

07 יולי 2025  
י"א תמוז תשפ"ה

## – קול קורא –

### סיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רבי-קיבולת בקווי השירות

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה (להלן: "המשרד" או "הרשות") מציעה סיוע תקציבי לבעל רישיון להפעלת קווי תחבורה ציבורית, אשר יציע לבצע פיילוט לבחינת שילובו של אוטובוס רבי-קיבולת (כהגדרתו בסעיף 6.1 להלן) במערך קווי השירות, בתנאי קול קורא זה. על מפעיל הפיילוט שייבחר יהיה לבחון ולהציג מסקנות בנוגע לביצועי האוטובוס עצמו, התשתית הנדרשת להפעלתו בקו שירות, עבירות בפניות, האצה והאטה בתחנות ובצמתים, נוחות וחוויות הנסיעה בו, עלויות רכישתו והפעלתו השוטפת והשלכות הפעלתו במסגרת קו שירות, והכל כפי שיפורט במסגרת מסמך זה.

אין בקול קורא זה כדי לגרוע מסמכויותיו של המפקח על התעבורה בהתאם להוראת פקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: "פקודת התעבורה") ותקנות התעבורה, התשמ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה").

#### 1. רקע

במטרה לשפר את רמת הניידות במדינת ישראל, להביא לשינוי מהותי בהרגלי הנסיעה וליעילות תחבורתית שתתמוך בצמיחה כלכלית וחברתית, מובילה הרשות מהלכים שונים לרבות פיתוח של רשת מתע"נים (מערכות תחבורה עתירות נוסעים). כיום, המערכות הקיימות והמתוכננות להסעת המונים בערים מתבססות בעיקר על מערכות מסוג רכבת קלה (LRT) שפועלת בכפוף להוראות פקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 לעניין "רכבת מקומית" או על מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) שפועלת בכפוף לקבלת רישיון קו שירות בהתאם להוראות פקודת התעבורה [נוסח חדש] ו באמצעות אוטובוסים שעומדים בדרישות התקינה של אוטובוס. הרשות מעוניינת לבחון אוטובוסים רבי-קיבולת נוספים, כמוגדר להלן, בעלי תקינה אירופאית/פדראלית/קנדית תקפה לפעילות בין היתר, במתע"נים בישראל, תוך דגש על הגדלת הקיבולת ביחס למערכות אוטובוסים, בד בבד עם צמצום העלויות ולוחות הזמנים הכרוכים בביצוע תשתית של רכבת קלה.

בהתאם, ביום 4.5.2023 פרסמה הרשות לציבור "פנייה לקבלת מידע על כלירכב על גלגלים להסעת המונים" (להלן: "ה-RFI"). הרקע ל-RFI היה כוונתה של הרשות להפעיל כלים בעלי קיבולת הגבוהה מכלי ה-BRT הפעילים כיום בישראל, שאינם רכבת קלה.

מטרת ה-RFI הייתה לקבל מידע אודות האוטובוסים הקיימים בשוק, אשר מאפייניהם מאפשרים הסעת כמות נוסעים גדולה יותר ביחס לאוטובוסים הפועלים נכון להיום בקווי השירות של התחבורה הציבורית בישראל ושאינם דורשים הקמת תשתית מסילתית. אורכם של האוטובוסים עליהם ביקשה הרשות לקבל מידע היה מעל 18.75 מטר והדרישה הנוספת בפנייה הייתה שאוטובוסים אלו ינועו על גלגלים. ל-RFI הוגש מענה אחד של חברה בינלאומית להפעלת אוטובוסים רבי קיבולת.

בהמשך ל- RFI ולקראת פרסומם של הליכים תחרותיים רלוונטיים, פרסמה הרשות קול קורא למפעילי התחבורה הציבורית בישראל לקבלת סיוע תקציבי לצורך בחינת הפעלת אוטובוס רב-קיבולת (להלן - "ההליך הראשון"). הליך זה הסתיים ללא בחירת זוכה.

