושיפור השירות לציבור הרחב:
  - פיתוח אפליקציה בנושא השפעות מזג אוויר על למשתמשי הדרך
  - השקת מפות סיכוני מזג אוויר לשימוש אזרחי
  - הרחבת תחזיות לפרמטרים נוספים – ברקים, ברד ועוד.
5. שינויי אקלים וסיכוני אקלים:
  - הרחבת תרחישי סיכוני אקלים
  - מיפוי ואפיון תרחישים – טמפרטורה, עומס חום / גשם לפי עונות
  - בקרת נתונים לתחנות מטאורולוגיות באמצעות קוד והתאמתו לצורך מבצעי
  - פינוי ארכיון השמ"ט לסריקה וגניזת החומר הארכיוני
6. מחקר ופיתוח:
  - פיתוח מוצרים לתמיכת האגף המבצעי ופיתוח תצוגה לחזאי
  - פיתוח מוצרי אנסמבל, אייקון ומודלים נוספים, אימותי מודלים ושיפורם באזור ישראל
  - מרכז חישובים אקלימיים, עוצמות גשם, אירועי מזג אוויר קיצוני.
  - הרצת מודלים ברזולוציה גבוהה וחישוב מגמות
7. רשת תחנות מטאורולוגיות:
  - תחזוקת רשת תחנות באמצעות קבלן חוץ – יציאה למכרז חדש
  - שדרוג ציוד מטאורולוגי – אוגרי נתונים, קרינה, מערכת אוטומטית להפרחת רדיוסונדה, מכשור אלקטרו-אופטי
  - העתקת או הקמת תחנות עפ"י צורך / דרישה – עין גדי, אילת, גלעד
8. טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע:
  - בסיס נתונים רחב להפקת תחזיות מזג אוויר
  - סיום מערכת האזהרות החדשה ופיתוח מערכת אזהרות 2025
  - תצוגת תוצרים ומודלים חדשים לשימוש החזאי
9. חיזוי:
  - שיפור מתן אזהרות ממוקדות בזמן, במרחב ובעוצמה בזמן קצר
  - תחום חיזוי שריפות בשטחים פתוחים, מודלים אקלימיים, פרסום תחזיות עונתיות - הנגשת כלי חיזוי לטובת גורמי חירום והצלה

## פרסומים של המשרד לציבור:

באתר משרד התחבורה [www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il) מתפרסמים מעת לעת פרסומים של המשרד

### 1. לשכת המדען הראשי

- דו"ח המו"פ השנתי.
- עמדות המדען הראשי.
- חקירות עומק לתאונות דרכים.
- ארכיטקטורת ITS לאומית.
- דוחות מחקרים שהסתיימו.

### 2. הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

קובץ מסמכים רחב של הנחיות לתכנון, מסמכי מדיניות, הסכמים עם מפעילים, נוהלי תפעול, מפרטים טכניים וכיו"ב, נמצאים באתר האינטרנט של משרד התחבורה, תחת רשות ארצית לתח"צ / אגף בכיר לתכנון תעבורתי ותשתיות תח"צ.

#### אגף בכיר רכבות

קובץ מסמכים רחב של מסמכי מדיניות, בקורות, דוחות בטיחות וכיו"ב, נמצאים באתר האינטרנט של משרד התחבורה, תחת רשות ארצית לתח"צ / אגף בכיר רכבות.

- נוהל אכיפה
- נוהל מידע לציבור
- נוהל סגירת מקטעי מסילה לצורך עבודות תשתית
- נוהל לניהול פניות ציבור
- נוהל פיצוי בגין איחור
- הוראות המנהל לעניין הסמכה לתפקידים מסילתיים
- צי נייד: הנחיות לניהול התחזוקה והכשירות הטכנית
- צי נייד: הנחיות לרכישה וקליטה של ציוד נייד
- הוראות מנהל - הובלת מטענים ברכבת: שינוע ובטיחות
- דוח בטיחות - בתפעול המסילה הארצית

### 3. אגף הרכב ושירותי אחזקה

פרסומי אגף הרכב מצויים [באתר האינטרנט של משרד התחבורה](#) ומתעדכנים מעת לעת.

### 4. רשות התעופה האזרחית

פרסומי רשות התעופה האזרחית נמצאים [באתר האינטרנט של הרשות](#) ומתעדכנים מעת לעת.

### 5. רשות לחקירה בטיחותית בתעופה

פרסומי הרלב"ת נמצאים [באתר האינטרנט](#) ומתעדכנים באופן שוטף.

- פרסום דוחות סופיים
- פרסום הפסקות חקירה
- פרסום הודעות, והנחיות, סקרים ומחקרים

### 6. רשות הספנות והנמלים

פרסומי הרשות מתפרסמים [באתר משרד התחבורה](#).

- תעריפים בנמלים – הצגת תיקון צו הפיקוח מחירי מצרכים ושירותי נמל לקהילה הימית.
- סטטיסטיקה של נמלים – תנועת מטענים בנמלי ישראל והרחבת המידע
- עדכון שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים.
- פרסום מדדי שירות בנמלי ישראל.
- פרסום הוראות והנחיות לספנות ולנמלים
- תור תפעולי
- נוהל קבלת בקשות לביטוח של כלי שיט.
- הסכמים בילטראליים.

### 7. השירות המטאורולוגי

להלן המידע שמפורסם באתר האינטרנט של השירות המטאורולוגי ובאתר ממשל זמין:

(1) תחזיות:

- תחזית כללית לישראל ואזהרות מפני מזג אוויר בעייתי
- תחזית פרטנית לערים ואתרים
- תחזית אינדקס קרינת UV
- תחזית לחופי הים
- תחזיות גשם – מפות גשם חזויות

- תחזיות לתעופה
- תמונות מכ"ם ולוויין בזמן אמת
- מפות סינופטיות
- קבלת תחזיות ואזהרות באמצעות שרות RSS וקבצי XML
- תחזית ברקים
- תחזית ברד
- אזהרות מטאורולוגיות ומפות סיכונים לציבור הרחב

(2) נתוני מזג אוויר :

- תצפיות שעתיות מתחנות בישראל, כולל על גבי מפות GIS
- תצפיות נתונים מטאורולוגים ומשקעים יומיות ושעתיות
- תצפיות נתונים מטאורולוגים ומשקעים עשר דקתיים
- נתוני שיא מטאורולוגים ימתיים
- תצפיות רדיוסונדה (בלון מטאורולוגי)
- קבלת מידע שוטף באמצעות קבצי XML ובאמצעות API

(3) נתונים אקלימיים :

