

קיצור שירות הרכבת הקלה

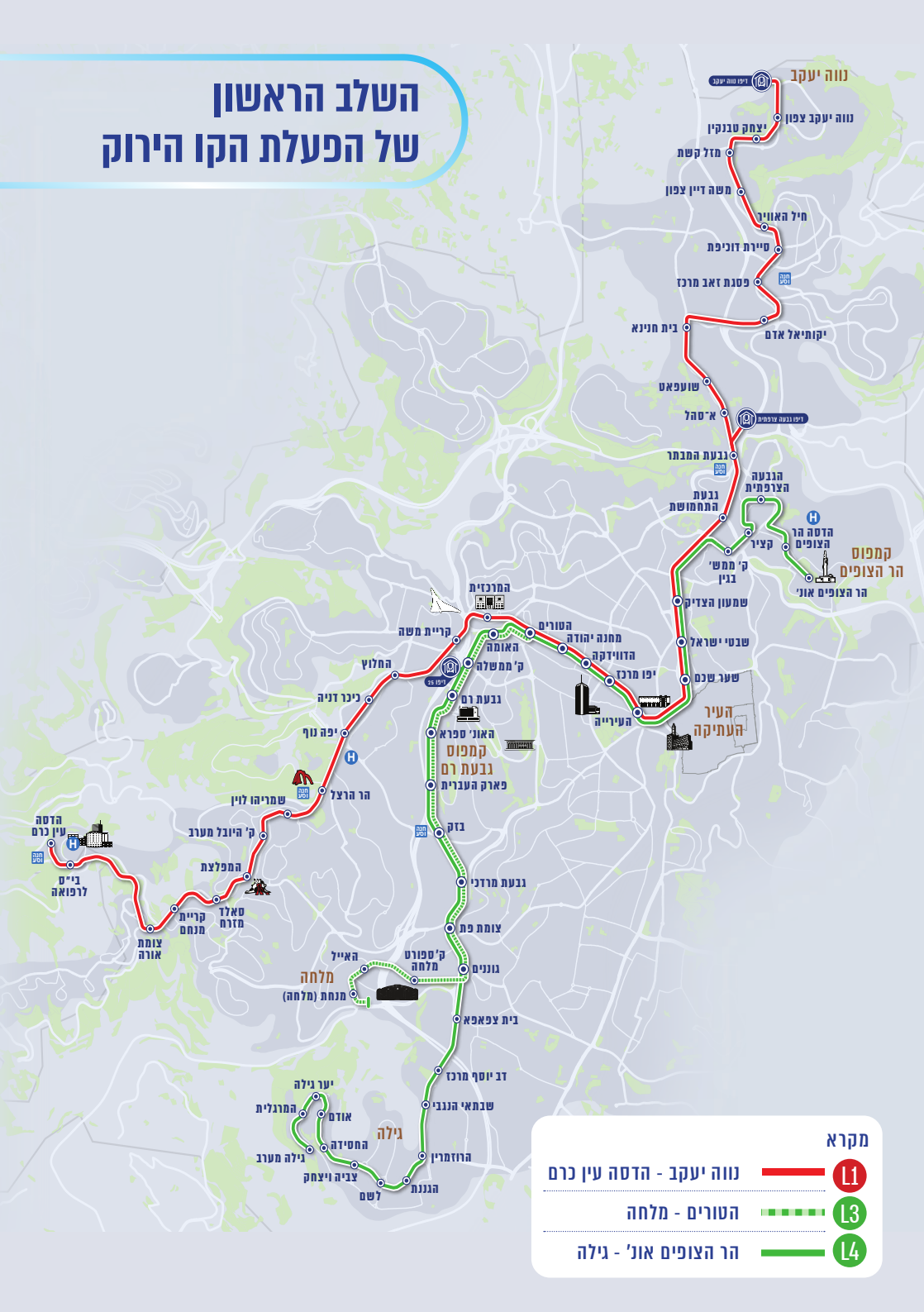


מתקדמים לרשת הרכבות הקלות הראשונה בישראל

לקראת פתיחת הקו הירוק ברשת הרכבות הקלות בירושלים, החל מיום רביעי, ה-25.5.21 (כ"ג באייר תשפ"ה), ולמשך כ-14 שבועות, יתקיימו עבודות תשתית לחיבור הקו הירוק לקו האדום ושדרוג תשתיות המסילה ברחוב יפו.