הרשות עודנה מעוניינת בבחינת שילובם של אוטובוסים רבי-קיבולת, כמפורט להלן בקווי שירות קיימים באופן מיידי, במטרה לגבש מסקנות ומשמעויות ביחס להיתכנות הפעלתם ברשת המתע"נים המתוכננת ובכלל. לאחר למידת ההצעות והפקת הלקחים מההליך הראשון, הוחלט ברשות על פרסום קול קורא חדש עם התאמות ושינויים. עליכן, מזמינה הרשות בעלי רישיון להפעלת קווי תחבורה ציבורית (להלן - "מפעילי תח"צ") להציע לרשות מתווה פיילוט לבחינת הפעלת אוטובוסים רבי-קיבולת, באשכולות בהם הם פועלים מכוח הרישיונות שניתנו להם על-ידי המפקח על התעבורה.

### 1.1. מטרת קול קורא זה והפיילוט

במסגרת קול קורא זה מעוניינת הרשות לבחון את שילובו של אוטובוס רב-קיבולת בקווי השירות (להלן - "האוטובוס"). בחינה זו תיעשה באמצעות פיילוט בו ייבחנו היבטיו התפעוליים, התשתיתיים והכלכליים של האוטובוס רב-קיבולת באמצעות שילובו בקו שירות קיים (להלן - "פיילוט"), והכל כפי שיציעו המציעים ושיאושר על-ידי הרשות. מסמך זה מגדיר את התנאים לקבלת הסיוע התקציבי להפעלת הפיילוט המתואר. כמורכן, המסמך פורט את אופן בחינת ההצעות שיוגשו.

### 1.2. יעדי הפיילוט

- 1.2.1. הפעלת אוטובוס רב-קיבולת בקו שירות קיים למשך שנה לכל הפחות.
- 1.2.2. הסקת מסקנות באשר לישימות הפעלת האוטובוס ככלי רכב להסעת המונים לרבות בקווי המתע"ן בישראל בטווח הקרוב. בכלל זה, בין היתר, יידרש מידע אודות, עבירות בפניות, מהירויות מקסימלית בדרכים פרבריות-מהירות, האצה, האטה והשפעה על מהירות תפעולית לאורך המסלול, קיבולת נוסעים בפועל לעומת קיבולת מקסימלית של היצרן, צרכי תחזוקה ותיקונים בעיקר של מזגן, דלתות וכד'.
- 1.2.3. הסקת מסקנות ביחס להתאמות תשתית, לדוגמא במסלולי הקו, במתקני תשתית דוגמת חניונים, מסופים ותחנות מרכזיות, ככל ונדרשות לצורך הפעלתו של האוטובוס. יובהר כי במסגרת הפיילוט לא יבוצעו שינויים בתוואי הדרך, תחנות קצה וכל מה שאינו באחריות המפעיל.
- 1.2.4. הסקת מסקנות ביחס להתאמה לתפקוד כאוטובוס גם למתע"ן בעולמות של ניהול מידע זמן אמת, פיקוח, שליטה ובקרה ממוחשבת על הנהג ומסלול הנסיעה.
- 1.2.5. הסקת מסקנות ביחס לתנאים בתוך האוטובוס רב-קיבולת לנהג ולנוסעים, כולל אבזור תא הנהג, וחלוקה פנימית של המרחב לנוחיות הנוסעים.

### 1.3. משך תקופת הפיילוט

הפיילוט יופעל לתקופה של שנה לפחות והכל בהתאם לאמור במסמכי ונספחי הקול קורא. הרשות רשאית להאריך את תקופת הפיילוט בתקופות נוספות כפי שתקבע ועד לתום תקופת ההסכם עם המפעיל להפעלת האשכול, הכול בהתאם למדדי הצלחת הפיילוט, מגבלות תקציביות ובהתאם לאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים.

### 1.4. מדדי הצלחה

1.4.1. במהלך הרבעון הראשון לתקופת היישום והיערכות המפעיל להפעלת האוטובוס, תפרסם הוועדה את מדדי ההצלחה לפיילוט, בהתייחס להיקף הנוסעים באוטובוס, בהשוואה להיקף הנוסעים באוטובוס המופעל בקו שבהצעה הזוכה בטרם תחילת הפעלת הפיילוט.

1.4.2. הוועדה רשאית לקבוע מדדי הצלחה נוספים, וזאת בהתייחס להצעה הזוכה ולמפרט האוטובוס שבהצעה הזוכה.

1.4.3. לקראת תום הפיילוט, ולא יאוחר מ- 60 ימים לפני תום כל תקופה בהפעלת הפיילוט, תבחן הוועדה את עמידת הפיילוט במדדי ההצלחה ותקבע את אופן המשך ההפעלה כאחד מהמצבים הבאים: סיום הפיילוט; הארכת הפיילוט; הרחבת הפיילוט.