- סקירות חודשיות של מזג האוויר וסיכום אירועים חריגים
- מידע אקלימי רב שנתי
- מפות אקלימיות לרבות נתונים רב שנתיים
- דו"חות מחקר בנושא שינויי אקלים : מגמות נצפות וחזויות
- דו"ח מגמות עוצמות גשם בישראל
- דו"ח מגמות עומסי חום
- אטלס אנרגיית רוח

(4) מטאורולוגיה לחקלאות :

- עלון מידע לחקלאי
- נתונים ותחזיות התאדות
- מכסות צינון

5) מחקר ופיתוח :

- הסברים על אופן הפקת המודלים לחיזוי מזג אוויר לטווחים שונים, כולל התחזית העונתית, וכן הסבר על תחזית UV, תחזיות התאדות ואינדקס שריפות

- מחקרים במדעי האטמוספירה

- תחזיות חודשיות ועונתיות

6) מאגרי מידע :

- קישור למאגרי השירות המטאורולוגי בממשל זמין

7) הדרכה :

- "מה חדש" – חדשות ועדכונים בתחום המטאורולוגיה

## 8. לשכת סמנכ"ל בכיר להון אנושי

- דו"ח שנתי על פי חוק חופש המידע .

## 9. לשכת סמנכ"ל תשתיות

- נוהל פר"ת

## הנחיות מנהליות בעלות חשיבות לציבור

רשימת מקומות בהם ניתן לעיין בהנחיות מנהליות הכתובות, שיש להן נגיעה או חשיבות לציבור

### א. המקומות והמועדים לעיון בהנחיות:

- **רשות הספנות והנמלים**

מען: שד' פל-ים 15 א', בניין ב', קריית הממשלה חיפה, ת.ד. 806, מיקוד 31999.

שעות עיון: בתיאום מראש

נושאי כ"א ימי, קומה 21, טלפון לתיאום: 04-8632092/3

נושאי רישום כלי שייט (רשם כלי שייט), קומה 21, טלפון לתיאום: 04-832136

מחלקת כלי שייט קטנים, קומה 22, טלפון לתיאום: 04-8632227

נושאים טכניים, קומה 24, טלפון לתיאום: 04-8632080/79

- **אגף הרכב ושירותי תחזוקה**

לגבי נהלים שיש להם נגיעה לנושאי רכב בלבד. שעות העיון בתיאום מראש.

המען: גב ים חולון, טלפון: 03-5657120, 03-5657272

- **רשות התעופה האזרחית**

נהלי רת"א מועלים בהדרגה [לאתר האינטרנט של הרשות](#). בנוסף, רת"א הקימה ספרייה טכנית במשרדה בקריית שדה התעופה, בה מרוכזים עותקים כתובים של הנהלים וההודעות לציבור.

שעות העיון יהיו בתיאום מראש בלבד בטלפון 03-9774612

### רשימת ההנחיות והנהלים שיש להם נגיעה או חשיבות לציבור על-פי יחידות:

כאמור לעיל, עותק של כל הנהלים וההנחיות נמצא בספריית המשרד במשרד הראשי בירושלים.

(1) **לשכת היועצת המשפטית** - אין נהלים בעלי נגיעה לציבור. ראה רשימת חוקים ותקנות באחריות שר התחבורה (פרק 12 לדו"ח זה).

(2) **תשתיות ותיאום** - נוהל פר"ת – נוהל לבדיקת פרויקטים תחבורתיים.

3) **לשכת סמנכ"ל בכיר למינהל ומשאבי אנוש** - הנהלים על פיהם פועלת יחידת המשנה נמצאים ברובם באחריות משרד האוצר החשב הכללי, במשרד ראש הממשלה ובנציבות שרות המדינה.

4) **אגף בכיר תקשוב** - על פי ועדה משרדית להעברת מידע.

5) **אגף כספים וחשבונות** –

- |                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| ▪ חוק יסודות התקציב     | ▪ חוק נכסי המדינה                   |
| ▪ חוק יסוד : משק המדינה | ▪ חוזרי החשב הכללי                  |
| ▪ חוק התקציב            | ▪ התקשי"ר                           |
| ▪ חוק ההסדרים           | ▪ הוראות נציבות שרות המדינה         |
| ▪ חוק חובת המכרזים      | ▪ תעריפי הממונה על השכר במשרד האוצר |
| ▪ תקנות חובת המכרזים    |                                     |
| ▪ הוראות התכ"ם          |                                     |

הערה: נהלים אלה נמצאים באחריות משרד האוצר, החשב הכללי, משרד ראש הממשלה, הממונה על השכר, נציבות שרות המדינה, למרביתם ניתן להגיע באמצעות האינטרנט.

6) **אגף בכיר ביקורת פנימית**

- נוהל עריכת ביקורת פנימית, נוסח מעודכן אוקטובר 2025.

7) **הרשות הארצית לתחבורה ציבורית**

- הנחיות ותנאים עיקריים להקמת חברה להסעות מיוחדות.
  - הנחיות ותנאים עיקריים להקמת חברה להשכרת רכב.
  - קריטריונים לרכב סיור ואשכול
  - הנחיות לתכנון נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית
  - נוהלי בחינת אביזרי תנועה ובטיחות
  - רשימת ציוד והתקנים מוכרים להתקנה בדרכים
  - לוח תמרורים
  - הנחיות מקצועיות להובלת מטענים ברכב
  - תקני חניה
- הערה: נהלים רבים המחייבים את הציבור בנושא זה קיימים בחקיקה ב"פקודת התעבורה".

8) **מינהל התנועה**

**אגף הרכב:**

ניתן לעיין בנוהלי יחידות האגף **באתר האינטרנט של משרד התחבורה** – אגף הרכב.

הגשת פניה /תלונה ניתן להגיש באופן מקוון בלבד באמצעות **טופס הפנייה המקוונת** ליחידות אגף הרכב במשרד התחבורה בצירוף מסמכים נלווים.

**דף השירות: קישור לדף השירות.**

## יבוא רכב, ציוד מכני הנדסי, ומוצרי תעבורה

- יבוא רכב אישי או משפחתי או רכב המיועד לשימוש עסקי.
- יבוא רכב מסחרי
- יבוא ציוד מכני הנדסי (צמ"ה).
- יבוא מוצרי תעבורה (חלקי חילוף).

## תקינה והנדסה

- תקינת רכב.
- רישום רכב.
- שינוי מבנה לרכב.
- מעבדות מוסמכות לרכב.
- טיפול לכל סוגי כלי הרכב: אופנועים, רכב פרטי, הסעה, רכב משא, גרורים, רכב צמ"ה, טרקטורונים וטרקטור משא.

