



ביצוע הכביש

מתקדמים ב-2 הזרועות במקביל עד לאישור המיזחל

עדכון סטטוס התקדמות כביש הגישה הנוסף לעיר

בועדה במחוז מרכז:

פריצת דרך משמעותית הושגה בוועדה במחוז מרכז. ראש העיר פעל מול יו"ר הוועדה החדש עו"ד מיכה גידרון, והשיג את אישורו לקבוע דיון לצורך קבלת החלטה להפקדה של קטע הכביש שנמצא בישראל. עד עתה, הוועדה במחוז מרכז סירבה בכל תוקף לדון בשליש הכביש

ש נ מ צ א ב י ש ר א ל כל עוד לא התקבלה החלטה ביו"ש.

ב- 17/3/25 נערך דיון ובו הוצגו החלופות השונות: חלופה צמודת גדר, חלופה צמודת

יישובים וחלופת מנהור, ונשמעה חוות דעתם של כל הגורמים. בעקבות הדיון התקבלה החלטה של הוועדה. בהחלטה נכתב:

החלטה:
בפני הוועדה הוצגה התייחסות מגיש התוכנית ונשמעה התייחסות המשרד להגנת הסביבה לתסקיר ההשפעה לסביבה. לאור החשיבות שבהמשך קידום הליך התכנון תוך איזון בין הצרכים המשמעותיים אותם הכביש משרת לבין הרגישות האקולוגית של האזור. הוועדה מחליטה לשוב ולדון בתוכנית לאחר השלמת התנאים הבאים...

התנאי העיקרי המצוין בפרוטוקול הוועדה,

הוא הגשת תסקיר סביבתי מעודכן המתייחס להיבטים של החלופות החדשות, בשל פרק הזמן הארוך שחלף מאז ביצוע התסקיר הראשוני. לשמחתנו, לא נדרש לערוך תסקיר מלא אלא רק לעדכן את הקיים, ואף התקבל כבר תקציב מרמ"י וממשרד האוצר לצורך עדכון התסקיר.

לדברי יו"ר הוועדה עו"ד מיכה גידרון, היות ו 2/3 מהכביש נמצא באחריות הוועדה המחוזית יו"ש, וכן ההצדק הביטחוני נוגע לקטע הכביש ביו"ש. משכך, הוועדה במחוז מרכז בוחנת רק היבטים תחבורתיים וסביבתיים הנוגעים לדרך. ההערכה היא שכובד המשקל של ההחלטה יהיה של מחוז יו"ש, ומחוז מרכז יאמץ את החלטות הוועדה המחוזית יו"ש.

לאחר עדכון התסקיר תאשר הוועדה חלופה אחת כתוואי מוסכם לכביש גישה נוסף למודיעין עילית.

בוועדת התכנון העליונה יו"ש:

גם בקטע הדרך הזה נדרש עדכון של התסקיר הסביבתי, ולדברי חברת קשת פרויקטים המתכננת את הכביש, עדכון התסקיר יבוצע עד החג.



כביש -4431 כביש הגישה הנוסף לעיר, עומד בראש סדר העדיפויות העירוני.



המנהל האזרחי אי"ש
קמ"ט תחבורה
קמ"ט מ.ע.צ.
מתאם תחבורה
המפקח על התעבורה



כ"ב בטבת תשפ"ה
22 בינואר 2025
סימוכין: 4000-0060-2025-0000596

המנהל האזרחי אי"ש
קמ"ט תחבורה
קמ"ט מ.ע.צ.
מתאם תחבורה
המפקח על התעבורה



כ"ב בטבת תשפ"ה
22 בינואר 2025
סימוכין: 4000-0060-2025-0000596

והיישובים, אלא רק לנידול טבעי, בשנת 2040 נמח התנועה בכביש 4431 נמח לעמוד, כפי שניתן לראות במודל יריש באורך 4, על מצל ל-2000 יריש בממוצע בשעת שיא בבוקר. נמח זה חוצה את הקיבולת של נתיב אחד 1,700 על פי ההנחיות לתכנן תאומים של דרכים בין עירונית ושל משרד התחבורה והבטיחות בישראל, פרק 4, קיבולת רמת שירות) לכן נדרש תכנון של שני נתיבים לכיוון במסלול לשמור על רמת שירות תקינה ולמנוע עומסים עתידיים.

