

חברה ישראלית תייצר כלי טיס עבור ארגון הצלה



■ ארגון רפואת החירום העולמי 'הצלה' חתם על הסכם לשיתוף פעולה עם חברת 'אורבן אירונאוטיקס' לפיתוח וייצור דגם מיוחד של מסוק להצלה וחילוץ מאזורים אורבאניים צפופים. "כלי הטיס הזה יוכל לנחות במרכזו של רחוב פקוק ולחלץ נפגעים הרבה לפני שיגיעו האופנועים והאמבולנסים", אומר ר' אליעזר גרוס, המנכ"ל והמייסד של קבוצת 'בסדנו' שמחזיקה נתח גדול ממניות 'אורבן' ■

עם הצבא האמריקאי הן עסקאות של מיליארדי דולרים. כרגע אנחנו נמצאים בשלב של RFI ואם המסוקים עונים על הדרישות שלהם תתבצע הזמנה. בנוסף, יש עוד מעל 10 פרויקטים עם גופים פחות מוכרים, חלק בעזרה יבשילו להזמנות.

אנחנו נמצאים גם בשיתוף פעולה עם חברת 'אדמה' (לשעבר מכתשים אגן) חברת הדשנים הגדולה בעולם, לפיתוח מסוק ריסוס על בסיס אב הטיפוס שלנו. כיום מטוס ריסוס שמוטע בחומר הרעיל אינו יכול לעבור מעל ערים והוא נאלץ לבצע עיקופים שעולים זמן וכסף. מסוק ריסוס לעומת זאת מגיע לשדה מוטען במקום מיותרים. גם כאן יש פוטנציאל לעסקאות אדירות.

אתם לא חושבים להנפיק את החברה?

אנחנו כרגע בשלב הפרוטו טייפ. אבל בהחלט יש מחשבות על העתיד. התפקיד שלנו בקבוצת בסדנו הוא לשמור על האינטרסים של המשקיעים שלנו ולהשיג להם את התשואה הטובה ביותר שנוכל להשיג עבורם. ברוך ה' שאנחנו על המסלול הנכון, עוד יהיו קשיים בדרך אבל בסופו של דבר אני מקווה שנוכל לעשות אקזיט שישתלם עבור המשקיעים. הנפקה היא לא נושא לדיון בתקשורת. כרגע אנחנו ממוקדים בהגדלת פוטנציאל ההכנסות של אורבן שאנחנו מחזיקים באחוז המניות הגבוה ביותר אחרי המייסד שלה.

אגב, מתי המסוק הזה אמור להתחיל לתפקד?

יש לנו כבר דגם שעובד שעליו צריך לעשות פיתוחים נוספים ולהעביר אותו לייצור סדרתי. ההערכה היא שיקח שלוש עד חמש שנים לסיים את שלב הפיתוח והאישורים עלילדי הרשיונות ולהגיע לשלב של ייצור סדרתי.



אני רוצה לומר עוד מילה על הצלה אינטרנשיונל ועל החשיבות שאנחנו רואים בשיתוף הפעולה שלנו איתם. זהו ארגון המתנדבים הגדול ביותר לרפואת חירום בעיר-לם וכבר היום מפעילה חטיבת התעופה שלו מטוסים פרטיים להטסה רפואית דחופה בחינם ליהודים ולכאלה שאינם בני ברית. אנחנו מברכים על שיתוף הפעולה איתם ושומחים להיות שותפים לפעילות החסד הזו.

יש עוד שת"פ עם חברות נוספות?

לפני חצי שנה אורבן חתמה הסכם לשת"פ עם בואינג. הצדדים מגישים במשותף לצבא האמריקאי הצעות לרכישה לפי דרישת זרועות של הצבא האמריקאי, יש דרישה לדגם ספציפי עבור חיל הנחתים יש דרישה עבור חיל האוויר וגם יש עבור הכוחות המיוחדים, לכל אחד מאלה יש גם דרישות אחרות והדגמים שאנחנו בונים מותאמים לפי הדרישה. יש מעט מאוד חברות קטנות שעובדות בשיתוף פעולה עם בואינג מול צבא ארה"ב. עסקאות

עבור החברות בפורטפוליו שלה. היא גם מי ש"תפרה" את שיתוף הפעולה הזה. המנכ"ל והמייסד של 'בסדנו', ר' אליעזר גרוס, בשיחה ליתד נאמן: "עבדנו על זה הרבה מאוד זמן. זהו הסכם ארוך טווח שיתוף פעולה יחיד מסוגו בעולם לחילוץ והצלה בעיתות חירום".