## מוסכים, מכוני רישוי, ייצור סחר ויבוא

- רישוי ופיקוח על מפעלים (מוסכים).
- מכוני רישוי.
- רכב מסוכן.
- מוסכי שירות היבואן.
- קריאות חוזרות (Recall).
- בתי מסחר.
- מפעלי ייצור.
- מתקינים מורשים.
- יבוא חלקי חילוף לרשות הפלסטינית.

## הסמכות במקצועות הרכב

- שמאי רכב.
- בוחני רכב.
- בוחני קניה ומכירה.
- מתווכי רכב ביבוא אישי.
- תוצאות בחינה עיונית או מעשית.
- זימון לבחינה.
- ערעורים על תוצאות בחינה.
- בירורים בנוגע לניהול רישיון מקצוע או כתב הסמכה.

## מערכות בטיחות

- אישור התקנת מערכות בטיחות.
- קבלת החזר כספי בגין התקנה מערכת בטיחות.

## רכב בתקופת אחריות

- מידע בנושא אחריות יבואן על רכב חדש בתקופת אחריות.
  - פגמים ברכב חדש.
  - אי עמידת יבואן הרכב בתנאי כתב האחריות.
- אין להגיש תלונה במקרים הבאים:**

- תלונה על עניין הנדונה (שעדיין בטיפול) או הוכרעה בבית משפט.
- תלונות המטופלות במקביל במשרד מבקר המדינה, במשטרה או ברשות ציבורית אחרת.
- תלונה או פנייה בעלת אופי עסקי או מסחרי.
- תלונה הכוללת דרישה של פיצוי כספי בגין נזיקין.
- תלונה אנונימית (ללא שם מלא ופרטים מזהים).

## 9) אגף הרישוי

נהלים רבים שיש להם נגיעה לציבור, בתחום זה, קיימים בחקיקה בדיני התעבורה. ראה רשימת חוקים ותקנות שהשר אחראי להם בפרק 12 בדו"ח זה. חלקם מתפרסמים [באגף המשרד](#).

## 10) רשות הספנות והנמלים

- העסקת ימאים זרים
  - טיפול בעבירות בטיחות השייט
  - תהליך אישור מטענים מסוכנים או מטענים בצובר
  - נוהל בדיקת כלי שייט
  - נוהל רישום כלי שייט
  - רישום, העברת בעלות או מחיקה של כלי שייט מהמרשם הישראלי של כלי שייט.
  - נוהל רישום כלי שייט זר בשליטת גורם ישראלי
- הערה: ניתן לעיין בנהלים ברשות הספנות והנמלים, בהתאם לכתוב בסעיף "המקומות והמועדים לעיון בהנחיות" לעיל. נהלים רבים שיש להם נגיעה לציבור, בתחום זה, קיימים בחקיקה בפקודת הנמלים וחוקים ותקנות שהשר אחראי להם. ראה רשימת חוקים ותקנות שהשר אחראי להם בפרק 12 בדו"ח זה.

## 11) רשות התעופה האזרחית

רשות התעופה האזרחית מפרטת את נהליה באתר האינטרנט של הרשות הכולל את הפרקים: OPS, AW, PEL, GEN

- פורסמה חוברת "פירוט השירותים לציבור" של רשות התעופה האזרחית. ניתן לעיין בנהלים בספרית המשרד בירושלים או במשרדי הרשות. ראה סעיף "המקומות והמועדים לעיון בהנחיות" לעיל.
- נהלים רבים שיש להם נגיעה לציבור, בתחום זה, קיימים בחקיקה בחוק הטייס ובתקנות הטייס. ראה רשימת חוקים ותקנות שהשר אחראי להם בפרק 12 בדו"ח זה.

## 12) הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה

- דוחות של חקירת תאונה/תקרית לכלי טיס
- דיווח על תאונה או תקרית בטופס דיווח מקוון

## מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות

מטרת המאגר ופרטי המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מחזיק המאגר	בעל המאגר	שם המאגר	מס' כרטיס מאגר ברשם
רישום כלי השייט צי סוחר ישראלי,		אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים רשם כלי שיט	המרשם הישראלי לכלי שיט	
פיקוח ובקרה על תקינות הכלי, נתונים הנדסיים	כשירות הכלי, ליקויים שהתגלו, מידע על תאונות שהכלי היה מעורב		רשות הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה	כלי שיט מסחריים	לא ממוחשב
ניהול תוצאות מבחני הסמכה של הימאים הישראליים,	תוצאות בחינות של ימאים ישראלים, בכל דרגות ההסמכה,	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי	ימאים	4973
ניהול רישום אישורים, בתנאים שלא טעינת חומרים מסוכנים בכלי שיט בנמלי ישראל	נתונים על אישורי טעינת חומרים מסוכנים	חברת נמלי ישראל	רשות הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה	אישורי טעינה	אתר אינטרנט
רישום בדיקות שנערכו לאניות זרות בביקורת על האניה : פרטי בעלות ואחריות טכנית על האניה,	רשימות ליקויים שנמצאו בכלי שיט זרים,	ארגון EMSA	רשות הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה	ביקורת אניות זרות	אתר אינטרנט
נתוני רישום של כלי שיט ישראליים קטנים, ספר רישום נתונים טכניים, סוג הכלי, המכונות, שנת בניה,		אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים האגף לכלי שיט קטנים	רישום כלי שיט קטנים	4980
רישום מוסמכים להשיט כלי שיט קטנים	בחינות של מבקשים להיות משיטים	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים האגף לכלי שיט קטנים	רישום משיטי כלי שיט	4972
ניהול רישום אנשי צוות המפליגים מנמל בישראל בכלי שיט קטנים	רישום שמות אנשי צוות באוניות אישורי הפלגה	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי	ימאים	4973
ריכוז נתונים של כ"א ימי המשרתים בכלי שיט ישראלים וזרים בפיקוח ישראלי, למעקב על הסמכות	הכשרתו המקצועית, מעמדו האישי,	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי	ימאים	4973

