

# בשורה לתושבי בני ברק: חבר מועצת העיר הרב שלמה פדר כונן את ועדת התחבורה והציג תוכנית פעולה

אחרי עבודת הכנה שנמשכה למעלה מחודשיים, כינס הרב פדר את הוועדה שלא התכנסה כבר יותר משמונה שנים, והציג תוכנית פעולה אופרטיבית

אחרי יותר משמונה שנים שבהן לא התכנסה ועדת תחבורה בבני ברק, חבר מועצת העיר הרב שלמה פדר כונן את הוועדה והחל את פעילותה עם תוכנית פעולה שהציג כבר בגישה הראשונה.

לישיבה קדמה עבודת הכנה שנמשכה למעלה מחודשיים, כשבראש ובראשונה פרסם הרב פדר קריאה פומבית לכלל תושבי העיר, להציף את בעיות התחבורה המציקות להם בחיי היום יום, וכן הצעות לפתרונות יעול אם יש להם.

"במשך מספר שבועות הגיעו למעלה מ-600 פניות", שיתף הרב פדר את חברי הוועדה. "הרבה מאוד פניות עסקו בעיקר בתיאור קושי, אנשים פשוט סובלים מבעיות של תחבורה ותנועה, והנושא הזה חייב להיות בראש סדר העדיפויות של פרנסי העיר וקברניטיה.

"עם זאת, קיבלתי מספר נכבד של פניות עם הצעות לפתרונות, בהן עשרות הצעות שיכולות להיחפך לאופרטיביות, על ידי טיפול מקצועי וליווי של אנשי מקצוע בתחום. מתברר שהאנשים שחיים בשטח ומכירים את העיר בחלקם מיום היוולדם, הם אלו שיודעים לפעמים יותר טוב מכל המומחים, איך אפשר לייעל את התנועה והתחבורה בעיר, כשלפעמים מדובר בפתרונות פשוטים לביצוע".

הרב פדר הדגיש באוזניהם של חברי הוועדה, כי וועדת תחבורה היא 'ועדת רשות' על פי חוק, כך שההתכנסות שלה אינה מחויבת מבחינה חוקית, ותלויה רק ברצונם הטוב של היו"ר וחברי הוועדה. כמו כן, ההחלטות הוועדה אינן מחייבות, ואין לה סמכות להוביל מהלכים של שינוי.

"עם זאת", חידד יו"ר הוועדה, "ההיסטוריה של הרשויות המקומיות מלמדת שבדרך כלל כשוועדת תחבורה מכינה תוכנית פעולה אופרטיבית, ומגישה אותה כהמלצה לוועדת התנועה שהיא ועדת חובה עם סמכויות, ברוב רובם של המקרים ועדת התנועה אכן תיישם את ההמלצות של ועדת התחבורה, ואני בטוח שזה מה שייקרה גם כאן בבני ברק".

בדיון הראשון של הוועדה העלה היו"ר לסדר היום חמישה נושאים בהם דנו הוא וחבריו, והחלו לגבש תוכנית פעולה, הנושא הראשון עסק בחשיבה לגבי הצורך בהוספת קווי תחבורה ציבורית וכן שינוי ורה ארגון של מסלולי הקווים הקיימים בבני ברק. כמו כן דנו חברי הוועדה בתוכנית שמדובר כבר שנים רבות להקמת מסוף תחבורה מרכזי ואולי אפילו שני מסופים, הוצגו הפעולות שנעשו עד כה בקדנציות הקודמות, הוצגה סקירה של הכניסות והיציאות מהעיר, ופעילות שנעשתה בניסיון להוסיף עליהן ולשחרר את הלחץ מהיציאות הקיימות, דובר עם שינוי תשתיות רחובות וכבישים, כולל האפשרות של הפיכת חלק מהרחובות במרכז העיר לחד סטריים, כדי לאפשר זרימה קלה יותר של התנועה, וכן הוצף הצורך לבצע שינויים והתייעלות בצמתים המרומזרים.

"אחד הרעיונות הראשונים שהגיעו אלי", סיפר הרב פדר לחברי הוועדה, "היה דווקא ממנכ"ל העירייה הרב ישראל אירנשטיין, שהעלה רעיון להוסיף לצמתים בעיר מערכת של 'תצוגת זמן' ברמזורים, כך שכל נהג או הולך רגל יוכל לראות כמה שניות נותרו עד להחלפת הרמזור הירוק לאדום וכן להיפך. זה קיים במקומות רבים, וזה משפר משמעותית את החוויה של הנהגים והולכים הרגל, ובסופו של דבר גם מצמצם את מספר התאונות".

במסגרת הדיון הציג הרב פדר, סקירה תמציתית של ההצעות שהגיעו מצד תושבי העיר, ושיבח בכל פה את פעילותו של הרב דוד דייטש, מזכיר הסיעה הכלל חסידיית בעיריית בני ברק, שהשקיע שעות רבות במיון הבקשות וההצעות, סיווגן ואיחודן, עד לכדי הפיכתן למסמך מסודר של תוכנית פעולה.