השלב הראשון של הפעלת הקו הירוק



מקרא	
—	11 נווה יעקב - הדסה עין כרם
—	13 הטורים - מלחה
—	14 הר הצופים אונ' - גילה

בדרך לקו הירוק ולרשת הרכבות הקלות הראשונה בישראל

לקראת פתיחת הקו הירוק של הרכבת הקלה בירושלים, יוצא לדרך מבצע חיבור מסילות הקו. במהלכו, יקוצר שירות הרכבת הקלה למשך כ-14 שבועות. מערך תחבורה ציבורית ייעודי יתגבר את המערך הקיים ויפעל לאורך כל תקופת העבודות.

החודש תצא לדרך אחת הפעולות המשמעותיות ביותר בפרויקט רשת הרכבות הקלות של ירושלים: חיבור מסילות הקו הירוק למערך מסילות הקו האדום בנקודות ההשקה שלהן – בגבעת התחמושת ובצומת נורדאו (רחובות יפו ושרי ישראל) – מהלך שבסיומו תיווצר רשת הרכבות הקלות הראשונה בישראל – פרויקט משנה מציאות, בהיקף ובחזון חסרי תקדים.

קווי השירות של הקו הירוק, אשר שניים מהם מתוכננים להפתח בתחילת שנת 2026 ובמהלכה, יביאו למהפך תחבורתי בבירה, וצפויים להכפיל את מספר הנוסעים הנוכחי ברכבת הקלה. קווים אלה – יחברו לרשת הרכבות של ירושלים את מלחה וקריית הספורט, משרדי הממשלה ואת תושבי ובאי גילה, פת, בית צפאפא, גבעת מרדכי והגבעה הצרפתית.

L3 **בין מלחה לתחנת הטורים**, דרך קריית הספורט, גבעת מרדכי, גבעת רם והתחנה המרכזית

L4 **בין שכונת גילה לקמפוס הר הצופים**, דרך בית צפאפא, פת, גבעת מרדכי, גבעת רם, מרכז העיר והגבעה הצרפתית



1

צומת שרגאי

חיבור מסילות הקו הירוק לקו הקיים,
בסמוך לתחנת גבעת התחמושת

2

מפלג * שבטי ישראל

עבודות לחשמול המפלג

3

מפלגי * העירייה והדוידקה

התקנת שני מפלגים חדשים ברחוב
יפו, אשר ישפרו את השירות של רשת
הרכבות הקלות

4

שדרוג תחנת הטורים

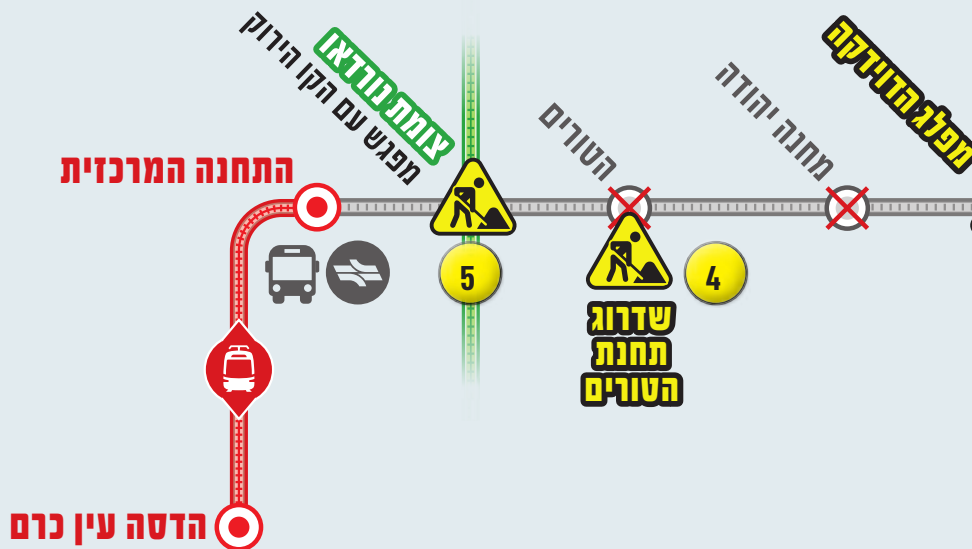
- עבודות לשינוי מבנה התחנה
- הוספת מסילה שלישית לצורך תפעול הקו הירוק