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
					והשתלמויות החלטות רפואיות מכיל פרטי הימאי
לא ממוחשב	ימאים בהליכים משמעותיים	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		פרטי הימאי וסוגי הסמכה	ריכוז תהליכים וטפסים של ימאים ישראלים שהוגשו נגדם קובלנות משמעותיות לרבות פרטי ההליכים שנערכו בפני המפקח, נתוני הימאי והעונש שהוטל
לא ממוחשב	בית דין משמעותי לימאים	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		החלטות בית המשפט, וריכוז נתונים לגבי התיקים.	רישום קובלנות, חקירות, כתבי דין פרוטוקולים,
לא ממוחשב	המועצה להסמכת ימאים/ועדה מייעצת/ועדה מארגנת	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		פרוטוקולים מדיוני הגופים הנ"ל העוסקים בפרטים	ריכוז פרוטוקולים של הוועדות.
לא ממוחשב	ועדת ערער רפואית	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		מידע רפואי על ימאים	ב ריאאותו, נתונים אישיים, עבירות משמעת, תלונות
לא ממוחשב	חקירת תאונות	רשות הספנות והנמלים מנהל הרשות		פרטי חקירה	תאונות ימיות, כתבי מינוי לחוקר, ראיות שנאספו.
לא ממוחשב	תיק אוניות	רשות הספנות		תיקי אוניות, נתונים כלכליים	נתונים על אירועים, חקירות, תאונות באוניות ללא פרטים אישיים
4963	שיטת הניקוד	רשות הרישוי	אגף בכיר תקשוב	פרטי הרשעות תחבורה	מעקב אחרי נקודות חובה, משלוח זימונים לאמצעי תיקון בהתאם
7845	מאגר תמונות נהגים	רשות הרישוי	אגף בכיר תקשוב	תמונות הנהג	הדפסת רשיונות נהיגה ממוחשבים עם תמונה לנהגים הנפקת רישיון משיט עם תמונה.

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
4958	קובץ נהגים	רשות הרישוי	אגף בכיר תקשוב	פרטי הנהג	רישום רישוי ניהול פרטי נהגים במדינת ישראל
4960	מבקשי רשיונות נהיגה	אגף הרישוי	אגף בכיר תקשוב	פרטים אישיים, הכשרתו מקצועית	החזקת פרטים אישיים של מבקשי רשיונות נהיגה, פרטי בתי ספר לנהיגה ופרמטרים לנהיגה
4964	יצרנים לחלקי חילוף בחו"ל	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	פרטי יצרני חלקי חילוף בחו"ל המאושרים על ידי אגף הרכב לנתינת אישורי יבוא
4966	שמאי רכב	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית	מאגר כללי של שמאי הרכב, לצורך פיקוח ורישוי פרטים אישיים והסמכות
4967	בתי מסחר ויצרנים לחלקי חילוף	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	מאגר בתי מסחר ויצרנים של חלקי חילוף לרכב, פיקוח ורישוי
4968	מוסכים חוקיים	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית, מצבו הכלכלי	החזקה ופיקוח על מוסכים המורשים על ידי משרד התחבורה, פרטי המוסך, מנהליו וכד'
4970	מוסכים לא חוקיים	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	החזקה ופיקוח על מוסכים בלתי מורשים, פרטי המוסך, תלונות עליו
4971	בוחני רכב ועשן	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית	מידע על בוחני הרכב והעשן במכוני רישוי לבדיקה תקינות כלי רכב פרטים אישיים והסמכות

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
4974	מוניות	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי, הכשרתו המקצועית	מאגר בעלי זכות ציבור למוניות רגילות ומיוחדות, פיקוח, רישוי
4975	רכב מל"ח	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	פרטי כלי הרכב המרותקים בשעת חירום למפעלים חיוניים, להזמנה לתרגילי גיוס
4976	זכאים להנחות בתחבורה ציבורית	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	תעודות זכאות לזכאים להנחות בתח"צ, מקבלי הבטחת הכנסה, מובטלים, נכים
4977	היסעים	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	פרטי האוטובוסים המרותקים בשעת חירום להסעה לפי הוראות המפקח על התעבורה
4978	מטענים וחומרים מסוכנים	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי, הכשרתו המקצועית	פרטי משרד הובלה, כולל משרדים המובילים חומרים מסוכנים ומטענים מסוכנים, רישוי המשרד, פיקוח
4979	קובץ מרשם אוכלוסין	משרד הפנים	אגף בכיר תקשוב	פרטים אישיים	אימות פרטי האזרחים מקובץ המרשם מול קובץ נהגים וכלי הרכב מעקב אחרי תיקי תביעה, כתבי אישום שמגיש משרד התחבורה
5217		אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מעמדו האישי, מצבו הכלכלי	רישום פרטי כלי רכב מסוג ציוד מכני כבד
	מאצלי סמכות של המנהל למתן פטור	רשות התעופה האזרחית	אגף בכיר תקשוב	פרטים אישיים ובעיות אישיות של מבקשי הפטור	ריכוז בקשות למתן פטורים, והחלטות הפטור (מפורט באתר רח"א)

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
4966	שמאי רכב	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית	מאגר כללי של שמאי הרכב, לצורך פיקוח ורישוי פרטים אישיים והסמכות
4967	בתי מסחר ויצרנים לחלקי חילוף	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	מאגר בתי מסחר ויצרנים של חלקי חילוף לרכב, פיקוח ורישוי
4968	מוסכים חוקיים	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית, מצבו הכלכלי	החזקה ופיקוח על מוסכים המורשים על ידי משרד התחבורה, פרטי המוסך, מנהליו וכד'
	רישוי חברות תעופה	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית מבצעים	פרטים אישיים, רמת ההסמכה, מצבו הכלכלי	רישוי, פיקוח ובקרה פרטי רישון ההפעלה, זכויות טיס, פרטי בעלים, שמות בעלי תפקידים בכירים, כלי טיס
	רישוי עובדי טייס	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית	פרטים אישיים, הכשרתו המקצועית,	הגבלות רישוי, פיקוח ובקרה על עובדי טייס: טייסים, בוחני טייס, מהנדסי טייס, נווטים. מכיל פרטי העובד, הסמכות, היתרים והגבלות
	רישום ורישוי כלי טייס	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית	כושר אווירי פרטים אישיים, מצבו הכלכלי	רישוי, פיקוח ובקרה על כלי טייס, פרטים טכניים של המטוס, הבעלים, עיקולים, שעבודים והגבלות.
	מכוני בדק מטוסים	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית	פרטים אישיים, מצבו הכלכלי, הכשרה	רישוי ופיקוח מכוני בדק מטוסים

