

י"א באדר תש"פ  
08 במרץ 2020  
סימוכין: 4000-0200-2020-005495  
תיק: כללי

לכבוד:  
מפעילי התחבורה הציבורית

### הנדון: היערכות להמשך תפקוד התחבורה הציבורית בישראל לאור וירוס הקורונה

ראשית, ברצוננו להביע הערכה לנהגים ולחברות על פעילותכם הרצופה למתן שירות לציבור בימים אלה. בהמשך לדיונים שהתקיימו בימים האחרונים עם משרד הבריאות והמל"ל לאור התפשטות וירוס הקורונה בישראל, להלן הנחיות היערכות מעודכנות להמשך הפעלת התחבורה הציבורית. זאת על רקע הדאגה לשלום הציבור בכלל והנהגים בפרט:

- א. לעת עתה יש להמשיך ולהפעיל את השירות בהתאם למפות הרישוי המאושרות ככל הניתן, בהתאם למצבת הנהגים הזמינה.
- ב. על פי הנחיות משרד הבריאות, המתבססות על מודלים בינ"ל מקובלים להתמודדות עם אפדמיה, אין צורך במיגון אישי לנהגי התחבורה הציבורית. ההנחיה הנוכחית היא הקפדה על שמירת היגיינה אישית ורחיצת ידיים עם סבון בתחילת וסיום נסיעה, ובפרט לפני אכילה, שתייה או עישון. מומלץ ככל הניתן לספק לנהגים תכשירי חטוי כדוגמת אלו-ג'ל.
- ג. ככל שנהג אינו חש בטוב עליו לדווח ולהיבדק בהתאם להנחיות משרד הבריאות לכלל הציבור, בטרם ישוב לנהוג.
- ד. למען הסדר ספק, אין שינוי בחובת שלום דמי הנסיעה בכל האמצעים המקובלים.
- ה. יש להקפיד הקפדה יתרה על ניקיון האוטובוסים היומי ובפרט עמודים וידיות אחיזה. אין צורך בפעולות חטוי נוספות.
- ו. יש למנוע ישיבה בשורת המושבים הקדמיים באוטובוסים העירוניים והבינעירוניים, באמצעות קשירת פס סימון ומודעות מתאימות.
- ז. ע"מ לצמצם צפיפות באוטובוסים, לא תתאפשר הסעת נוסעים בעמידה בקווים בינעירוניים עד להודעה חדשה. כמו כן, בקווים העירוניים על הנהג לבקש בצורה אדיבה מהנוסעים לעמוד מהשורה השנייה ואילך. זאת על מנת לצמצם שהות ממושכת בקרבת הנהג.
- ח. יש לפתוח את החלונות באוטובוסים וברכבות ככל הניתן ובכלל הנסיעות, על מנת להבטיח אוורור מתמיד של חלל האוטובוס או הרכבת. לעניין הפעלת הרכבת אין בשלב זה הנחיות פרטניות נוספות.
- ט. על-מנת לאפשר הפעלה רציפה של התחבורה הציבורית בישראל במקרה של מחסור בכ"א, הנכם נדרשים להעביר לאישור מנהלי התח"צ המחוזיים שתי תכניות תפעוליות לחרום, עד ליום

רח' המלאכה 8, תל אביב; טל': 050-6062646 ; [Golany@mot.gov.il](mailto:Golany@mot.gov.il)

חמישי 12.03 : האחת תביא לידי ביטוי צמצום של 10% ממצבת הנהגים באשכולות המופעלים על ידכם, והשנייה צמצום של 25% ממצבת הנהגים באשכולות אלו. תכניות אלו יתבססו על העקרונות שבאמצעותן נקבעו מפות החרום הקיימות לצמצום 25% ממצבת האוטובוסים הקיימת.

י. לאור החשש להאטת הייצור במפעלים המספקים חלפים וציוד לתעשיית האוטובוסים בארץ ובחו"ל, עקב וירוס הקורונה, הנכם נדרשים לפנות אל יבואני וספקי החלפים והציוד לצי הרכב המופעל על ידכם, ולוודא אספקתם באופן סדיר ובהתאם לצורך, בין אם על-ידי הרחבת רשימת ספקי המשנה ובין אם על-ידי הגדלת מלאי החלפים בארץ.

בברכת חג פורים שמח

אמיר אסרף  
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

העתקים :  
שר התחבורה  
מנכ"ל"ת משרד התחבורה  
סגן מנהל הרשות הארצית לתח"צ  
מ"מ מנהל אגף בכיר רישוי ותפעול  
מ"מ מנהל אגף א' רישוי ותפעול  
מנהל אגף רישוי ומשק לשעת חירום  
מנהל אגף בקרה פיקוח ורמת שירות  
מנהלי תחום תח"צ מחוזיים