5

צומת נורדאו

חיבור מסילות הקו הירוק לקו
הקיים, בסמוך לתחנה המרכזית

* **מפלג** הוא התקן המהווה חלק מהמסילה
ומאפשר לרכבת לעבור ממסילה אחת
לאחרת



נווה יעקב - צפון



גבעת המבתר

גבעת התחמושת

צומת שרגאי

1

מפגש עם הקו הירוק



שמעון הצדיק

שבטי ישראל

**חשמול מפלג
שבטי ישראל**

2



שער שכם

מפלג העירייה

יפו-מרכז

הדוידקה

3

3



הקו הירוק	עבודות	מקטע סגור	מקטע פעיל
הקו האדום			

אזורי העבודות

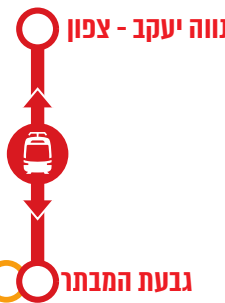
לצורך ביצוע העבודות ההנדסיות, תקוצר זמנית פעילות הרכבת הקלה והיא לא תפעל בין תחנת גבעת המבתר לתחנה המרכזית.

במהלך תקופת העבודות, יתבצע חיבור מסילות הקו הירוק למסילות הקו האדום בנקודות המפגש ביניהן. בנוסף, ינוצל פרק זמן זה לשדרוג תשתיות המסילה הקיימת במספר מוקדים מרכזיים, במטרה לשפר את השירות.

נווה יעקב - צפון

65 49 25 22
541 540 66 66

תגבור קווים קיימים
ללא שינוי מסלול



גבעת המבתר



התחנה המרכזית

24 21 20
29 27

הארכת קווים עד
התחנה המרכזית
והשוק

שירות הרכבת הקלה
במקטע זה יופעל
באמצעות קרון אחד

הדסה עין כרם

תגבור קווים קיימים בצפון העיר

קווי פסגת זאב ונווה יעקב:

541 540 66 65 49 25 22

בית חנינא ושועפאט:

274

הארכת קווים מדרום מערב העיר לאיזור התחנה המרכזית והשוק

29 27 24 21 20

לכיוון התחנה המרכזית:

- הארכת הקווים דרך שדרות הרצל, לרחוב יפו (מול התחנה המרכזית) ולרחוב שערי צדק (בסמוך לשוק מחנה יהודה)

לכיוון הר הרצל:

- מהתחנה שברחוב יפו פינת שערי צדק, דרך התחנה המרכזית (תחנה A2), שדרות הרצל, והרחובות איש שלום ויפה נוף-להר הרצל והמשך במסלול הרגיל

שימו לב כי בתקופה זו:

- קו 21 לא ישירת את שכונת רמת בית הכרם, הקו יתחיל ויסיים את מסלולו בהר הרצל
- שירות חלופי לרכבת הקלה בהר הרצל, ימוקם בתחנות זמניות בצידי הרחוב ולא בצמוד לרציפי הרכבת הקלה

מקרא



קווי אוטובוס
מחליפי רכבת

מקטע רכבת
קלה סגור

מקטע רכבת
קלה פעיל

במשך כל תקופת העבודות, תפעל הרכבת הקלה בשירות מקוצר בשני מקטעים:

- בין נווה יעקב לגבעת המבטר
- בין התחנה המרכזית להדסה עין כרם – במקטע זה יופעל השירות באמצעות קרון אחד

