

לכבוד פניות הציבור של 'אגד'

שלום וברכה!

הנידון: כמה שאלות

השאלות החמות שאני מקבל כעת הרבה הן כדלהלן:

א. כמו באפליקציה כך גם ברב-קו, נכון שזה לא יפה, אולם האם יש איזה שהיא בעיה חוקית 'לחתוך' את הנסיעה באמצעה בכדי לשלם בפס נמוך יותר במקרה של חופשי יומי בפס נמוך, או אף שימוש ב'מעבר' בפס הצהוב? או שהנסיעה היא נסיעה אחת [אולם תכילת האפליקציה מאפשרת זאת].

ב. אם אכן מותר, האם צריך בשביל זה לרדת מהאוטובוס ולעלות אליו בחזרה או שדי לגשת בזמן שהנהג עובר בתחנה ולתקף שוב.

ג. רבים שואלים, היות והמדד הוא אווירי, נוצר מצב שאדם הנוסע רחוק יותר משלם פחות. ומה יעשה אדם ששילם פחות ורוצה לרדת קודם לכן, האם אסור לו? וכי הוא חייב לנסוע עוד? זה הרי לא הגיוני!

בברכה ובתקווה לתשובה מהירה

פנחס גרינברג

6007489@gmail.com

פנייתך לאגד- אין להשיב למייל זה [ref:_00D58Ym8V._5008e5SJyE:ref]

הודעה אחת

7 בספטמבר 2022 בשעה 8:55

<pnz_egged@egged.co.il> פניות ציבור
אגד >>gmail.com@6007489
"אל: gmail.com@6007489"



תאריך: 07/09/2022

י"א באָלול תשפ"ב

מספר פניה: 00476828

אין להשיב למייל זה.

לכבוד

מר פנחס גרינברג

שלום רב,

הנדון: תגובה לפנייתך.

הרינו מאשרים את קבלת פנייתך בתאריך 07/09/2022.

א. אין בעיה חוקית לעשות זאת, כפי שלא היתה בעיה חוקית לעשות זאת גם עם המחירונים הקודמים ובלבד שמדובר בקו שיש בו תחנות איסוף והורדה בדרך שהרי אם מדובר בקו ישיר או בקו שהתחנות בדרך הן לאיסוף בלבד הרי שודאי לא ניתן לחלק את הנסיעה.

ב. אמנם רשמית זה נחשב כאילו הנוסע ירד ועלה אך ברור שבפועל אין צורך לעשות זאת אלא רק לתקף שוב.

ג. אכן קביעת משרד התחבורה שהתעריפים כעת הם לפי קו אווירי יוצרים לעתים מצבים אבסורדיים כפי שציינת. מבחינתנו אנו מבקשים שכל נוסע ישלם את התעריף ליעד שלו אך כמובן שלא כולאים אף אחד באוטובוס ולא מונעים מאף אדם לרדת. כל התשלומים הללו הרי הולכים למשרד התחבורה (החברות מקבלות כספים רק לפי מספר התיקופים) ולכן אולי כדאי להפנות שאלה זו למשרד התחבורה.

ב ב ר כ ה,

לוי תומר
מחלקת פניות ציבור

ref:_00D58Ym8V._5008e5SJyE:ref