מה כולל שיתוף הפעולה?

מטבע הדברים אני לא יכול להרחיב אבל במרכזו של ההסכם נמצא פיתוח של כלי טיס ייעודי להצלה וחילוץ שלא יוגבל בשל האילוצים יש שיש בשטחים עירוניים. זהו הסכם לטווח ארוך של עשר שנים ויותר. בשלב הראשון הוזמנו כמה כלים בודדים לניסיון אך בהמשך ההסכם עשוי להגיע למאות מיליוני דולרים, מכיון שהצלה באמצעות קשריה תפיץ את המסוק בכל סניפיה בעולם, וגם לסוכנויות חרום אחרות בכל העולם.

ארגון 'הצלה' קם כדי לתת מענה לדקות הקריטיות עד הגעת האמבולנסים. 'הצלה' איירי עמה חתמו על שיתוף פעולה מבקשת לקצר עוד יותר את זמן ההמתנה לכוחות החילוץ באמצעות כלי טיס ייעודי שיכול לעקוף את הפקקים גם בערים צפופות ועמור סות במיוחד. החיבור הזה היה מתבקש.

איפה נמצא המסוק בשלב הזה, הוא כבר יצא משולחן השרטוט?

בוודאי! יש כבר אב טיפוס שנועד לשוק הביטחוני שעבר יותר משלוש מאות מבחני טיסה, ואין לו תחרות בעולם. על בסיס אב הטיפוס הזה, מפותח המסוק בגרסה שמועדת לתחום רפואת החירום ומותאם להטסת חולה, שלושה אנשים וטייס וכל הציוד הרפואי ההכרחי לרפואת חירום מיי-די. הרעיון המרכזי הוא שהוא לא מוגבל. הוא יכול לנחות באמצע רחוב פקוק ועמוס ברכבים.

'הצלה' איירי, חטיבת התעופה של ארגון 'הצלה' העולמי חתמה על הסכם לשיתוף פעולה עם חברת ההונק הישראלית 'אורבן אירונאוטיקס' שמפתחת כלי טיס עירוניים לשימושים מגוונים. במסגרת שיתוף הפעולה בין הצדדים תפתח ותייצר החברה הישראלית דגם מיוחד של אמבולנס מעופף לחילוץ והצלה ושירותי חירום רפואיים.

ארגון 'הצלה' העולמי הוא ארגון רפואת חירום הנמצא בעשרות ערים ברחבי העולם בהם קיימות קהילות יהודיות. כל קהילה מתקצבת את ארגונה בפני עצמה והתקציב ה"הצלה" הכולל של כל הקהילות משוער בכ-300 מיליון דולר לשנה.

אורבן אירונאוטיקס מפתחת מסוק מהפכני-ני לשימוש באזורים של בנייה צפופה. כלי התעופה שמפתחת החברה איננו נזקק לכנפיים או רוטור חיצוניים, מה שמאפשר לו להמריא ולנחות אנכית גם באזורים של צמחייה צפופה או בשטחים אורבאניים צפופים ועוד. עלותו של מסוק כזה היא כ-5.5 מיליון דולר.

על פי ההסכם הראשוני אורבן אירונאוטיקס תפתח דגם מיוחד של אמבולנס מעופף לפי דרישות הארגון, וארגון הצלה העולמי יפיץ אותו בקרב ארגוני EMS (ארגוני הצלה וחירום העולמיים דוגמת הצלב האדום וכד'). שווי העסקה הראשונית הינו עשרות מיליוני דולרים בודדים, כשהפוטנציאל לאחר השיווק לשאר ארגוני הצלה העולמיים מוערך במאות מיליוני דולרים.

אחת המשקיעות הגדולות ביותר באורבן היא קבוצת 'בסדנו' שמשקיעה בעשרות סטארטאפים, מיזמי נדל"ן ופיננסים מזה כעשור. בסדנו באמצעות חברת הבת האמריקאית שלה שמיצרת שיתופי פעולה וחיבורים