## 2. הגופים הרשאים להגיש בקשות

בקשות לסיוע תקציבי כאמור במסגרת קול קורא זה רשאים להגיש בעלי רישיון להפעלת קווי שירות בישראל. שהסכם ההפעלה באשכול בו הם מבקשים להפעיל את הפיילוט מסתיים לכל המוקדם ביום 01.08.2028.

## 3. כמות אוטובוסים רבי-קיבולת הנדרשים לצורך הפעלת הפיילוט

הזוכה נדרש להפעיל אוטובוס אחד.

## 4. מפת בסיס בתקופת הפיילוט

4.1. הזוכה נדרש להפעיל את הקו שבו ישולב האוטובוס בהתאם למפת הרישוי המאושרת ללא תוספת ק"מ, לרבות האמור בסעיף 4.3 שלהלן, ובהתאם לעלות ההפעלה לק"מ כאמור בסעיף 6.5 להלן.

4.2. ככלל, האוטובוס יופעל לכל הפחות לאורך כל שעות השיא כהגדרתן בסעיף 6.6 להלן, כדי לתת מענה לביקושים בשעות אלו. במועד הפעלת הפיילוט, צוות היישום מטעם הרשות, יחליט על לו"ז האוטובוס ואופן הפעלתו (תדירות).

4.3. מבלי לגרוע מסמכויות המפקח על התעבורה, למפקח הסמכות הבלעדית לדילול התדירות של האוטובוסים בקו המוצע. יובהר כי בסמכות המפקח לדלל את התדירות בשעות שיא, בהתאם לביקושים, עד ל- 25% מתדירות הקו שברישוי ועל המציע לקחת זאת בחשבון בעת הכנת הצעתו.

## 5. היקף הסיוע הכספי

5.1. הרשות רשאית שלא לבחור באף הצעה, והכל בכפוף לתקציב שיוקצה לצורך קול קורא זה ולהחלטתה הבלעדית של הרשות.

5.2. עלות ההפעלה המקסימלית בבסיס לק"מ במסגרת הפיילוט הינה 50 ₪ לק"מ.

5.3. עלות ההפעלה לק"מ שווה לעלות ההפעלה המקסימלית בניכוי שיעור ההנחה המוצע ע"י הזוכה, בהתאם לנספח ט' לקול הקורא.

5.4. התשלום יבוצע בהתאם למנגנוני ההתחשבנות השוטפת, כפי שקיימים בהסכם להפעלת האשכול, ועל בסיס ק"מ המבוצעים בפועל.

## 6. הגדרות

- 6.1. "אוטובוס רב־קיבולת" – כלי הרכב מושא פנייה זו כפי שיוצע עלידי המשיבים אליה, אשר מתקיימים בו התנאים המצטברים הבאים:
- 6.1.1 אוטובוס כהגדרתו בפקודת ובתקנות התעבורה;
  - 6.1.2 אורכו מעל ל-22 מטר ו/או בעל קיבולת מעל 180 נוסעים, בסטנדרט שאינו עולה על 4 אנשים למ"ר בשטח העמידה;
  - 6.1.3 בעל תקינה אירופאית / קנדית / פדראלית **תקפה** במועד הגשת המענה לקול קורא זה המוכחת באמצעות אסמכתאות רגולטוריות רלוונטיות. למען הסר ספק, הזוכה בקול קורא יידרש לעמוד בכל דרישות אגף הרכב, בטרם הפעלת האוטובוס בקו ועליו לקחת בחשבון שהפעלתו מותנת באישור כזה.
  - 6.1.4 מונע בהנעה חשמלית.
- 6.2. **בעל רישיון להפעלת קווי תחבורה ציבורית** – תאגיד האוחז במועד הגשת ההצעה ברישיון להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "מפעיל תח"צ" או "מגיש הבקשה").
- 6.3. **פקודת התעבורה** – פקודת התעבורה [נוסח חדש]
- 6.4. **אשכול ההפעלה** – האשכול בו יופעל האוטובוס בהתאם לקו השירות בהצעה הזוכה.
- 6.5. **עלות ההפעלה לק"מ בפיילוט**: עלות ההפעלה המקסימלית המצוינת בסעיף 5.2 לעיל בניכוי שיעור ההנחה שהוצע ע"י המציע בהתאם לנספח ט' לקול קורא.
- 6.6. **שעת שיא** – כל אחת מן השעות שבין 00:00-09:00 ומן השעות שבין 00:00-19:00 בימי חול, או כפי שיחליט הממונה, בהתראה של חצי שנה מראש.