תריסם 4: נתיבי מודל יריש לשנת 2040, שיא בוקר



- 3.2. בוחאם לתחזיות נידול, הביקוש בתנועה נובע מנידול דמוגרפי, גם עבר שנת היעד 2040 אך גם מעבר לה. על כן, כביש חד מסלולי **מסלול למנוע הארוב** הואיל ותכנון כביש רחב ומודרני מאפשר לעמוד בעומסים הנפויים גם אחרי עונת היעד מבלי שיידרש שדרוג נוסף.
- 3.3. כביש חד מסלולי מתוחח שיבטן בטיחותי גבוה יותר, כמיוחד באזור בעל נמח תנועה צפופים. שני נתיבים לכיוון מאפשרים הפרדה בטיחותית, עקמונית בטיחותית ואפשרות מעבר של רכבי חירום בעת הצורך.
- 3.4. תכנון כביש רחב ומודרני מאפשר **מתיחות התנועה** וכולל אפשרות לשייב התחבורה ציבורית וחובי הנדסה בטווח יעיל, כפרט שלרא מועד. לטובלסייה במודיעין עילית אשר משתמשת בתחבורה ציבורית בתדירות גבוהה.

כתובת: ת.ד. 32 בית אל טלפון: 02-9977758 פקס: 02-9977745 מייל: sigals@mot.gov.il

- 2.1.3. **בטיחות וביטחון**: ההסתמכות על כביש 446 כציר תנועה בלעדי, מהווה נקודת תורפה בטיחותית וביטחונית. במקרה של אירוע בטיחותי, ביטחוני או נמח סוג אוויר חירום, ייווצר קושי משמעותי בהגעת כוחות ההצלה לאזור לצורך מתן מענה מחיר לאירוע, אשר עשוי להתבטא באובדן חי אדם. כמו כן, באירועים המצריכים את שירות הכביש, ככל הישירים כציר סמלטיים מרשת הדרכים הארצית (בשל הולמנעות ממעבר בשטחי יריש).
- 2.1.4. **נידול דמוגרפי והתפתחות יישובים**: מודיעין עילית בעלת קצב נידול אוכלוסייה מרובההים בישראל של מצל ל-4%, עם תחזיות אוכלוסייה של למעלה מ-120,000 תושבים עד לשנת 2040 ותוכנית הרחבה משמעותית. זאת יחד עם הרחבת הישובים האחרים באזור, המאופיינים כיישובים כפריים ובעל רמת מינוע גבוהה, הצפויים להוסיף על נמח התנועה הקיימים כיום, מה שמכוון כבר היום כבשל.

2.2. **כביש 4431 כמתרון**: כביש 4431 מתוכנן כציר מקביל המהווה אלטרנטיבה לכביש 446. הוא יאפשר הקלה מידית על כביש 446 ויעניק חלופה נסיעה יעילה למודיעין עילית וכלל יישובי הסביבה ומתחם. בנוסף, ניתן יהיה להעביר כל רכב רבים יותר, בעיקר לכיוון משרד, כתוצאה מתיססת כביש 4431 שימנע אליו בשורה בעיקר את התנועה הנוסעת מורחה. כמו כן, **כביש 4431 עתיד להקל על העומסים המצויים כיום בכביש 443 מכיוון מזרח**, הן בנומת מכביש-רשות והן בנומת שילת. למעשה, הכביש מייצר כניסה נוספת לכניסה היחידה הקיימת כיום לעיר מודיעין עילית אשר מתפקדת כיום הות שמיים כבדים. יתרה מואת תוצע גישה נוספת ליישובים כמר האורדים, למיד וכמר דות אשר להם כניסה מערבית בודדת המאופיינת בעומסים בשעות שיא בוקר ואחריה, שמיים צפופים להחמיר בשנת 2040 בשל נידול האוכלוסייה.