"אני חייב להודות גם לתושבי העיר שטרחו והעלו על הכתב את ההצעות שלהם, הגבתי באופן אישי לכל אחד ואחד מהם, הודיתי על שיתוף הפעולה, ועדכנתי אותם שההצעות נכנסו למסלול הדיונים. כמובן שלא נוכל לקבל את כל הבקשות וליישם את כל ההצעות, אבל יש כאן רעיונות ממש מבריקים שבוודאי יוכלו להביא תועלת רבה לעיר ולתושביה", הוא אומר.

סגן ראש העיר וראש אגף התחבורה הרב מיכאל קקון הצהיר כי "בשנתיים הקרובות תראו שיפור בכל נושא התחבורה בעיר מקצה לקצה בעז"ה. יש חברה חיצונית שמטפלת מול משרד התחבורה בנושא הקווים. כל ההצעות שהוגשו בוועדה והועלו כאן לדיון, עוברות לחברה המקצועית לבדיקה. אנחנו נעמוד על כך שמה שניתן לשפר או לחדש ייכנס לתהליך ביצוע בהקדם בעז"ה. אנחנו רוצים לשנות, יש גם תקציב מיוחד שהוקצה לכך, ובעזרת ה' נראה שיפורים עוד בקדנציה הנוכחית".

מנהל אגף תשתיות ופיתוח הרב חנוך זיידמן שיבח את הרב פדר ואת חברי הוועדה על העיסוק בנושא החשוב כל כך לציבור תושבי העיר וציין כי בין ההצעות הנפלאות שהוגשו, ישנם דברים שלא ניתן לפתור: "למרות שההצעות מאוד מעניינות, זה תלוי בגורמים אחרים, יש נהלים וחוקים של משרד התחבורה וכדו', דברים שאינם בסמכות העירייה ועוד. עם זאת, יש כאן לא מעט רעיונות שהם בהחלט ברי ביצוע, אנחנו נכניס אותם לתהליך של טיפול, ואני מאמין שבעוד שנה עד שנתיים, כבר נראה את ההשלכות".

הגב' צ, אורלנציק, מנהלת מחלקת תחבורה ציינה כי התרשמה מאוד מהעובדה שהחומר הגיע כשהוא מסודר בצורה מקצועית, המאפשרת לפקידים האמונים על הנושא, לטפל בבקשה בקצב מהיר יותר, ולבחון את ההצעות בצורה טובה יותר. "יש כאן ריכוז נהדר של הבקשות וההצעות מהשטח – אנחנו בתהליך של שינוי התחבורה בעיר, וההמלצות והרעיונות הגיעו בדיוק בזמן המתאים, כך שהדברים הרלוונטיים בהחלט יכנסו לתהליך עבודה וביצוע".

יו"ר הוועדה הרב שלמה פדר: "אודה לכל החברים שהשתתפו לסגן ראש העיר הרב מיכאל קקון, ולסגן ראש העיר הרב יהושע מנדל, למשנה לראש העיר הרב יוסף יצחק יעקובוביץ, ולמשנה לראש העיר הרב אהרן אלבוים, לחברי מועצת העיר הרב אליעזר כהן, הרב אברהם גלברט, הרב מרדכי פנחס, הרב שלמה אלבוים, הרב חנוך זיידמן מנהל אגף תשתיות ופיתוח וגב' צ, אורלנציק מנהלת אגף התחבורה, כמו כן השתתפו בוועדה נציג חברת דן הרב יהודה הבר, הרב נתי נחום מנהל אגף התברואה והרב מנדי רודיך יועץ בכיר בלשכת מנכ"ל העירייה בנושא תחבורה. אני מתרשם שכל חברי הוועדה הרגישו מחוברים להצעות ולרעיונות כמו כן הוסיפו והעירו גם את התגובות שהם מקבלים מהשטח ורואים לנכון להמליץ על השיפור".

לסיכום ציין הרב פדר כי טענה שחזרה על עצמה שוב ושוב, היתה שחברי מועצת העיר נוסעים בכלי רכב פרטיים, ואינם חווים את חוויית הנסיעה בתחבורה ציבורית. "לכן אני ממליץ לכל חברי המועצה בכלל ולחברי ועדת תחבורה בפרט, להשתדל להשתמש מדי פעם בתחבורה הציבורית. גם אני עצמי אשתדל לעשות זאת, גם כדי להתחבר לציבור ולהיות יותר מעורה בקהל, וגם כדי לעמוד מקרוב אחר התנהלות התחבורה הציבורית בעיר.

"במקביל מצטרף אלינו נציג חברת 'דן' לציבור החרדי, הרב יהודה הבר, שעמו שוחחתי בנושא. אני שמח לבשר לכם שהחברה אישרה את בקשתי להקצות אוטובוס למשך מספר שעות, כדי לקיים בקרוב ישיבת וועדה באוטובוס, תחת הכותרת 'דן - לקו זכות', בעודו בתנועה ברחובות העיר, כך נוכל להרגיש טוב יותר את 'האזרח הקטן', שאגב אינו קטן בכלל, ולייצג אותו טוב יותר במועצת העיר ובוועדת התחבורה".