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
			כושר אווירי	המקצועית	פרטי מכוני הבדק, הסמכות, בעלי תפקידים הבכירים וטכנאים מועסקים
	בתי ספר לטיסה	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית רישוי עובדי טיס	פרטים אישיים, מצבו הכלכלי, הכרה המקצועית	רישוי ופיקוח על בתי ספר לטיסה, פרטי בעלויות, בעלי תפקידים מקצועיים בכירים, הכשרתם מקצועית
	פרטים רפואיים של עובדי טייס	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית רופא	פרטים אישיים, וכלכליים, הגבלות בריאות	נתונים רפואיים ופיקוח בריאותי של עובדי טייס
	ביקורות בכלי טיס ברישום זר	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית יח' בטחון	פרטים אישיים, ובטיחותיים	עבירות, בריאות הגבלות צוות זר פיקוח על עמידת מטוסים זרים בתקני בטיחות, בטחון, בריאות, איכות הסביבה ורישוי תעופתי
	יצרני כלי טיס, חלפים ואביזרי תעופה	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית כושר אווירי	מצבו כלכלי, רישום פטנטים, פרטים אישיים	פיקוח על מפעלים, תהליכי עבודה וייצור, תכניות ייצור. מכיל פרטי הבעלים, בעלי תפקידים מקצועיים, בכירים והנהלה, עמידה בתקנים
	נתוני בדיקות מהימנות של עובדי טיס	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית רישוי עובדי טיס+ קב"ט	פרטים אישיים ואישיותיים	סוג בטחוני של עובדי טייס פרטים אישיים ואישיותיים ועמידה בדרישות של מועמדים ובני משפחה
	בירורים משמעותיים	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית	פרטים אישיים, נושאי חקירה נגד בעל הרשיון	פירוט החלטות שימוע

מטרת המאגר ופרטי המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מחזיק המאגר	בעל המאגר	שם המאגר	מס' כרטיס מאגר ברשם
	פרטים אישיים, כלכליים, הסמכות פרטים לגבי החלטת הפטור	רשות התעופה האזרחית	רשות רישוי רשות התעופה האזרחית	ועדות ערר	
מידע רגיש העלול לגרום לפגיעה בקשרי תעופה	פרטי שיחות והסכמים חדשים עם מדינות	רשות התעופה האזרחית יחסים בין "ל	רשות התעופה האזרחית	שיחות וקשרי תעופה, טרם פרסומם	
הפקת לקחים ומסקנות מחקירת תאונות ואירועים, פרטי אירועים, כלי טייס, עובדי טייס מעורבים ונפגעים.	פרטים אישיים של המעורבים, עדויות חוות דעת, מידע אישי, תמלילים והקלטות	משרד לחקירת תאונות ותקריות בתעופה	משרד החוקר הראשי, משרד התחבורה	תאונות ותקריות בתעופה	
אישור ופיקוח על הסמכות וכשירות צופים וחזאים מטאורולוגיים לתעופה	פרטים אישיים, תוצאות בחינות הכשרה והסמכה, פרטי הכשרות מקצועית, ניסיון מקצועי ותעודות	ומחקר	השרות המטאורולוגי תחום מטאורולוגיה לתעופה	בחינות הכשרה והסמכה של צופים וחזאים מטאורולוגיים לתעופה	
רישום ומעקב של פניות, מספרן ודרך הטיפול בהן, השלכות על פניות דומות בעתיד. מעקב לצורך מענה לעתירות	פניות והתכתבויות במסגרת החוק	תחום מידע תחבורתי	אגף הון אנושי	חופש המידע	
מאגר מידע לגבי טיפול בתלונות, משמש בין היתר לעבודת הביקורת הפנימית.	פרטי מתלוננים, תיאור מקרים, ממצאים ומסקנות.	אגף בכיר ביקורת פנימית	משרד התחבורה	נתוני תלונות	
			אמרכלות	שכר עידוד	10859

## תמיכות, קרנות ומלגות במימון המשרד

סובסידיות לתחבורה ציבורית לשנת 2024

תשלום בפועל- 2024	תקציב שהתקבל- 2024	פריט התחייבות
3,049,336,918.00	4,562,101,000.00	אשכולות אגד
1,172,596,798.00	1,050,557,000.00	אשכולות דן
310,517,031.00	304,725,000.00	אשכול ביתר עלית
-439,225.00	0.00	אשכול שפירים-ירושלים
614,845,975.00	591,798,000.00	אשכול הגליל
273,809,452.00	327,314,000.00	אשכול הנגב
529,776,256.00	506,739,000.00	אשכול חשמונאים
120,304,158.00	179,118,000.00	אשכול אשדוד יבנה ת"א
232,600,550.00	281,646,000.00	אשכול פ"ת ראש העין
165,041,863.00	188,704,000.00	אשכול באר שבע עירוני
383,737,795.00	403,476,000.00	אשכול העמקים
346,205,595.00	322,434,000.00	אשכול צפון הנגב
103,414,221.00	129,951,000.00	אשכול אשדוד עירוני
188,888,547.00	179,192,000.00	אשכול פרודור ירושלי
87,870,504.00	86,559,000.00	אשכולות קטנים ארצי
132,486,830.00	131,044,000.00	אשכול רהט
186,236,600.00	189,994,000.00	אשכול שומרון
135,874,538.00	226,367,000.00	אשכול השרון
132,257,727.49	126,523,000.00	אשכול נתניה עירוני
82,284,063.00	48,336,000.00	אשכול בני ברק י-ם
303,523,969.00	338,572,000.00	אשכול אונו אלעד
238,988,220.00	202,062,000.00	אשכול נצרת - נסיעות
63,488,806.00	65,243,000.00	אשכול נצרת - גי.בי.
169,085,390.00	141,756,000.00	אשכול נצרת - שאמ
366,713,500.00	316,243,000.00	אשכול עוטף ירושלים
119,414,816.00	152,252,000.00	אשכול מזרח ירושלים
59,066,765.23	65,229,000.00	י-ם תפעול רכבות קלות
205,683,242.02	172,224,000.00	מטרונית חיפה
108,154,437.00	204,853,000.00	אשכול חדרה-נתניה
305,289,311.00	341,509,000.00	אשכול שרון-חולון
263,231,920.00	256,636,000.00	אשכול בית שמש עירוני
6,446,159.00	32,640,000.00	סל תגבורים וארנק גמי
9,421,725.00	13,211,000.00	מוניות שירות
345,511,360.32	336,962,000.00	דן תפעול רכבות קלות
301,569,087.00	323,999,000.00	אשכול ירושלים צפון
364,956,169.00	403,964,000.00	אשכול ירושלים מרכז