3. **השדרה בכיסי הכביש המתוכנן**: הכביש המתוכנן 4431 הינו עורק תחבורה מודרני, המתוכנן כדו-מסלולי עם שני נתיבים לכל כיוון. תכנון הכביש מבוסס על הנחיות התכנון הערכניות ביותר של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הוד עמידה בתקנים המחמירים של תכנון תשתיות תחבורה בישראל. היקף הכביש נקבע בוחאם לתחזיות וננועה ממטרות לשנת היעד 2040, המביאות בחשבון את הנידול הצפוי באוכלוסייה האת השיעורים הצפויים בדפוסי הנסיעה באזור. תכנון זה נמדד להבטיח כי הכביש יספק מענה תחבורתי הולם לסווח הארוך, ותוך שמירה על רמת שירות גבוהה ובטיחות מרבית למשתמשי הדרך.

3.1. על פי הבחינה התחבורתית שאנרכה למחוקט, על פי נתיבי מודל יריש וכן על פי נתיבי מערכת תלתון של משרד התחבורה, נמח תנועה בכביש 446 עומד על 5000 יריש לכל המרחק בשעת שיא בוקר (9:00-10:00, ככוך לשנת 2020) המתנקות לצומת שילת, כאשר 60% מהתנועה נוסעת מורחה לכיוון ירושלים כבי שניתן לראות באורך 3. בוחנה ותתכנע הסווח של כ-50% מהתנועה של הנסיעים מורחה מצומת שילת לכביש 4431 ובחיתון אחוז נידול ממוצע של כ-4.3% בשעת של העיר מודיעין עילית ו-1.7% של שאר יישובי הסביבה לתרחיש מנימלום האויל ולא קיימת התייחסות ותכנון עתיד לתרחבת העיר

כתובת: ת.ד. 32 בית אל טלפון: 02-9977758 פקס: 02-9977745 מייל: sigals@mot.gov.il

אישור קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי אישור קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי

בלמים


מספר
02-4309229-4881

מספר
02-4309388

02387

010630-3-5284

התשפ"ה
2024



הרשות המימית
של מנהל האזור המים

מספר
02-4309229-4881

מספר
02-4309388

02387

010630-3-5284

התשפ"ה
2024

הנדון: סלילת כביש - 4431 - חוות דעת ביטחונית

1. כללי

א. העיר מודיעין עילית הינה עיר המונה כ- 80,000 תושבים ובצמוד לה מצויים הישובים מתניהו, חשמונאים ונגי מודיעין. העיר מצויה בשטח איו"ש ובצמוד לגדר הביטחון.

ב. העיר מודיעין עילית שוכנת בצמוד ובסמוך למרחב פלסי בנוי הכולל את הכפרים נעליו, דיר קדיס, חירבתא, בילעין, צמא ובית עזר אל תחתא.

ג. מרחב הכפרים הפלסי מהווים מרחב המאופיין בריבוי אירועים ביטחוניים הכוללים: הפרות סדר, נזקי מכשול, זריקת מטענים, בקבוקי תבערה ואבנים כנגד כוחות הביטחון הנעים במרחב.

ד. דרך הגישה היחידה והמרכזית אל העיר ואל הישובים הישראליים הסמוכים לה מתבססת כיום באמצעות כביש 446 בלבד.

ה. בשנים האחרונות מקודמת תוכנית חשובה ומבורכת לסלילת כביש 4431 מהעיר מודיעין עלית לכביש 443, בחלק אשר ממזרח לישובים כפר אורנים, כפר רות ולפיד.

ו. פיקוד המרכז רואה בקידום סלילת כביש זה אינטרס ביטחוני מובהק.

2. השיקולים הביטחוניים

א. סמיכותה של העיר מודיעין עילית לתוואי גדר הביטחון בכלל ולכפרים הפלסי הסמוכים לה מחויבים נמישות ויכולת נגישות מהירה ונרחבת של כוחות הביטחון וההצלה.

ב. האיום הביטחוני על מרחב העיר מודיעין עילית מהמרחב הפלסי הסמוך מתחדד ומקבל משנה תוקף על רקע לקחי אירועי 7 אוקטובר 22 ומלחמת "חרבות ברזל".

