

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.14.01-00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל הפסקה יזומה במהלך נסיעת קו שירות				שם ההוראה:

1. כללי

1.1. תקנה 168 בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 קובעת, כי על הנהג לעצור להתרעננות בת חצי שעה לאחר 4 שעות נהיגה רצופה. בנוסף, קיים נוהג לפיו בנסיעות שאורכן בין 3 ל-4 שעות נדרשת עצירה למשך רבע שעה למטרת התרעננות הנהג והנוסעים.

2. מטרה

2.1. הסדרת הנחיות המפקח על התעבורה לעניין עצירה לריענון בעת נסיעות שאורכן מעל 3 שעות.

3. הגדרות

3.1. מתחם התרעננות – נקודה לאורך מסלול רישיון הקו, שבה קיימים שירותים בסיסיים לביצוע הפסקה, הכוללים חניה מוסדרת לאוטובוס, שירותים ומזנון. במיקום העצירה להתרעננות לא תהיה תחנת עצירה לקו שירות לצורך העלאת נוסעים והורדתם.

3.2. עצירה להתרעננות – עצירה בקווים בהם נדרשת הפסקה להתרעננות על פי התקנות והנוהל.

4. אזכורים

4.1. תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

5. שיטה

5.1. בעל רישיון קו שירות מחויב להורות לנהג לבצע עצירה במתחם התרעננות למשך רבע שעה בקווים בהם הנסיעה אורכת 180-239 דקות, ולמשך חצי שעה בקווים בהם הנסיעה אורכת 240 דקות ומעלה (קווי התרעננות).

5.2. תנאים למיקום מתחמי התרעננות קבועים:

5.2.1. העצירה להתרעננות תיקבע לאחר ביצוע לפחות 40% מהנסיעה, ולא יאוחר מעד 70% מזמן ההגדרה ברישיון הקו (חישוב זמן ההגדרה לצורך זה יכלול את זמן ההתרעננות), ובלבד שמרחק מתחם ההתרעננות מתחנת המוצא לא יפחת מ-20 ק"מ.

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	03/06/2018	עמוד 1 מתוך 5

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.14.01-00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל הפסקה יזומה במהלך נסיעת קו שירות				שם ההוראה:

5.2.2. מתחמי ההתרעננות ימוקמו במרחק שלא יעלה על 1,000 מ' ממסלול הקו.

5.2.3. המלצת המפעיל למיקום מתחם ההתרעננות תיקבע על סמך הנתונים הבאים:

5.2.3.1. התאמת מספר מקומות החניה המיועדים לחניית אוטובוס לנפח פעילות האוטובוסים הצפוי.

5.2.3.2. בטיחות הולכי הרגל במתחם הן בעת כניסה ויציאה מהחניה והן בעת ההליכה מהאוטובוס למוקדים השונים במתחם (מזנון/שירותים).

5.2.3.3. כמות מספקת של מתקני שירותים עם ברזי מים, בעלי שני תאים לפחות, שהשימוש בהם ללא תשלום.

5.2.3.4. העדר שיקולים מסחריים ושיקולים זרים.

5.3. הטמעת התהליך במערכת הרישוי:

5.3.1. במערכת הרישוי, יתווסף תיוג "עצירת התרעננות" המאשר לקו לעצור במתחם התרעננות. התיוג יכלול את כל הקווים שזמן הנסיעה הממוצע שלהם שווה או עולה על האמור בתקנות התעבורה.

5.3.2. במקרה שבו לדעת בעל רישיון קו יש צורך להוסיף מזהה קו לרשימת הקווים המוגדרים כקווי התרעננות, הוא יעביר לממונה הארצי את רשימת מזהי הקווים ונתונים עדכניים של זמן ההגדרה. הממונה הארצי יבחן את הבקשה ובמקרה הצורך יבצע את התיוג במערכת הרישוי.