## 7. הגשת ההצעות

- 7.1. ההצעות תוגשנה רק באמצעות דוא"ל לכתובת: [dauidianb@mot.gov.il](mailto:dauidianb@mot.gov.il) ו- [safa@adalya.co.il](mailto:safa@adalya.co.il)
- 7.2. הצעות אשר לא מולאו בהתאם להוראות קול קורא זה, ואשר במועד הגשתן לא תכלולנה את כל הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים בקול קורא זה – עלולות להיפסל על הסף.
- 7.3. מועד אחרון להגשת הבקשה ביום 08.09.2025 בשעה 12:00.

## 8. מסמכים להגשה

- במסגרת ההצעות, יש לצרף את המסמכים הנדרשים על־פי מפרט הנספחים המצורף לקול קורא. על מסמכים אלו לכלול:
- 8.1. **תיאור התכנית התפעולית של הפיילוט והרציונל מאחוריה** (בהתייחס גם למטרות הפיילוט כפי שצוין בסעיף 1.2 לעיל) הכוללת לכל הפחות את המרכיבים הבאים –
- 8.1.1 **הקו והמסלול במסגרתו יופעל הפיילוט**. יש לפרט את מסלול הקו (קו קיים), תדירות, התחנות והלו"ז המוצע בשילוב עם האוטובוס רב-קיבולת המוצע בפיילוט ביחס ללו"ז הקיים ולפרט את השיקולים לבחירתם. יש לציין את נפחי הנוסעים ולהציג את פרופיל השעתי של הביקושים לאורך הקו (מספר עולים

ויוורדים בכל תחנה ואת מספר הממשיכים בין כל זוג תחנות), את זכויות הדרך, מרחק בין תחנות וצפיפות צמתים מרומזרים, ומהי המהירות המסחרית הקיימת בקו.

8.1.2 **הצדקים לבחירת הקו.** צפי לשיפורים בשירות, תועלות תפעוליות ותועלות לנוסעים הצפויות מהפעלת הקו, כולל הערכה כמותית ואיכותית של התועלות הצפויות.

יובהר כי במסגרת בדיקת ההצעות, יילקחו בחשבון שיקולי המשרד ותוכניות העתידיות בעניין שינויים או ביטולים מתוכננים לקווים קיימים. על המציע לבחון זאת מול הממונה המחוזי בטרם הגשת הצעתו.

8.1.3 תחנות הקצה וחניון הלילה המתוכננות לקו ולכלי שיופעל בו.

8.1.4 מתכונת ולוחות זמנים להכשרת נהגים לנהיגה על הכלי. על המציע לקחת בחשבון שהנהגים באוטובוס המוצע ידרשו להכשרות נהיגה ייעודיות, בייחוד ככל והכשרות מסוג זה נדרשות במדינה בה לאוטובוס רב הקיבולת קיימת תקינה.

8.1.5 חשמל וטעינה - משמעויות טעינת הכלי על הלוח"ז היומי ועל התשתיות הנדרשות.

8.1.6 כל הצעה תתייחס לקו אחד בלבד. לא ניתן להציע מספר קווים.

## 8.2 פרטי האוטובוס שעתיד לפעול במסגרת הפיילוט ובכלל זה :

8.2.1 מידע ורקע אודות יצרן האוטובוס רב-קיבולת ;

8.2.2 מידע ורקע אודות היבואן שביכולתו ובכוונתו ליבא את האוטובוס רב-קיבולת המוצע ;

8.2.3 מידע אודות המדינות והערים ברחבי העולם בהן פועל האוטובוס רב-קיבולת המוצע ואודות נתוני השירות באתרים אלו, כולל תיאור תפעולי של הקו : מהירות, אורך, סוג דרך, התאמות נגישות. ככל ונעשו תפורטנה אודות התאמות תשתית שנעשו במסלול הקו בו פועל הכלי, פרופיל נוסעים לאורך שעות היום. יש לספק מידע על סה"כ ק"מ שבוצעו עם הכלי לאורך תקופת תפקוד בשירות פעיל ;

