

ת"ק 25-04-23897בבית משפט לתביעות קטנות בבית שמשבעניין:התובעת:

ט"ל: [REDACTED]
 דוא"ל: [REDACTED]

- נגד -

הנתבעת:

תנופה פתרונות תחבורה בע"מ, ח.פ. 516270196
 מרחוב יוני נתניהו 1, אור יהודה
 ט"ל: 08-6831610

כתב הגנה

הנתבעת מתכבדת בזאת להגיש את כתב הגנתה.

כללי:

1. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, להלן יפורטו טענות הנתבעת ביחס לכתב התביעה בכללותו מבלי לגרוע מהאמור בכתב ההגנה;
 - 1.1 כל טענה ו/או פרט ו/או עובדה בכתב התביעה אשר הנתבעת לא הודתה בהם במפורש בכתב הגנה זה יחשבו למוכחשים.
 - 1.2 טענה ו/או פרט ו/או עובדה בכתב הגנה זה נטענים במצטבר ו/או לחילופין, הכל לפי העניין, הקשר הדברים והדבקים.
 - 1.3 אין בהעלאת טענה ו/או באזכור עובדה בכתב הגנה זה כדי להעביר את נטל השכנוע ו/או נטל הראייה מן התובעת בכל עניין בו היה מוטל עליו הנטל מלכתחילה, אלמלא הועלתה אותה טענה ו/או אוזכרה אותה עובדה.

לעיצומו של כתב ההגנה:

2. מוכחש האמור בכתב התביעה ביחס לאחרייתה של הנתבעת לעיכוב/לאיחור שנוצר.
3. הנתבעת תבהיר כי באותו היום, עבודות תשתית שבוצעו בשדי בגין/ליתפא בירושלים יצרו עומסי תנועה כבדים ביותר שלא היו בשליטתה של הנתבעת.
4. ויובהר, תוואי הכביש בצירוף עבודות התשתית שבוצעו מייצר מצב שבו יתכן ונגרמים עיכובים ואולם אין הדבר רובץ לפתחה של הנתבעת אשר עושה כל שלאל ידה בכדי לעמוד בזמנים, כפי שאכן קורה בפועל ברוב רובן של הנסיעות המבוצעות על ידה.

העתק תמונות ומסמכים ביחס לעבודות התשתית מצ"ב ומסומן כנספח 1

5. ויובהר, הנתבעת מפעילה את קווייה בהתאם להנחיות ולנהלים של משרד התחבורה תחת פיקוח ובקרה שוטפים. הנתבעת מתמודדת ביום עם אתגרים תפעוליים משתנים, לרבות עומסי תנועה, חסימות כבישים, אירועים בטחוניים, מזג אוויר ושינויים רגולטורים, אשר אינם בשליטתה הישירה. בכל מקרה של שינוי או חריגה תפעולית, נעשות ההתאמות הנדרשות בהתאם למדיניות ולסטנדרטים הקבועים.
6. בכל מקרה, אין כל הלימה בין הסכום הנתבע לבין הקבלה שצורפה, ככל שזו קשורה לאירוע כלל. בהעדר הלימה ובהעדר הוכחה הקושרת בין האירוע לבין הקבלה יש לדחות את התביעה.
7. הנתבעת דוחה מכל וכל את הפרקטיקה בה בחרה התובעת תוך ניסיון להכניס ידה לכיס הנתבעת, עת פנתה לערכאה השיפוטית בתביעה לפיצוי מוגזם, לא פרופורציונאלי, ולא מוכת.
8. בפסיקה נקבע כי תנאי לקבלת פיצוי הינו הוכחת נזקים ישירים שנגרמו לנוסע בשל עיכובים בלתי סבירים. על התובע להוכיח כי נגרם לו נזק ממוני (רת"ק (מחוזי י-ם) 1173-12-17 **אברהם דב ברומברג נ' נתיב אקספרס – תחבורה ציבורית בע"מ**).
9. הנתבעת תטען שמקל וחומר, בתביעה דנן אין מקום לפסוק כי הנתבעת חבה בחיוב כלשהו כלפי התובעת, שכן כאמור כלל לא הוכח שנגרם נזק.
10. מוכחש הנזק הנטען על ידי התובעת. הסעד הכספי נתבע בעלמא, ללא כל צידוק ו/או פירוט ו/או הוכחת נזק, והוא מוגזם ומופרז. התובעת טועה לראות את הנתבעת כ'כיס עמוק'.
11. **אשר על האמור והמפורט לעיל בכתב הגנה זה, מתבקש בית המשפט לדחות את התביעה על הסף או לגופה, ולחייב את התובעת בהוצאות הנתבעת.**

בכבוד רב,

תנופה פתרונות תחבורה בע"מ, הנתבעת

נספח 1

3/5/25, 11:48 AM		Pristo	
פתיחת אירוע			
מספר בקרה - 2041726			
טופס אירוע			
מקור המידע	מפעיל/נהג		
זמן אמת או עתידי	אמת		
זמן אמת	08:00:22 2025-03-03		
סוג אירוע	עבודות תשתית לא ידועות (זמן אמת)		
מיקום	ליפתא, ישראל		
מה אופי הפרעה לתנועה?	חסימה חלקית (חסימה מלאה נושמת/ חסימת חלק מהנתיבים)		
מתי ידוע האירוע	זמן אמת		
משך אירוע	משך פחות מ 3 ימים		
מספר הנסיעות בשעה	50		
גודל אירוע	קטן (עד 50 נסיעות בשעה)		
אישור נדרש	אחריות מפעיל		
מפעילים	אנד, אלקטרה אפיקים, אקסטרה, דרך אנד עוטף ירושלים, מטרופולין, נתיב אקספרס, סופרבוס, קווים, תנופה		
תיאור הטיפול באופן מילולי	עקב עבודות תשתית בשד' בגין ליפתא, ישנם עומסי תנועה לכיוון דרום. ההשפעות הגיעו: לשד' גולדה/ רמות, מחלף בן ציון.		