שירות חלופי לנוסעים יינתן באמצעות קווי אוטובוסים:

שאתלים ללא תשלום



קו 501

מתחנת גבעת התחמושת, דרך הרחובות הנביאים ואגריפס לתחנה המרכזית ובחזרה (לא יעבור בעירייה)



קו 500

מתחנת גבעת המבטר, דרך רחוב הנביאים, למרכז העיר (כיכר הדוידיקה ורחוב המלך ג'ורג') ובחזרה



קו 503

מתחנת גבעת המבטר לעירייה (שבטי ישראל) ובחזרה



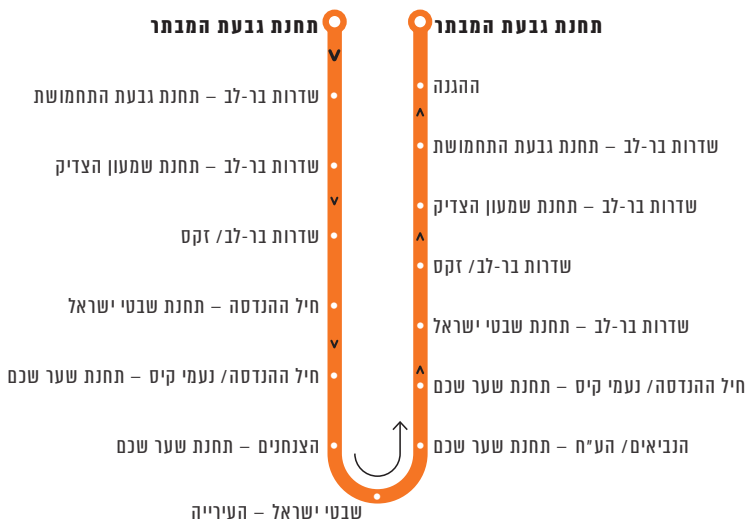
קו 502

מהתחנה המרכזית, דרך הרחובות אגריפס, הנביאים והמלך ג'ורג', לעירייה (שבטי ישראל) ובחזרה

התחנה המרכזית – העירייה – התחנה המרכזית



גבעת המבטר – העירייה – גבעת המבטר





500

גבעת המבותר – מרכז העיר – גבעת המבותר

תחנת גבעת המבותר

- שדרות בר-לב – תחנת גבעת התחמושת
- שדרות בר-לב – תחנת שמעון הצדיק
- שדרות בר-לב/ זקס
- שבטי ישראל/ שומרי אמונים – תחנת שבטי ישראל
- הנביאים/ שבטי ישראל – משרד החינוך
- הנביאים/ הרב קוק – תחנת יפו מרכז

תחנת גבעת המבותר

- ההגנה
- שדרות בר-לב – תחנת גבעת התחמושת
- שדרות בר-לב – תחנת שמעון הצדיק
- שדרות בר-לב/ זקס
- שדרות בר-לב – תחנת שבטי ישראל
- חיל ההנדסה/ נעמי קיס – תחנת שער שכם
- הנביאים/ הע"ח – תחנת שער שכם
- הנביאים/ הרב קוק
- תחנת רקל"ה יפו מרכז/ המלך ג'ורג'
- המלך ג'ורג'/ בן יהודה
- עליאש

כי"ח – הדיודקה (שוק מחנה יהודה)



501

גבעת התחמושת – התחנה המרכזית – גבעת התחמושת

שדרות בר-לב – תחנת גבעת התחמושת

- שדרות בר-לב – תחנת שמעון הצדיק
- שדרות בר-לב/ זקס
- שבטי ישראל/ שומרי אמונים – תחנת שבטי ישראל
- הנביאים/ שבטי ישראל – משרד החינוך
- הנביאים/ הרב קוק – תחנת יפו מרכז
- הנביאים/ הדיודקה
- אגריפס
- שז"ר/ בנייני האומה (הורדה בלבד)

ההגנה

- שדרות בר-לב – תחנת גבעת התחמושת
- שדרות בר-לב – תחנת שמעון הצדיק
- שדרות בר-לב/ זקס
- שדרות בר-לב – תחנת שבטי ישראל
- חיל ההנדסה/ נעמי קיס – תחנת שער שכם
- הנביאים/ הע"ח – תחנת שער שכם
- הנביאים/ הרב קוק – תחנת יפו מרכז
- הנביאים/ הדיודקה
- אגריפס
- רחוב שערי צדק/ יפו
- יפו/ התחנה המרכזית



למה הרכבת פועלת באמצעות קרון אחד במקטע דרומי?