תשלום בפועל - 2024	תקציב שהתקבל-2024		פריט התחייבות
113,344,807.00	0.00	הנחות לאזרחים ותיקים	79550160
17,575,456.00	0.00	הנחות לאוכלוסיות	79550161
79,636,499.00	0.00	הנחות לנוער	79550162
65,324,444.00	0.00	הנחות חוזי נסיעה	79550163
37,667,766.00	0.00	הנחות לסטודנטים	79550164
43,362,419.70	53,495,000.00	בקרה פיננסית ותפעולי	79550165
-23,144,468.00	-180,000,000.00	קנסות	79550166
362,048,941.00	467,826,000.00	רכישת אוטובוסים	79550167
13,401,522.67	18,964,000.00	סככות ושליטים אלקטרוני	79550168
18,737,686.82	102,787,000.00	קרן שיפורים	79550170
85,426,762.50	127,386,000.00	פרויקטים טכנולוגיים	79550171
141,408,024.62	163,310,000.00	נת"י ? מעלה החומש חש	79550172
1,583,616.18	3,840,000.00	נגישות תחבורה ציבורי	79550173
1,584,499.94	1,785,000.00	שילוביות אמצעי תחצ	79550174
15,446,242.71	37,438,000.00	תכנון תחבורה ציבורית	79550175
12,269,904.55	29,664,000.00	מרכז שירות - מסלקה	79550176
60,592,466.35	71,883,000.00	מנהלות תחבורה ציבורי	79550177
9,785,667.21	24,490,000.00	פרסום לעידוד תחצ	79550178
35,720,403.40	108,212,000.00	פרויקטי תחצ	79550179
3,686,084,044.00	3,715,457,000.00	רכבת ישראל	79550180
-792,429,223.76	-2,661,094,000.00	פדיון מכרסוס בסלולר	79550181
3,377,899.50	7,968,000.00	מזרח ירושלים פרויקטי	79550182
1,222,334.52	7,200,000.00	רי כרטוס חכם	79550183
40,176,278.54	14,400,000.00	רכבת ישראל פרויקטים	79550184
17,720,850.00	0.00	סובסידיה לתעופה	79550185
27,629,717.32	0.00	היסעי מפונים	79550186
35,000,000.00	35,000,000.00	השתתפות במשרד הביטחון	79550192
0.00	1,200,000.00	השתתפות במשטרה	79550193
22,439,528.06	31,445,000.00	אבטחה	79550194
0.00	0.00	פיצוי קורונה - תמיכו	79550195
0.00	656,833,000.00	רזרבה להתייקרויות	79550197
0.00	0.00	רזרבה לתמיכות בתחבור	79550199
<b>15,611,185,162.89</b>	<b>16,043,422,000.00</b>		<b>סה"כ</b>

המשרד אינו מקיים קרנות ואינו נותן מלגות.

## פרק 12

# חוקים ששרת התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצועם

סמכויות השר ונושאי משרות במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בחקיקה ראשית ובחקיקת משנה - הרשימה להלן מרכזת את כלל החוקים הנוגעים לשר התחבורה ולמשרד התחבורה

### א. חקיקה ראשית - חוקים באחריות השר

#### תחבורה יבשתית

##### • פקודת התעבורה

- כללי הדרך והתנועה בה לנהגים והולכי רגל ;
- סמכויות המפקח על התעבורה ורשויות תמרור ;
- רישוי נהגים וסוגי רישיונות הנהיגה ;
- לימוד והדרכת נהיגה והפיקוח עליהם ; רישוי בתי ספר לנהיגה ;
- רישום ורישוי כלי רכב ותקני רכב ;
- רישוי שירותי מוניות בנסיעות מיוחדות ובקווי שירות ושירותי הסעה באוטובוסים.
- ניסויים ברכב אוטונומי ללא נהג

##### • חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000

הכרזה על נתיב כנתיב מהיר, מינוי רשות מוסמכת, הסמכת בעל זיכיון להקמה והפעלה של נתיב מהיר (יחד עם שר האוצר) קביעת אגרות ופטורים.

##### • חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997

רישוי ופיקוח על שירותי הובלה ברכב מסחרי שמשקלו 10,000 ק"ג ומעלה

##### • חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו - 2016

הסדרת כלל השירותים בענף הרכב וחובת רישיון לגביהם, לרבות בתחום היבוא, ייצור, שיווק, סחר, מוצרי תעבורה, מוסכים ומנהלים מקצועיים של מוסכים, שמאות רכב, פיקוח ואכיפה, עונשין ועיצומים כספיים בגין פירוט העשייה המנויה בחוק.

##### • חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (הוראת שעה), התשנ"ח-1998

סימון חלקי חילוף מסוימים לרכב ; איסור מכירה יבוא ושימוש בחלקי חילוף לא מסומנים ; איסור מסירת רכב לתיקון בשטחי הרש"פ.

##### • חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים התשס"ו-2006

הקמת הרשות הלאומית שתפעל במסגרת מדיניות הממשלה ובכפוף להחלטות השר; מניין תפקידי הרשות וממשקי עבודתה עם המשרד פעילות המועצה; אישור תקציב הרשות והקמת מרכז לאומי למידע ולמחקר.

- **חוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994**
  - קביעת מפרטים טכניים לרכב להסעת נכים
- **חוק חניה לנכים התשנ"ד-1993**
  - הגדרת "נכה" הזכאי לתג;
  - מתן תג נכה ע"י רשות הרישוי
  - איסור שימוש בתג שלא לצורך נכה והעונשים על כך.
- **חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), התשנ"ה-1995**
  - התקנת תקנות (יחד עם שרים אחרים) צווים, הוראות ואמות מידה.
- **חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995**
  - התקנת תקנות (יחד עם שרים אחרים) צווים, מתן הוראות וקביעת אמות מידה.
- **חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז-1957**
  - הסדרת מרשם לציוד מכני-הנדסי מסוגים המנויים בתקנות.
- **חוק מכירת רכב משומש (זכאות למידע וגילוי נאות), התשס"ח-2008**
  - חוק המחייב מוסכים וחברות ביטוח לשמור מידע על רכב שנצבר אצלם, ולהעמיד אותו לרשות מי שקנה את הרכב בהמשך.
  - חוק המחייב מי שמוכר רכב דרך עיסוק לערוך הסכם בכתב למכירת רכב משומש ולפרט בו נתונים מסוימים שנקבעו בחוק.
  - לשר התחבורה יש סמכות להתקין תקנות לביצוע החוק, ככל שיידרשו.
- **פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), 1943**
  - הסמכויות הנתונות לשר האוצר (להפקעה), נתונות גם לשרת התחבורה בכל הנוגע לרכישת קרקע לצורך ציבורי שהוא דרך או צורך הנובע ממנו או כרוך בו.
- **חוק מס להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן, תשפ"ב-2021 (יחד עם שר האוצר)**
  - חוק הקובע מס אשר יוטל להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן החל מיום 1.3.2025 (עם אופציה לדחיית המועד בצו, בשנה אחת).

