



ועידות דואר אדום שלום אורח/ת

דף הבית < בארץ < רכב



מאיפה הכסף לקורבט? מאחורי פשיטת הענק של עמיר קורץ



פעמיים איש השנה, אלון מאסק בלי בלמים: "בזוס צריך פיננשל טיימס

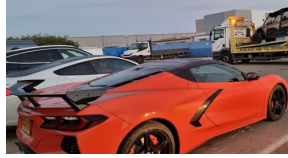


אנחנו מעל אמצע האוקיינוס והלך מנוע; מה יקרה ניצן סדן



Dun's 100 קריירה דעות רכב משפט בארץ

הנצפות ביותר בערוץ



מאיפה הכסף לקורבט? מאחורי פשיטת הענק של המשטרה בדרום



זרם בלתי פוסק: אלו החשמליות שיגיעו לארץ ב-2022



תור לנדנדות, גנים בקומות: ברוכים הבאים לערים הצפופות בישראל

סרטונים מומלצים



עקיצת המל"ט: כך חטפה איראן את החמקן הסודי של ארה"ב



50 שנה לפשע המושלם: הפיראט שחטף מטוס ונעלם

עוד בכלכליסט

CTech שיווקיסט מינוי דיגיטלי לככליסט בריאות בארגונים ועידת התחזיות Next Big Thing



מדד הבריאות בארגונים וזכרות



איך תעצב הממשלה החדשה את המדינה בשנים הקרובות



Smart Cities & מה יהיה הדבר הגדול הבא בתחום ה



CTech – the gateway to Israeli tech



זה שחדש בתחום השיווק

וולוו מודה: ייצור רכב חשמלי הרבה יותר מזהם לעומת מכונת רגילה

לפי היצרנית השוודית, יידרשו תשע שנים של נסיעה עד שהרכב החשמלי ישתווה לרכב בעל מנוע בנזין ברמת פליטת המזהמים הכוללת; הסיבה העיקרית: זיהום שנפלט במהלך ייצור הסוללה

תומר דר 09:25, 06.11.21

מכונית חשמלית פולטת פחות זיהום ממכונית בעלות מנועי בעירה פנימית, על כך אין עוררין. אבל כעת, כאשר רוב יצרני הרכב המערביים מייצרים מכוניות חשמליות ונדרשים לבצע חשבון כלכלי פשוט של מאזן פליטות מזהמים לא רק מן האגזוז אלא גם ברמת הייצור, מתברר כי התדמית הירוקה פחות ירוקה מכפי שניתן לחשוב.

קראו עוד בכלכליסט:

- [טסלה שברה שיא: הזמנת ענק מהרץ - בכ-4.4 מיליארד דולר](#)
- [קצת התבלבלנו: רק מכוניות חשמליות בישראל ב-2030 או ב-2035?](#)
- [למרות מחאת תושבי הסביבה, טסלה חנכה את מפעלה באזור ברלין.](#)

כך, השבוע פרסמה וולוו מחקר שלפיו ייצור רכב חשמלי מזהם הרבה יותר מייצור רכב רגיל. למעשה, לפי וולוו, יידרשו עד תשע שנים של נסיעה בכביש עד שהרכב החשמלי ישתווה לרכב בעל מנוע בנזין ברמת פליטת המזהמים הכוללת, כלומר לא רק מה שנפלט מן האגזוז אלא גם מה שנפלט בתהליך הייצור.

חשוב לציין: וולוו היא יצרנית הרכב האחרונה בה ניתן לחשווד בהיותה "אנטי סביבתית". מדובר באחת מיצרניות הרכב הראשונות בעולם [שהצהירו על גמילה מנפט בעשור הנכחד](#). וולוו גם ביצעה בשנים האחרונות שורה של מהלכים כדי לצמצם את פליטת המזהמים בהליכי הייצור, שלא לדבר על שימוש נרחב בחומרים מתכלים ואפילו הגבלה של מהירותן המרבית של מכוניותיה ל-180 קמ"ש כדי לחסוך באנרגיה ולהגדיל את בטיחות יושבי הרכב.



מכונית חשמלית של וולוו, XC40 (יצר)

ואולם המחקר שוולוו פרסמה בסמוך לוועידת האקלים בגלזגו, המתבסס על נתונים שנאספו במתקני הייצור של החברה, מצביע באופן חד משמעי על החסרונות בייצור של רכב חשמלי. כך, היקף פליטת המזהמים בהליך הייצור של רכב חשמלי של וולוו גבוה ב-70% מהיקף פליטת המזהמים בהליך הייצור של רכב זהה בעל מנוע בנזין. עקב זיהום שנפלט במהלך ייצור הסוללה.











בנוסף הדגישה וולוו מידע שרוב יצרני הרכב אינם ממהרים לחשוף, שלא לדבר על ספקיות האנרגיה: טעינה של מכונית חשמלית באמצעים קונבנציונאליים, כלומר באמצעות רשת חשמל המבוססת על דלק, גורמת למכונית חשמלית אחת להיות אחראית במהלך מחזור חייה לעשרות טונות של זיהום אוויר, אשר נפלטות מארובות תחנות הכוח במקום מהאגזוז של המכונית החשמלית.


המהלך של וולוו עשוי להיראות כ"רייה ברצל" של היצרנית השוודית, אבל הוא נועד לייצר מודעות לצורך בהקמת תחנות כוח שאינן פולטות זיהום אוויר.



ספנדל של וולוו (צילום: Volvo)

כלכליסט

- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|
| 
דואר אדום | 
ניוזלטר | 
תיק אישי | 
RSS | 
התראות | שער הדולר | פודקאסט | המערכת | כתבו לנו | כלכליסט מפת האתר |
| 
ככלכליסט ביוטיוב | 
פודקאסט | 
מינוי לעיתון | 
טוויטר | 
פייסבוק | שער היורו | תנאי שימוש | ההנהלה | המייל האדום | אודות כלכליסט |
| | | | | | עמוד מט"ח כללי | הפוך לדרך הבית | פרסמו אצלנו | מדיניות פרטיות | ועידות כלכליסט |
| | | | | | המרת מט"ח | קריקטוריסט | ארכיון השערים | שערי מניות | כלכליסט אצלך באתר |

Developed by 

UI & UX by 