5.3.3. משרד התחבורה יגדיר סוג תחנה במערכת הרישוי שתיקרא "תחנת התרעננות", וינהל את מאגר התחנות המורשות לעצירה להתרעננות. לצורך הקמת המאגר יעבירו כל המפעילים את שמות תחנות ההתרעננות הקיימות ומיקומיהן, למנהל התשתיות. תחנות בקטגוריית "תחנת התרעננות" אינן דורשות אישור מפע"ת, מאחר שהן אינן כוללות תמרור 505.

5.3.4. תחנות התרעננות יאושרו על ידי הממונה הארצי בהתאם לתנאים המוגדרים בנוהל זה.

5.3.5. לאחר הקמת המאגר, מפעיל השירות ישייך במערכת הרישוי את הקווים למתחמי ההתרעננות הרלוונטיים. מתחם ההתרעננות יופיע ברצף התחנות

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	עמוד 2 מתוך 5	03/06/2018

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.14.01-00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל הפסקה יזומה במהלך נסיעת קו שירות				שם ההוראה:

של נספח 3 של רישיון הקו. בתיאור בשדה "פעילות בתחנה" יופיע "הפסקת התרעננות".

5.3.6. אם מתעורר צורך בעדכון מאגר מתחמי ההתרעננות, הממונה ינחה את המפעיל להעביר את הנתונים הנדרשים למנהל התשתיות בכדי לעדכן את המאגר תחת הקטלוג "מתחם התרעננות", ללא צורך באישור מפע"ת.

5.4. אופן הפעילות במהלך הפסקה יזומה:

5.4.1. בעת הגיעו למיקום לעצירת התרעננות ולפני פתיחת הדלתות, נהג האוטובוס יעדכן את ציבור הנוסעים על שעת היציאה מתחנת הריענון באמצעות מערכת הכרזיה.

5.4.2. הנהג ישאיר את תא המטען נעול, למעט פתיחה וסגירה נקודתית של תא המטען בעת העצירה או לפני יציאה מהמתחם, לפי בקשות נוסעים.

5.4.3. במקרה שבו הנהג עוזב את האוטובוס, עליו לקחת את תיק הנהג איתו, לוודא שתא המטען נעול, ולהשאיר את דלתות האוטובוס פתוחות עבור הנוסעים. לנסעים יש אחריות מלאה לכל הציוד האישי שלהם.

5.4.4. לפני תחילת הנסיעה יעדכן הנהג במערכת הכרזיה וישאל האם מישהו רואה נוסע חסר. הנהג יאסוף נוסעים מאחרים גם לאחר שהתחיל בנסיעה, כל עוד לא יצא ממתחם ההתרעננות.

5.5. בעל רישיון קו שירות, יטמיע את הנחיות נוהל זה לעניין זמני העצירה במערכות המידע השוטף לציבור, כך שזמן העצירה המתוכנן יובא בחשבון בפרסום זמני ההגעה של האוטובוס לתחנות שאחרי העצירה להתרעננות, לרבות בעדכון המערכות בזמן אמת.

5.6. בעת פתיחת קו חדש או בעת הארכת קו קיים, יבחן המפעיל את זמן הנסיעה החדש, וככל הנדרש יקדם את הגדרתו כקו עם תחנת התרעננות, בהתאם לאמור בנוהל זה.

6. נספחים

6.1. נספח א – טבלת שינויים שבוצעו בנוהל.

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	עמוד 3 מתוך 5	03/06/2018

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.14.01-00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל הפסקה יזומה במהלך נסיעת קו שירות				שם ההוראה:

שם:	עורך הנוהל	מאשר הנוהל
נעה אבירם	דרור גנון	
תפקיד:	מנהלת אגף רישוי ותפעול תח"צ	מנהל אגף בכיר תח"צ
תאריך:		
חתימה:		

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	03/06/2018	עמוד 4 מתוך 5

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.14.01-00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
נוהל הפסקה יזומה במהלך נסיעת קו שירות				שם ההוראה:

נספח א

טבלת שינויים שבוצעו בנוהל

טבלת שינויים			
מהדורה	תאריך	סעיף/ים מושפע/ים	תיאור השינוי / נימוקים

שם המאשר:	תפקיד:	
בתוקף מיום:	03/06/2018	עמוד 5 מתוך 5