י"ט כסלו תשפ"ה (במדרג כ"ג, כ"ד)
בלמים

סימולין: 010630-3-5284 עמוד 1 מ-1

חוות דעת ביטחונית, ת"ל עופר הינדי, קש"צ, פיקוד מרכז



המנהל האזרחי באזור יהודה ושומרון
קצין מטה לענייני מים



כ"ט כסלו תשפ"ה
18-02/2025

לכבוד:
מנחם דורפמן
מרכז התנדויות וערים
לשכת התכנון י"ש

הנדון: התייחסות קמ"ט מים למעדת התנדויות בנושא תכנית יו"ש/812 כביש 4431

עיינו במסמכי התכנית, במחזוריק ועדת ההתנדויות ובמסמכי ההתנדויות. מטיל עליה התנדויות לתכנית מילוי למיילת בהשגת האקוויפר טלואבה ממשכיות שולכביש גור. כמו כן, החליטה טועם על או תאמות התכנית לתנ"ל 100.

לשני המיילת באקוויפר, אנו נתין כי כיוון שמדובר בכביש, חכיסוי שולא יוצר אילו משכיותו חסות לכיסוי שכלות נשתי להוציא את העיר לחלוטל בעלי הכביש. בנוסף, במסגרת השגתו של הכביש תאמות סלילים מרכזית הר האזנים שלם שיות מרחלילים ולכן המיילת האמריית באקוויפר טלואבה מאד.

לשני התאמות לתנ"ל 100, אנו נתין כי כנעה זו אינה רלוונטית מרסיות הכמות - ראשית תנ"ל 100 אינה חלה ב"י"ש. שנית, גם בשטחה, ותנ"ל 100 אינה מבחילה ונכמות לרצים ולא רואה בדרכים כשימוש מיל מוטציאל זולום. כך שהאמירה "סלילת הכביש על גבי אזור החיזור, תגרום לאיתום מוקמו, דריסת ונשטימים ומחלה באוויר רגיש בחוזר מבחינת המילוי החוזר של אקוויפר תור"י גם לא תאמות לתמיכה של תנ"ל 100.

לאור האמור, נבקש לדחות את התאמות המגשות לטובם אחיזתו של קמ"ט מים.

בברכה,
איתמר קמ"ט

תיקונים:
מים

הערות:
הודה אלקליו, מנהל לשכת התכנון י"ש
דני אסיי, קמ"ט מים
אפרת קוונסברג, אגף תכנון רשות המים
נדב אמיר, הידחלוג המר המשרבי, רשות המים
על היימן, נגישת מיש התכנית

074-7642929 | *4943 | mnz@mgar.co.il

אישור קמ"ט מים במנהל האזרחי



בלמ"ט

- ג. היכולת לשמר ולאפשר תנועת כלי רכב אזרחים בכביש לצד תנועת כוחות הביטחון וזאת בנוסף לכביש 446 ו-או כחלופה לכביש 446 בעת אירועים ביטחוניים חשובה ביותר.
- ד. יציאת כוחות הביטחון מבסיס מכבים לכיוון העיר מודיעין עילית, לכפר אורנים וכפר רות תהייה קצרה, מהירה ויעילה יותר באמצעות כביש 443 (עוקף מקסי תנועה בכביש 443, 446).
- ה. היכולת לשנע כוחות מבצעיים ביטחוניים נוספים ומתגברים ע"ב כביש זה תהייה קצרה ואפקטיבית יותר.
- ו. בעת עומסי תנועה בכביש 443, צומת שילת וכביש 446, בקידום סלילת מקטע כביש זה יתרונות תחבורתיים ביטחוניים מובהקים.

3. חלופות שנפסלו ביטחונית

- א. תוואי נדר הביטחון ונדר הפטרול אשר לאורכה נועדו לתכלית ביטחונית של שמירה לאורך הנדר הביטחונית ולא לשינוע כוחות טמקום למקום. כמו כן הכביש נסלל בסטנדרטים כטיחותיים הנדסיים מבצעיים אשר אינם מאפשרים ביטחונית ובטיחותית תנועת כלי רכב אזרחים.
- ב. נסיעה לאורך תוואי נדר הביטחון יוצרת איזמים ביטחוניים על הנוסעים על תוואי הן הצבאיים ובוודאי אזרחיים.
- ג. זמן הנסיעה בכביש 443 לצד ההיבטים הבטיחותיים ביטחוניים עולה לעין ערוך על זמן הנסיעה לאורך תוואי נדר הביטחון.