8.2.4 מידע אודות רישום לרישוי – הצגת אישור רשות אירופאית / פדראלית / קנדית מוסמכת לרישום ו/או אישור מעבדה אירופאית מוסמכת, לפיו האוטובוס רב-קיבולת המוצע עומד בדרישות הרגולציה / התקינה הרלוונטית לרישום באותה מדינה. לאישורים תצורף חוות דעת ממהנדס רכב מורשה שהאוטובוס רב-קיבולת המוצע עומד בתקינה הרלוונטית וכן התייחסות לפערים בין התקינה האמורה לתקינה הישראלית, לרבות החרגות נדרשות נוספות בהתאם לחוות דעתו ;

8.2.5 מידע אודות סוגי רישיונות הנהיגה שהנוהג באוטובוס רב-קיבולת חייב להחזיק ;

8.2.6 מידע אודות צרכי תחזוקה וזמינות חלפים, התאמה של מוסכי המפעיל או קבלני משנה של המפעיל לטפל באוטובוס רב-קיבולת במהלך הניסוי ;

8.2.7 אישור שהאוטובוס והפעלתו ברי ביטוח בביטוחים המתחייבים לפי כל דין.

8.2.8 אופן התארגנות לתת מענה חליפי לתפעול האוטובוס רב-קיבולת, ככל שהאוטובוס יידרש לצאת מהשירות לתקופה או על ידי רזרבה תפעולית או על ידי אוטובוס רב-קיבולת חליפי אחר.

### 8.3 מידע אודות מאפייניו הטכניים של הכלי המוצע

- 8.3.1 מידות – אורך, רוחב, גובה, מרחקי סרנים, שלוחה קדמית ושלוחה אחורית;
- 8.3.2 גובה כניסה (Boarding Level) – מדרכת מתע"ן / מדרכה עירונית וכיו"ב;
- 8.3.3 קיבולת האוטובוס רב-קיבולת: מס' נוסעים מירבי;
- 8.3.4 מספר דלתות ואופן פתיחתן;
- 8.3.5 מספר מושבים;
- 8.3.6 מס' נוסעים בעמידה לפי חישוב של 4 נוסעים לכל מ"ר;
- 8.3.7 נתוני קיבולת חשמלית של הסוללות, הספק מקסימלי וצריכת אנרגיה (אנרגיה חשמלית) לק"מ נסיעה;
- 8.3.8 מערכות בלימה והיגוי;
- 8.3.9 צמיגים;
- 8.3.10 מפרט טכני שמפרט אודות יציבות האוטובוס רב-קיבולת;
- 8.3.11 בטיחות השמשות;
- 8.3.12 נוחות וסידור כסאות הנוסעים והמרווחים ביניהם;
- 8.3.13 נגישות לאנשים עם מוגבלות (יובהר כי חובת ההנגשה כמו בכל קו עירוני בהתאם לחוק ולהסכמים הרלוונטיים תקפה גם בפיילוט זה);
- 8.3.14 הכשרה נוספת לנהג – ככל ונדרשת
- 8.3.15 שדה ראייה לנהג;
- 8.3.16 מערכות בקרה האקלים ומיזוג האוויר/אוורור;
- 8.3.17 משקל הכלי, לרבות עומסים מותרים על הסרנים ומשקל כולל מותר;
- 8.3.18 מספר הסרנים המניעים מתוך סך כל הסרנים;
- 8.3.19 מספר הסרנים בעלי היגוי מתוך סך כל הסרנים;
- 8.3.20 יכולות הכלי בנסיעה לפנים ולאחור;
- 8.3.21 נתונים אודות תמרון האוטובוס רב-קיבולת: רדיוס סיבוב אופקי, רדיוס ארכי, שילוב רדיוס אופקי ואנכי;
- 8.3.22 השיפועים בהם האוטובוס רב-קיבולת יכול לעמוד והמשמעויות מהם;
- 8.3.23 רמפת נגישות – חשמלית בשילוב רמפה ידנית;
- 8.3.24 מראות – פיזיות או חשמליות;
- 8.3.25 מהירות מקסימלית

