

כ"ג טבת, תשע"ה
14/01/2015

שלום רב,

הנדון: שינוי מסלולי הקווים בירושלים של חברת "קויים"

סימוכין: מכתבך מתאריך 05/01/2015

קיבלנו את פנייתך שבנדון, ואנו מודים לך על פנייתך.

משרד התחבורה משקיע מאמצים מרובים בשיפור רמת השירות בקווי התחבורה הציבורית. כאשר משרדינו בוחן אפשרות לשיפור השירות מתקיים הליך בחינה תוך התחשבות במשתתפים רבים וביניהם – זמן נסיעה, ביקושים, זרימת התנועה והסדרי התנועה בצירים הרלוונטיים.

שינוי מסלולם של קווי מודיעין עילית בתוך ירושלים נעשה לאחר בחינה מעמיקה של משמעות השינוי על ציבור המשתמשים ומגבלות התשתיות והתנועה באזור מסלולי הקויים.

באשר לעולה מפנייתך, אבקש להיסב את תשומת ליבך כי שינוי המסלול גרם לשיפורים הבאים: שיפור השירות לשכונות הצפון החרדיות, לשמואל הנביא, מעלות דפנה ורמת אשכול וזאת מאחר והקווים עוברים בצירים סמוכים לשכונות אלו. שיפור אמינות השירות – הרחקת הקווים מהאזורים העמוסים של אזור הכנ יסה לעיר, הסינמה סיטי, שרי ישראל. אבקש להדגיש כי לאור מצב התנועה הבעייתי וקשיים בזרימת התנועה, אמינות השירות ומחסור בעמדות לתחנות בציר שרי ישראל, כבר לפני כשנתיים התחלנו בביצוע שינויים בתחבורה הציבורית בציר זה.

2/....

כצעד ראשון. שונו עצירות הקווים הבינעירוניים בתחנות שרי ישראל ומלכי ישראל, ולפני כשנה שונה מסלולם של הקווים הבינעירוניים מירושלים לדרום הארץ ואלה הוצאו מרחוב שרי ישראל.

בנוסף, מצאנו כי התחנות המבוטלות בשרי ישראל ובנשיא השישי שימשו גם כתחנות מעבר ליעדים נוספים ברחבי העיר כמו הר נוף וגבעת שאול. ולפיכך עם שינוי המסלול, פירסם המפעיל מידע לציבור כיצד להגיע לאותם היעדים בהתאם למסלול החדש.

יחד עם זאת, על מנת לתת מענה משופר לעיקר הנוסעים לכיוון דרום – מערב העיר ולאפשר ממשקים לקווים עירוניים נוספים, החל מתאריך 5.1.15 מופעל קו 304 ממודיעין ע ילית לירושלים. לקו זה תחנות בגשר המיתרים - המשמשת תחנת מעבר וממשק לקווים עירוניים בכל רחבי העיר ותחנה בכניסה לעיר/ כביש בגין צפון – המשמשת תחנת מעבר לקווים לשכונת גבעת שאול והר נוף.

ברצוני לציין כי ניסיון העבר מלמד שרפורמות בתחבורה הציבורית מצריכות פרק זמן של הסתגלות הנוסעים למערכת החדשה. אנו נמשיך לעקוב אחר השפעת השינוי על ציבור הנוסעים ולתת מענה בהתאם לצרכים המשתנים.

בברכת נסיעה נעימה ובטוחה.

בכבוד רב,

**רבקה כהן
ראש ענף חקירות**