4. שיקולים נוספים

- א. תכנון מקטע הכביש באיו"ש אמור להוות חלק בלתי נפרד מתכנון הכביש בשטח ישראל הכולל הקמת מחלף בכביש 443 אשר יתרום תרומה רבה ומשמעותית לכלל הנועים על הכביש ולכוחות הביטחון בפרט.
- ב. חיבור בסיס מכבים למערכת דרכים זו משפרת ביטחונית ותנועתית את יכולת תגובת הכוחות לשטח וחיבורם לכביש 443.
- ג. סלילת כביש 443 בצמוד וממזרח לישובים כפר רות וכפר אורנים יסיעו ביכולת ההגנה על ישובים אלו וביכולת לאפשר לכוחות ההגנה המקומיים של הישובים לכסס את תפיסת הביטחון של ישובים אלו גם בתנועה על כביש 443.

5. סיכום והמלצות

חוות דעת בטחונית, תא"ל עופר הינדי, קש"צ, פיקוד מרכז

4431 מתקדמים 4431 מתקדמים 4431 מתקדמים 4431 מתקדמים 4431 מתקדמים



בלמ"ט

- א. בכפוף למציאת פתרונות הנדסיים לשמירת הסרוב האקולוגי במרחב זה, מומלץ מאוד ביטחונית ותחבורתית לקדם סלילת כביש זה מהר ככל הניתן.
- ב. על מנת למזער נזקי סביבה יומלץ על סלילת כביש חד נתיבי דו סטרי עם שול צר בצדי הדרך.
- ג. סלילת כביש 443 תאפשר לכוחות הביטחון לממש תפיסה ביטחונית טובה יותר במרחב ולא תחייב תנועה קבועה ע"ג דרך הפטרול של נדר הביטחון בלבד ובכך גם יצומצם משמעותית האיום על כוחות הביטחון.
- ד. יתרונות הכביש בכלל ההיבטים נוברים על חסרונותיו.
- ה. בברכה.

עופר הינדי, תא"ל
ראש מנהלת
קש"צ ותפר

חוות דעת בטחונית, תא"ל עופר הינדי, קש"צ, פיקוד מרכז

4431 מתקדמים 4431 מתקדמים 4431 מתקדמים 4431 מתקדמים 4431 מתקדמים



Mgroup

נכנסנו לתמונה

חברת MGROUPE מפעילה שירותי פיקוח במודיעין עילית כדי לשרטט כאן תמונה בטוחה ומוסדרת יותר, לרווחת התושבים.

קצת עלינו: הקבוצה מספקת סל שירותים מקיף לניהול מערך הפיקוח העירוני ונחשבת למובילת תחומי הפיקוח והבקרה בארץ הודות לכוח אדם מיומן, ניסיון רב לצד מערכות טכנולוגיות מתקדמות.