### 8.4 מידע אודות נתוני התשתית הנדרשת, התפעול והביצועים של האוטובוס רב-קיבולת

**המוצע** (תוך מתן מענה והתייחסות לנתונים שיוצגו במענה לסעיף 8.3)

- 8.4.1 חוות דעת של מהנדס תנועה המאשרת שלאורך המסלול המוצע לא נדרשות התאמות תשתית בתוואי הדרך (בין היתר מפרצי תחנות, גובה מדרכות, תחנות קצה, כיכרות), יובהר ויודגש כי מעבר לאישור כאמור, הזוכה בהליך יידרש לקבל אישור ע"י הגורמים המוסמכים במשרד התחבורה להפעיל את האוטובוס בתוואי הדרך המוצע. ככל ונדרשות התאמות של התשתיות בחניון המפעיל יש לספק מידע מקיף ומפורט עבור התשתית אותה יש להתאים ו/או להקים לרבות לוחות זמנים מוכחים או משוערים לביצוע הקמות והתאמות אלו. למען הסר ספק, עלות

- הכשרת התשתיות וההתאמות תחול על הזוכה ועליו להביא זאת בחשבון במסגרת הצעתו הן ביחס לעלות והן ביחס לזמן ההתארגנות;
- 8.4.2 מידע מקיף ומפורט אודות התחזוקה הנדרשת לתשתית המתוארת לרבות צרכים משירותים קיימים בהם פועל האוטובוס רב-קיבולת;
- 8.4.3 תדירות מקסימאלית בהפעלת קו המבוסס על סוג האוטובוס רב-קיבולת המוצע;
- 8.4.4 קיבולת נוסעים לנסיעה וליום הפעלה;
- 8.4.5 מרחק מקובל בין תחנות;
- 8.4.6 אורך הרציף המינימאלי לאוטובוס רב-קיבולת ושילובו עם עצירה של קווי שירות נוספים בתחנה;
- 8.4.7 גובה הרציף המינימאלי והמקסימאלי לאוטובוס רב-קיבולת;
- 8.4.8 שטח תפעול ואחזקה נדרשים וכל מידע אחר הנוגע לתשתית אחזקה ותפעול נדרשת;
- 8.4.9 מרווחים בין האוטובוס רב-קיבולת המוצע לרציף;
- 8.4.10 נתונים אודות זמני טעינת ופריקת נוסעים בתחנה כולל ולידציות;
- 8.4.11 טעינת הסוללות של האוטובוס רב-קיבולת –
- 8.4.11.1 פירוט אודות שיטת הטעינה (Plug in /OppCharge, וכיו"ב);
- 8.4.11.2 דרישות טכניות לקו לחניוני הלילה ולתחנות;
- 8.4.11.3 זמני טעינה, טווחי נסיעה ומשמעויות תפעוליות, פחת ביעילות מחזורי הטעינה לאורך חיי הכלי;
- 8.4.11.4 הספק מקסימאלי של עמדת/ות הטעינה;
- 8.4.12 מידע אודות טיפול בתקלות של האוטובוס רב-קיבולת, לרבות תקלות ייחודיות המחייבות טיפול מטעם הייצרן בלבד;
- 8.4.13 מידע אודות חילוץ וגרירת אוטובוס רב-קיבולת תקול;
- 8.4.14 נתונים מוכחים על זמינות, אמינות, תחזוקתיות ובטיחות האוטובוס רב-קיבולת – RAMS.
- 8.5 פירוט עלויות לתקופה הראשונה של הפיילוט** (לרבות כנגזרת מהמידע שיוצג כמענה לסעיפים להלן):
- 8.5.1 עלות האוטובוס המוצע ועלויות ייבואו לישראל;
- 8.5.2 עלות הפעלת ותחזוקת האוטובוס רב-קיבולת המוצע ועלויות ייחודיות הנובעות מסוג האוטובוס;
- 8.5.3 עלויות הנגזרות מהתאמת התשתית בחניון המפעיל;
- 8.5.4 כל עלות נוספת;
- 8.5.5 מידע מפורט והצהרת היצרן אודות ה-Life-cycle costing (LCC) של האוטובוס המוצע;
- הבהרה: המשרד שומר לעצמו את הזכות לעשות שימוש בנתוני העלויות לצורך הכנת אומדנים תקציביים בהמשך או לכל צורך אחר.

