

עצות למבחן המעשי

1. עיקר הלחץ הנפשי בו אתם שרויים במהלך המבחן יתפוגג לאחר מספר דקות. אני ממליץ שתתרגלו את סדר הפעולות לתחילת נסיעה עד אשר תגיעו לרמה בה אתם עובדים על "אוטומט" בעת תחילת הנסיעה. כך תבטיחו שלא תכשלו בתחילת המבחן המעשי.
2. תזכרו שהבוחנים בודקים את איכות הביצוע שלכם, לא את מהירות הביצוע. כלומר, תבצעו חנייה תוך הקפדה על כל הכללים, אל תנסו להרשים במהירות ביצוע החנייה.
3. במהלך המבחן אל תשקעו במחשבות וחלומות בהקיץ. בכל עת שתרגישו שעמום, תשאלו את עצמכם **שלוש שאלות**:
 - א. **מה צבע הרכב העוקף אותי** (כך תסתכלו במראות).
 - ב. **מהו התמרור הבא?** תחפשו את התמרורים! התמרורים יופיעו על גבי הדרך ו/או על גבי עמודים. יש תלמידים שנכשלים על אי ציות לתמרור עצור, חבל להיכשל על סיבה כזאת.
 - ג. **מהו סוג הכביש** בו אנו נמצאים ולאיזה סוג כביש אנו פונים (חד סטרי/דו סטרי). הדבר חשוב שבעתיים כאשר מתכוונים לפנות שמאלה.
4. בכל משפט שהבוחן אומר מתחבאת הוראה להפעיל את האיתות. כך למשל: "תפנה ימינה/שמאלה", "תחנה", "תעצור בצד הדרך". אל תשכחו להפעיל את האיתות ואל תחסכו באיתות.
5. חשוב לתרגל מעבר נתיבים בכלל והשתלבות בדרך מהירה בפרט. כלל התלמידים מעידים שזאת הפעולה הקשה ביותר לביצוע.
6. צומת מכיל הרבה נתונים (תמרורים, רמזורים, רכבים, הולכי רגל, בחירת נתיב) וקשה לנו לעכל את כל המידע בפרק זמן קצר. לכן, תאטו את מהירות הנסיעה במהלך התקרבות לצומת.
7. תחפשו את תמרור מתן זכות קדימה/עצור בכל צומת. אפשר לזהות את התמרור גם כאשר מסתכלים עליו מאחור. כך תוכלו לדעת האם הרכב האחר המגיע לצומת צריך לתת לכם זכות קדימה.
8. תשומת לב לתמרורים המופיעים רק על גבי הדרך, כגון: חץ המורה לנהג לפנות ימינה. במידה ולא תשימו לב לחצים המופיעים רק על גבי הדרך אתם עלולים לנסוע בכיוון המנוגד להוראת התמרור ולהיכשל במבחן המעשי.
9. **תפחיתו את מהירות הנסיעה לפני מעברי חצייה ותחפשו את הולכי הרגל.** תיצרו אווירה בטוחה ברכב. תתנו לבוחן תחושה שאתם נהגים זהירים. אל תתקרבו יתר על המידה לימין הכביש או לרכבים חונים. תתאימו את מהירות הנסיעה לפניית חדות. כאשר מזהים התרחשות חריגה (רכב חוסם/מפריע לתנועה) להאט ולהתכוון לעצירה או להחלפת נתיב. תגלו **סבלנות** ותזכו לאהדת הבוחנים.
10. כאשר תשקלו לבלום, תרימו את המבט למראה המרכזית. תבדקו שאין רכב צמוד אליכם מאחור.
11. תחפשו את אורות הבלם של הרכב הנמצא אחרי הרכב שלפניכם. כך תוכלו להקדים את האטת רכבכם ולחסוך בלימות פתע. יניב קרניאל
12. כאשר סיימתם את המבחן ועברתם למושב האחורי, אל תשכחו לחגור חגורת בטיחות. בנוסף, אל תשתמשו בטלפון הסלולארי. הבוחנים לא מרוצים מכך.

בהצלחה !