האכיפה מתמקדת בנושאים המהווים סכנת חיים ויוצרים מטרד ומפגע במרחב הציבורי

חניה

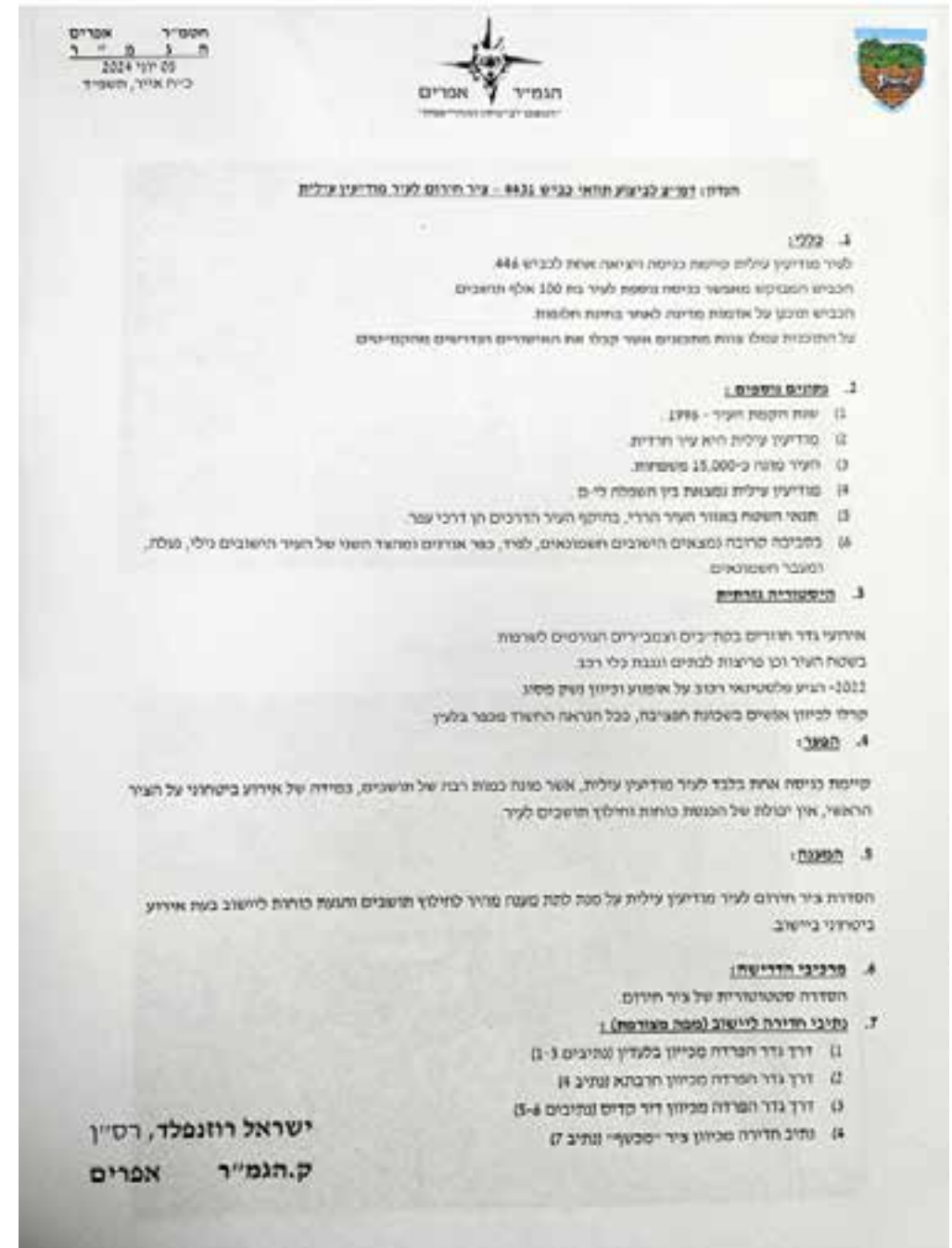
חנייה מסוכנת - במיוחד באדום לבן, על מדרכות ובתחנות אוטובוס

מפגעים ומכשולים במרחב הציבורי

- ⦿ פסולת מבתי עסק
- ⦿ פיקוד לשטח ציבורי
- ⦿ משטחי סחורה בשטח ציבורי
- ⦿ שפיכת מי ביוב לשטח ציבורי
- ⦿ קרטונים
- ⦿ פגיעה ברכוש ציבורי כגון: הרס ריצוף מדרכה בשל בניה
- ⦿ הפעלת קיוסקים לאחר זמן הסגירה
- ⦿ הצבת חומרי בנין ופסולת בשטח ציבורי

האכיפה מתבצעת כמענה לפניות תושבים למוקד 107 בנושאי מפגעים ומיקומם ובהתאם לסדרי עדיפויות של דחיפות, חומרת המפגע ורמת הסכנה

