

כ"ד שבט תשפ"ו
11 פברואר 2026

ח"כ ששון גואטה, יו"ר
ועדת המשנה לתחבורה ציבורית

כבוד היו"ר,

הנדון: קריאה להסדרת נושא עובדי הקבלן בתחבורה הציבורית

הרינו לפנות אליך בסוגיית קבלני כח האדם בתחבורה הציבורית. אבקש להעלות בפני הוועדה את אחת התופעות הפוגעות ביציבות ואיכות הענף. מדובר בתופעת קבלני משנה, אשר נוצרה כאילוץ, ומהווה פגיעה בענף בשל העסקת כח אדם לא מפקח. בשנים האחרונות אנו עדים לכך שבשל המחסור הכבד בנהגים מתגברת התופעה של קבלני כח אדם המספקים למפעילים נהגים, שאינם מקבלים זכויות ומקבלים שכר גבוה במזומן. מדובר בתופעה מסוכנת ופסולה. בשל העסקתם "מתחת לרדאר", הרי שבפועל אין פיקוח על המקצועיות ואין בקרה על הרמה המקצועית והבטיחות. מלבד זאת נוצרת תופעה מכורת ומסוכנת של לקיחת נהגים ממפעילים הקיימים אשר "מפותים" לקחת חופש מהעבודה ולעבוד בשחור, זאת תחת חוסר כפיפות לשעות עבודה ומנוחה. תופעת עובדי הקבלן הינה תוצאה עגומה ומסוכנת של חוסר הטיפול במחסור בנהגים לאורך השנים לאורך השנים ואי הכנת תוכנית סדורה ומקצועית לחיזוק מעמד הנהג. ההפקרות הכרוכה בהעסקת עובדי הקבלן מהווה כשל בטיחותי, פירוק העבודה המאורגנת, וחוסר מקצועיות בשירות. נבקש לבחון את סוגיית עובדי הקבלן, ראשית, מזווית הפעולות המיידיות הנדרשות להתמודדות עם תופעה מסוכנת זו. שנית, מזווית המקרו כדי לבסס מהלכים שיפתרו את האילוצים המחייבים את המפעילים לפנות לעובדי קבלן בשל מצוקת כח האדם.

בכבוד רב,



ששי שדה
המשנה למנכ"ל
הסתדרות לאומית