

# עיריית בית שמש דורשת ממשד התחבורה: להפסיק לאלתר את ההתקשרות עם חברת "תנופה"

מנכ"ל העירייה פנה במכתב חריף למנכ"ל משרד התחבורה: "מבקשים לפתוח בהליכים לסיום ההתקשרות" ■ כ-15% מהנסיעות לא בוצעו, אוטובוסים נתקעו באמצע הדרך ותחנות נעקפו ללא הודעה ■ ראש העירייה, הרב גרינברג: "הגיעו מים עד נפש, האחריות שלנו היא להחזיר לתושבים שירות אמין. תושבי בית שמש אינם בני ערובה של מפעיל כושל" ■

ישראל רוזנר

השבוע שיגר מנכ"ל עיריית בית שמש, אוהד שגב, מכתב רשמי וחריף למנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משה בן זקן. במכתב, שהועבר גם לממונה על התחבורה הציבורית במשרד, מפורטים בהרחבה הכשלים החמורים ונדרשת בחינה מיידית של הפסקת ההתקשרות עם החברה.

המכתב נפתח בתיאור המצב החמור: "מכתבי זה נשלח אליך בהמשך לפגישות ושיחות רבות שקיימנו מול הנהלת חברת 'תנופה' ומול הדרגים המקצועיים במשרדכם, והוא לכוונן משבר שירותי חריף ומתמשך במערך התחבורה הציבורית המקשר בין בית שמש לירושלים".

לדברי מנכ"ל העירייה, המצב הנוכחי חריג מאוד. "מדובר בכשל מטריד ומתמשך הכולל אי-ביצוע נסיעות בהיקפים חריגים, דילוג שיטתי על תחנות, איחורים כרוניים וזלזול גובר בציבור הנוסעים", נכתב במכתב. במסגרת בדיקה שערכה העירייה נמצא כי בחלק מהקווים נרשמו שיעורי אי-ביצוע של כ-15% ואף מעבר לכך נתון חריג המעיד על כשל מערכתי.

במכתב פורטו שלושה עיקרי דברים: ראשית, מיצוי הליכי ההידברות. "במהלך השנתיים האחרונות פעלנו בכל דרך אפשרית לפתרון הבעיות בדרכי נועם. קיימנו סדרת פגישות עם הנהלת החברה, לרבות המנכ"ל הנכנס מר אייל לחם, וגורמי התפעול. בכל פעם ניתנו הבטחות לשיפור וביקשנו 'התנפות מחודשת', אך התברר כי אין כיסוי להתחייבויות אלו".

שנית, פער עמוק בין הדיווח לבין המציאות: "השוני התפעולי מול המפעיל מעורר תחושת קריאת ניתוק; בעוד החברה מציגה מצג של 'עסקים כרגיל', תושבי בית שמש נותרים על רציפי התחנות ללא מענה".

שלישית, כישלון במבחן הרגולציה: "ידוע לנו כי משרד התחבורה הטיל על החברה קנסות כבדים בשל רמת שירות ירודה ואי-ביצוע נסיעות. עם זאת, הקנסות שהוטלו על החברה אינם מרתיעים את המפעיל ואינם מביאים לשינוי המיוחל".

השלכות המצב הורגשו היטב בשטח, בעיקר בשעות הבוקר, כאשר תושבים נאלצו להמתין זמן ממושך בתחנות, תוך הפסד ימי עבודה ולימודים ופגיעה ממשית בשגרת החיים. בעירייה התקבלו פניות רבות מתושבים שדיווחו על מצוקה של ממש.

ראש העירייה, הרב שמואל גרינברג, התייחס למהלך בחריפות: "לאחר האמון שנתנו, ולאחר בדיקה יסודית ומתמשכת של מהלכי החברה, אנו קוראים למשרד התחבורה, הוא הרגולטור האחראי על בטיחות הנוסע-ים, להפעיל את סמכותו ולסיים את ההתקשרות עם חברת 'תנופה' לאלתר. תושבי בית שמש אינם בני ערובה של מפעיל כושל".

והוסיף: "תחבורה ציבורית, ובעיקר בעיר כמו בית שמש, היא לא מותרות אלא שירות בסיסי שחייב לעבוד. עיריית בית שמש גיבתה לאורך כל הדרך את הדרג המקצועי ואת המאבק שמוכיל ממונה התחבורה הרב פרנקל, ופעלה באחריות ובשיקול דעת מול החברה, אבל אנו מרגישים כי 'הגיעו מים עד נפש'. לאחר שמוצו ניסיונות התיקון ולא חל שיפור בשטח, האחריות שלנו היא לפעול בנחישות כדי להחזיר לתושבים שירות אמין, סדיר ומכבד. אנו מצפים שמשרד התחבורה יפעל במהירות להפסקת שירותי החברה, לטובת תושבי העיר".

ממונה התחבורה בעיריית בית שמש, הרב אברהם נחמן פרנקל, הוסיף: "פעלנו לאורך זמן באורך רוח, קיימנו שיח ונתנו הזדמנויות, אך האחריות שלנו היא קודם כל לתושבים. כשאין שינוי בשטח, חייבים לקבל החלטות. הציבור זכאי לתחבורה ציבורית מתפקדת ולא למציאות של חוסר ודאות יום-יומית". מעיריית בית שמש נמסר כי הציפייה היא שמשרד התחבורה יפעל במהירות להחלפת המפעיל, על מנת להשיב לתושבי העיר שירות תחבורה ציבורית ראוי ואמין.

הציבורית "תנופה", המפעילה את קו בית שמש לירושלים, מתוך מטרה להביא לשיפור דרסטי בשירות התחבורה הציבורית לתושבי העיר. המהלך הדרמטי מגיע בעקבות כשל חמור ומתמשך במתן השירות לתושבי העיר, שגרם לפגיעה קשה בשגרת החיים.

עיריית בית שמש, בראשות ראש העירייה הרב שמואל גרינברג, פועלת בנחישות מול משרד התחבורה להפסקת ההתקשרות עם חברת התחבורה

# לכתחילה

בפסח הזה, אתם לא מתפשרים על פחות ממושלם.

## הקו לינרִיה:

בין התאריכים י"ד-כ"ב ניסן 1-9.4.2026 שריינו מקום בהקדם!



# \*3044

לא שרויה