שמרו על המרחב הציבורי ממפגעים המהווים מכשול לציבור ומחניה לא חוקית המסכנת חיים



דרישה מבצעית לביצוע הכביש, חטמ"ר אכרים

מתחילים להרגיש הקלה בשטח

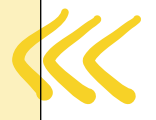
הכתבה בגיליון סוכות תשפ"ה



בגיליון חג הסוכות שיצא לאור השנה, התבררנו כי מנהלת פרויקטים מחוז מרכז בחברת נתיבי ישראל גב' י. טוביאס ומר אסף נאמן מנהל הפרויקט בחברת ספיבק הנדסה המפקחת על הפרויקט, התחייבו כי עד ה-30/5 בעוד כחודש וחצי, ייפתחו שני נתיבים ביציאה ממודיעין עילית עד חשמונאים. הנוסעים יכולים להבחין בעבודות הפיתוח המתקיימות בוואדי, כדי למלא 12 מטרים של מעומק הוואדי עד לגובה הכביש, להרחבת הכביש לעוד נתיבים. נמשיך לעקוב ולעדכן את הציבור על התקדמות העבודות, עד להשלמת הכביש לדו נתיבי דו מסלולי, ונתיב נוסף לתח"צ לכל צד.

בגיליון חג הסוכות שיצא לאור השנה, התבררנו כי מנהלת פרויקטים מחוז מרכז בחברת נתיבי ישראל גב' י. טוביאס ומר אסף נאמן מנהל הפרויקט בחברת ספיבק הנדסה המפקחת על הפרויקט, התחייבו כי עד ה-30/5 בעוד כחודש וחצי, ייפתחו שני נתיבים ביציאה ממודיעין עילית עד חשמונאים. הנוסעים יכולים להבחין בעבודות הפיתוח המתקיימות בוואדי, כדי למלא 12 מטרים של מעומק הוואדי עד לגובה הכביש, להרחבת הכביש לעוד נתיבים. נמשיך לעקוב ולעדכן את הציבור על התקדמות העבודות, עד להשלמת הכביש לדו נתיבי דו מסלולי, ונתיב נוסף לתח"צ לכל צד.

וקירות התמך לא הושלמו, וזאת כדי לעמוד בל"ז ולהקל על התושבים. בעקבות המאמצים אף הוקדמה פתיחת הכביש לתאריך 25.3 סוף חודש אדר, והנוסעים בכביש מדי יום כבר מרגישים הקלה משמעותית. הבשורה הקרובה: גם הפעם גב' י. טוביאס מנהלת פרויקטים מטעם נתיבי ישראל ומר אסף נאמן מנהל הפרויקט בחברת ספיבק הנדסה המפקחת על הפרויקט, התחייבו כי עד ה-30/5 בעוד כחודש וחצי, ייפתחו שני נתיבים ביציאה ממודיעין עילית עד חשמונאים. הנוסעים יכולים להבחין בעבודות הפיתוח המתקיימות בוואדי, כדי למלא 12 מטרים של מעומק הוואדי עד לגובה הכביש, להרחבת הכביש לעוד נתיבים. נמשיך לעקוב ולעדכן את הציבור על התקדמות העבודות, עד להשלמת הכביש לדו נתיבי דו מסלולי, ונתיב נוסף לתח"צ לכל צד.





רכישת ביצים ואחזקתם

כך תעשו את זה בריא

לאחרונה איתרה מועצת הלול כמויות לא מבוטלות של ביצים לא חתומות או בעלות חותמות מזויפות, במקומות מכירה שונים בעיר.

**צריכת ביצים ממקומות שאינם מפוקחים
עלולה לסכן את בריאותכם!**

**ביצים אלו עלולות לגרום למחלות- חלקן מסוכנות.
הסיכון נובע הן ממקור הביצים
והן בשל הובלה ואחסון לא תקינים.**

חשוב לדעת: לא כל ביצה חתומה היא ביצה ממקום מפוקח, קיימת מציאות של זיוף חותמות בעיקר בשטחים ולעיתים הביצים עוברות מס' ידיים עד שהן מגיעות לעיר.

מעבר לסכנה הבריאותית, יש בעייתיות חוקית למכירה ואחזקה של ביצים עם חותמות מזויפות /לא חתומות.

המלצתנו היא לרכוש ביצים אך ורק במקומות מפוקחים -רשתות מרכולים /חנויות ביצים מוסדרות.

להתייעצות בעניין זה, ניתן לשלוח מייל:
veterinar@modil.org.il

לשרותכם תמיד,

השירות הווטרינרי
מודיעין עילית

עם פתיחת שני
הנתיבים בכביש
446 בין נחל מודיעין
ללכיד: מתחילים
להרגיש הקלה
בפקקים



קורות הגשר בכביש 446