## תעופה

- **חוק הטיס, התשע"א-2011**
  - הסדרת מכלול תחומי בטיחות התעופה, סמכויות השר ומנהל רשות התעופה האזרחית
- **חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005**

הקמת רשות תעופה מקצועית במשרד התחבורה וקביעת תפקידיה בתחום התעופה האזרחית, כגון: הענקת רישיונות והיתרים ופיקוח על תחום התעופה.

- **חוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977**
  - סמכות לשר לתת הוראות בטחון למפעיל כלי טיס, למפעיל מנחת ולמנהל מתקן תעופתי
  - סמכויות השעיה והתליה של רישיון.
- **חוק הטיס (עבירות ושיפוט), התשל"א-1971**
  - עבירות המסכנות בטיחות כלי טיס או מתקן תעופתי
- **חוק התובלה האווירית, התש"ם-1980**
  - אימוץ אמנת ורשה ואמנת מונטריאול בדין הישראלי
- **חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963**
  - הסדרה כלכלית של התעופה האזרחית, ובכלל זה רישוי מסחרי של מפעילים מסחריים ישראלים והיתרי הפעלה למפעילים מסחריים ישראלים וזרים.
- **חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977**
  - הקמת רשות שדות התעופה
  - סמכויות רשות שדות התעופה
  - קביעת שדות התעופה שהחוק חל עליהם
- **חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ם-1980**
  - סמכויות רשות שדות התעופה לעניין מסופי מעבר יבשתיים
  - קביעת מסופי המעבר היבשתיים שהחוק חל עליהם
- **חוק שדה תעופה אילת (הוראות מיוחדות), התשמ"ט-1989**
  - הוראות מיוחדות בנוגע לשדה תעופה אילת וסמכות לשר להתקין תקנות לביצוע החוק
- **חוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), תשע"ב-2012**
  - קביעת הטבות (סיוע, פיצוי כספי, כרטיס טיסה חלופי והשבת תמורה) שיינתנו לנוסעים במקרה של ביטול טיסה, הקדמת טיסה, עיכוב בטיסה, שינוי במחלקה בה טס הנוסע וסירוב להעלאת נוסע לטיסה.
- **חוק שדה התעופה דב הוז (הוראות מיוחדות), תשע"ז-2017**
  - הארכת פעילות התעופה האזרחית בשדה התעופה דב הוז, כל עוד משמש לנחיתה והמראה של כלי טיס צבאיים.
- **חוק הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, התשפ"ד-2024 (החוק אושר בקיץ 2024)**
  - הקמת רשות לחקירה של אירועים בטיחותיים בתעופה, הגדרת סמכויות הרשות, מנהל הרשות והחוקרים הפועלים במסגרתה למניעת תאונות דומות בעתיד וקידום הבטיחות בתעופה.

## ספנות ונמלים

### • חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004

הקמת רשות ספנות ונמלים במשרד, ביטול רשות הנמלים, קביעת תפעול הנמלים על ידי חברות נמל (שהוקמו כממשלתיות) ותאגידי מורשים שיוסמכו על ידי שר התחבורה בהסכמת שר האוצר. הרשות במשרד אחראית לפיקוח על הספנות והנמלים, פיתוחם וקידומם והסדרת פעילותם והינה רגולטור המפקח על הנמלים ומהווה הגורם המקצועי המייעץ לשר בתחום הספנות והנמלים.

### • פקודת הנמלים (נוסח חדש), התשל"א-1971

- הכרזה על נמל
- רישוי כלי שיט
- רישוי עובדים בנמל
- רישוי נתבים
- טיפול בטובין במשמורת וסילוק כלי שיט טבועים ונטושים
- הסדרת העגינה ומקומה, הטענה ופריקת טובין והוראות משמעת בנמל

### • חוק אזורי נמל חופשיים, התשכ"ט-1969

- מינויים למועצה
- אישור מיזמים ורישוי עיסוק באזור נמל חופשי

### • חוק הספנות (הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט), התשכ"ה-1965

החלת הוראות האמנה הבינ"ל בדבר הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט משנת 1957 בנוסחה שבחוק על כלי שיט המנויים באמנה.

### • פקודת מניעת זיהום מי ים בשמן [נוסח חדש], התש"מ-1980

קביעת הודאות בדבר החזקה וניהול של פנקס שמן ומינוי מפקחים למניעת זיהום מי ים בשמן, הודעות תפעוליות ועונשין לאחר אירוע שפיכת שמן לים והוראות בדבר הקמת קרן לפיצוי בעת זיהום מי ים בשמן.

### • חוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן, התשס"ד-2004

קביעת אחריות לפיצוי יעיל וזמין במקרה של זיהום משמן (נפט גולמי ושמני הנעה של מיכליות) בחופי ישראל והאזור הסמוך ואימוץ אמנה בינלאומית.

### • חוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973

- תנאי כשירות לשירות בצוות
- תנאים להעסקת אנשי צוות לרבות זרים
- פנקס ימאי
- פיקוח על ימאים
- הסמכת בעלי מקצועות ותפקידים



לקברניט כלי שיט שבפיקודו בוצעה העבירה וקביעת הוראות למסירת חשוד בביצוע עבירות אלו, שנעצר על כלי השיט, לישראל או למדינה אחרת החברה באמנה.

## רכבת

### • פקודת מסילות ברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972

- סמכויות לבנות מסילות, להפעילן ולנהלן ;
- מינוי מנהל למסילות
- כללי התנהגות במסילה

### • חוק רכבת תחתית (מטרו), התשפ"ב-2022

חוק המיועד לקדם את מיזם המטרו, תוך קביעת האינטרס הלאומי בקידומו והוראות הנוגעות למימון המיזם ולאורגנים המעורבים בו ; החוק פוצל במסגרת הליכי החקיקה בכנסת היוצאת, וחלקו השני לא הובא לאישור בקריאה שניה ושלישית.