העבודות בצומת נורדאו מונעות אפשרות של סיבוב רכבת באורך מלא בתחנה המרכזית. לכן, על מנת לאפשר מתן שירות עד התחנה המרכזית נדרשת הפעלה בקרון אחד. על מנת לתת מענה משלים לנוסעים באזור זה, מתבצעת הארכה של קווי האוטובוסים בדרום-מערב העיר לאזור התחנה המרכזית והשוק.



מה מחכה לנו בקו הירוק?

מסילת הקו הירוק תוסיף לרשת הרכבות הקלות של ירושלים שלושה קווים חדשים (L3, L4, L5) שיצטרפו לקו הפעיל כיום (L1). המסילה תתפרש על פני כ-20 ק"מ, עם 41 תחנות חדשות.

קווי שירות של הקו הירוק יחברו לרשת הרכבות הקלות אזורים רבים בירושלים ובהם: גילה, מלחה, גבעת מרדכי, גבעת רם, גבעת שאול, בר אילן והגבעה הצרפתית.

הקו הירוק צפוי לשנות את חוויית התחבורה בעיר - לחבר בין שכונות, מוסדות אקדמאיים, מתחמי בריאות וספורט ואתרים מרכזיים בעיר.



מה קורה בסיום העבודות?

השירות בקו הקיים של הרכבת הקלה יחזור לפעילות סדירה, כולל מענה משופר לפעילות השגרתית בזמן אירועים.

בקו הירוק, בו בוצעו מרבית העבודות, יושלמו עבודות חשמול המסילות, הבדיקות הטכניות ובדיקות הבטיחות, כולל נסיעות מבחן.



למה אי אפשר לבצע את העבודות בלי לפגוע בשירות הרכבת הקלה ?

עבודות המפלגים דורשות פירוק קטעי מסילה קיימים והתקנת מפלגים חדשים במקומם. לכן, בכל מקום בו מבוצעת עבודה מסוג זה, לא ניתן להפעיל את הרכבת.



למה אין אפשרות לבצע את העבודות בשלבים ולקצר את משך זמן קיצור השירות ?

בחרנו לרכז את העבודות במסילה בפעימה אחת, כדי לקצר את התקופה ולחזור לשגרה מהר יותר. חלופות אחרות היו מאריכות משמעותית את משך העבודות, פיגועות בשירות ומעכבות את פתיחת הקווים החדשים.



כמה זמן זה יימשך ?

העבודות צפויות להימשך כ-14 שבועות - למרות שהן מורכבות במיוחד, כוללות 6 מוקדים שונים ודורשות תיאום הנדסי מורכב. בזכות מאמץ עצום והבאת צוותי עבודה רבים, אנחנו עושים הכול כדי לעמוד בזמנים ולסיימן בזמן.



האם כל קווי האוטובוסים יהיו בחינם ?

לא. רק קווים 500, 501, 502 ו-503 שיפעלו לאורך המקטע הסגור של הרכבת הקלה. ביתר קווי האוטובוסים וברכבת הקלה יש לתקף כרגיל.



חשוב
לדעת

שירות אוטובוסים חלופי



שאטלים ללא תשלום



מערך השכרת אופניים משודרג ומטובסד



שומרים על השגרה! משתמשים בתחבורה הציבורית ובאופניים



מידע נוסף

כפיר רכבת קלה: *2779

מוקד משרד התחבורה: *8787

מוקד עירוני: 106

יישומני התחבורה הציבורית

ZUZU



למידע מפורט אודות
השינויים סרקו את הקוד

הרשת הקלה בדרך