**מכוח החוקים המנויים לעיל הותקנה גם חקיקת משנה עניפה.**

## ב. חוקים ששרים אחרים ממונים על ביצועם ואשר לפיהם יש לשר

### התחבורה או לנושאי משרות במשרד התחבורה סמכויות

- חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957  
הכרזה על שירותים ומצרכים כבני פיקוח  
חקיקת צווי פיקוח להסדרת אותם מצרכים או שירותים, רישויים והפיקוח עליהם.
- חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996  
קביעת מצרכים ושירותים שהחוק יחול עליהם  
קביעת מחירים למצרכים ולשירותים (יחד עם שר האוצר)
- חוק שיוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1997  
קביעה תקנים ודרישות להסדרת נגישות אנשים עם מוגבלות לאמצעי תחבורה שונים
- חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965  
מינוי נציגי השר במועצה הארצית לתכנון ולבניה ובעודות המחוזיות
- חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008  
קביעת הוראות לצמצום ולמניעה של זיהום אוויר ממקורות פליטה ניידים.  
קביעת הוראות בעניין גילוי נתונים בפרסומת בדבר זיהום אוויר מרכב מנועי
- חוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), התשכ"א-1961
- חוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966

- חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988 (לשעבר חוק ההגבלים העסקיים)
  - חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975
  - חוק רישום ציוד וגיוסו לצבא הגנה לישראל, התשמ"ז-1987
  - פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשל"ט-1979
  - חוק איזורים חופשיים לייצור בישראל, התשנ"ד-1994
  - חוק בינוי ופינוי אזורי שיקום, התשכ"ה-1965
  - חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ב-192
  - חוק הבחירות לכנסת (נוסח משולב), התשכ"ט-1969
  - חוק המים, התשי"ט-1959
  - חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005
  - חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981
  - חוק הרשות לפיתוח הנגב, התשנ"ב-1991
  - חוק הרשות לפיתוח ירושלים, התשמ"ח-1988
  - חוק מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשמ"ג-1983
  - חוק מניעת זיהום הים ממקורות יבשתיים, התשמ"ח-1988
  - חוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965
  - חוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב), התשמ"ב-1982
  - חוק סוכני המכס, התשכ"ה-1965
  - פקודת העיריות (נוסח חדש)(סעיף 248 א' - סמכויות השר לשעת חירום)
  - חוק הסדרת מקומות רחצה התשכ"ד-1964
  - חוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת והסדרים לתקופת מעבר), התשנ"ז-1997
  - חוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז-1997
  - חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005
- סמכויות נוספות מעוגנות בחקיקת משנה. כמו כן יש סמכויות נוספות בחקיקה שבאחריות שרים אחרים ובכלל זה סמכויות הנתונות לכלל שרי הממשלה, כדוגמת הסמכויות לפי חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959 ולפי חוק שירות המדינה (משמעת), התשכ"ג-1963.**

## דו"ח הממונה על העמדת מידע לציבור

על - פי סעיף 7 לתקנות חופש המידע התשנ"ט 1999 -

הדו"ח מתייחס לבקשות שהתקבלו בתקופה ינואר - דצמבר בשנת 2024

- הדרישות לקבלת מידע אינן אחידות מבחינה היקף המידע הנדרש.

- אין הגדרה בחוק מה אמורה להיות יחידת מידע.

בחלק מהפניות נדרש המשרד למסור פריט מידע אחד ובחלקן נדרש המשרד למסור את כל המידע אשר ברשותו בנושא מסוים, כך שלמעשה מספר הפניות אינו משקף את מורכבותן או את מספר פריטי המידע שנדרשו.

- דו"ח הממונה מוגש ליחידה הממשלתית לחופש מידע במשרד המשפטים ומפורסם על ידה במסגרת דוח היחידה המוגש לשרת המשפטים.

### נתוני פניות במסגרת חוק חופש המידע:

כמות בקשות

2024	2023	2022	2021	2020	2019
936	806	722	594	572	511

זמן טיפול (באחוזים)

2024	2023	2022	2021	2020	2019	
51.4	71.2	75.9	63.6	58	61.6	עד 14 יום
31.3	18.1	11.8	19.7	19.1	19.9	בין 15-30 יום
8.4	5.0	7.4	11.6	15.4	13.5	בין 31-60 יום
6.8	3.1	3.3	4	5.4	3.7	בין 61-120 יום
2.1	2.6	1.6	1	2	1.2	מעל 120 יום

אופן המענה לבקשה ( מס' פניות)

2024	2023	2022	2021	2020	2019	
765	694	622	527	483	84.5	הרשות מסרה את כל המידע המבוקש
48	65	59	52	84	6.6	הרשות מסרה את המידע המבוקש באופן חלקי
11	18	12	15	21	3.1	הרשות דחתה את הבקשה למסירת מידע
7	7	8	3	4	1.3	הטיפול בבקשה הופסק בשל אי תשלום אגרה
10	10	9	6	6	1.5	הטיפול בבקשה הופסק מטעמים הנוגעים לפונה
95	14	12	26	24	2.7	הטיפול בבקשה טרם הסתיים

עילות דחיה מרכזיות - שנת 2024

מספר בקשות שנדחו מעילה זו	שם העילה
4	הקצאת משאבים 8(1)
3	נוצר לפני 7 שנים 8(2)
6	המידע אינו מצוי בידי הרשות 8(3)
12	לא ניתן לאתר את המידע 8(3)
3	פגיעה בביטחון 9(א)1
12	פגיעה בפרטיות 9 א (3)
6	סוד מסחרי 9(ב)6
3	דיונים פנימיים 9(ב)4
9	המידע פורסם 8 (4)
5	המידע נוצר בידי רשות אחרת 8 (5)
5	החוק אינו חל 14

### סך האגרות (הסכום ששולם לפי שנים)

2024	2023	2022	2021	2020	2019
₪ 6820	₪ 5067	₪ 3902	₪ 3790	₪ 7340	₪ 3660

#### אופי הפניות:

הפניות מגיעות מגורמים מגוונים: אזרחים פרטיים, סטודנטים ותלמידים, גופים ציבוריים, עו"ד, ראשי ארגונים המייצגים איגודים, עמותות וכיו"ב.

בכל שנה גדלה כמות המידע הנחשפת לציבור על המשרד, דרכי פעולתו ונתונים נוספים באתר האינטרנט של משרד התחבורה. אתר האינטרנט של המשרד הינו כלי זמין וחשוב להעברת מידע לציבור הרחב הזקוק לשירותנו, רוב הציבור נעזר באתר המשרד ע"מ לחפש מידע זמין. כמוכן מפורסם מידע רב באמצעות פרסום תשובות שטופלו באתר מאגר התשובות (כפי שמפורט בפרק 1 בדוח זה).

בחלק מהפניות בהן נדרשו למעלה מ-30 ימים למענה, היה בהן צורך לפנות לגורם שלישי לשם קבלת התייחסות להעברת המידע.

פניות רבות מטופלות כפניות מורכבות, בהן נדרשה מעורבות של מסי יחידות שונות או שהמענה עליהן דרש בדיקה מעמיקה או איתור מידע ישן או ש התשובה לא הייתה חד משמעית והיה צורך בדיונים ובהתייעצויות עם הלשכה המשפטית והיחידה המקצועית על מנת לגבש עמדה.

### עתירות מנהליות על פי חוק חופש המידע לשנת 2024

בשנת 2024 הוגשו כ- 29 עתירות בנושא חופש המידע

# - סוף -