8.6.1 יוגש גאנט עקרוני שיציג את תכנית המציע לעמוד בלוחות הזמנים המחייבים  
בפיילוט:

אבן דרך	פעולה	מועד אחרון לעמידה באבן דרך (מספר חודשים מ-T כאשר T- מועד הוצאת התחייבות חתומה ע"י המשרד)	הערות
1	הצגת גאנט פרויקט מפורט	T+0.5	
2	אישור יבוא	T+1	
3	הגעת האוטובוס לישראל	T+15	
4	סיום בחינת האוטובוס בשטח ניסויים סגור ורישוי האוטובוס	T+16	שטח הניסויים והביצוע של הניסויים ימומן ע"י המבצע, ועליו לקחת זאת בחשבון בעת הכנת הצעתו הכספית.  תוכנית הניסויים תאושר ע"י המשרד טרם תחילת שלב זה.
5	סיום בחינת האוטובוס במסלול הפיילוט ללא הסעת נוסעים ואישור רגולטור סופי להפעלה	T+17	הזוכה יגיש לרשות דו"ח מסכם חתום ע"י מהנדס תנועה, קצין בטיחות ומהנדס רכב, ביחס לביצועים התפעוליים והטכניים של האוטובוס.
6	תחילת הפעלת האוטובוס בקו השירות	T+18	בכפוף לקבלת אישורים מקצין בטיחות של המפעיל ובכפוף לאישור הרגולטור (אגף)

והרשות הרכב (לתח"צ)			
לרשות שמורה האופציה להאריך את תקופת ההפעלה באותן עלויות הפעלה של הבקשה	T+30	סוף תקופת הפעלה	7

8.6.2 בגאנט יפורט כיצד נערך המציע לעמידה בכל אחת מאבני הדרך וכן המשכים והתשומות הנגזרים מכל שלב בפיילוט.

8.6.3 על המציע יהיה להמציא לרשות דו"ח מלווה לכל אבן דרך שיכלול התייחסות מפורטת של מהנדס תנועה, יועץ תשתיות, יועץ נגישות וקצין בטיחות.

8.6.4 בשלב הפעלת קו השירות והסעת נוסעים יופץ לנוסעים סקר שביעות רצון תקופתי בתיאום עם הרשות ובכפוף לאישורה. יובהר, כי עלות ביצוע הסקרים תחול על המציע ועל המציע לקחת זאת בחשבון בעת הכנת הצעתו.

8.6.5 המציע מתחייב לשתף פעולה עם אנשי מקצוע מטעם המשרד שיבחנו את הדוחות הנ"ל או לחילופין יוציאו דוחות מטעמם תוך שתוקנה להם גישה מלאה למערכות כלי ורישומי נסיעותיו.

8.6.6 בהמשך לאמור באבן דרך מס' 4 בסעיף 8.6.1 לעיל, המציע מתחייב לסיים את תהליך הרישום והרישוי של האוטובוס עד תום בדיקת האוטובוס בשטח ניסויים סגור בהתאם לאמור בתקנת תעבורה 282.

8.6.7 במקרה של אי עמידה של הזוכה באחת או יותר מאבני הדרך כמפורט בסעיף 8.6.1 לעיל, ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים בהתאם לאמור בנספח י'.

## 9. תנאי סף להשתתפות בקול קורא זה

9.1 בעל רישיון להפעלת קווי שירות כמוגדר בסעיף 6.2 לעיל שתקופת ההסכם ההפעלה בין המשרד לבין המפעיל כולל אופציות הארכה היא לכל הפחות עד ליום ה-01.08.2028.

9.2 האוטובוס המוצע עונה להגדרת אוטובוס רב קיבולת לפי סעיף 6.1.

9.3 אישור רשם החברות להגשת ההצעה התאגיד המציע לא גדר חברה מפירת חוק

9.4 . המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם, כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, לא רשאי להשתתף במכרז זה.

9.5 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 וכן תצהיר המאומת על ידי עורך דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות

לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מס' 11 והוראת שעה) התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998.

9.6. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה, יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא קול קורא זה.

#### **התחייבויות המציע שאינן בגדר תנאי סף:**

9.7. התחייבות של מגיש הבקשה לביצוע סקר משתמשים ובחינת יעילות, בהתאם להנחיות המשרד, אחת לשלושה חודשים לכל הפחות, הכול כמפורט בכתב ההתחייבות המקצועי. יובהר, כי עלות ביצוע הסקרים תחול על המציע ועל המציע לקחת זאת בחשבון בעת הכנת הצעתו.

9.8. התחייבות מגיש הבקשה כי יאפשר לרשות ולמי מטעמה לבקר באתר הניסוי ובאתר הפיילוט, לבחון את הכלי המופעל בו לאורך כל תקופת פעילות הפיילוט וכן ישתף עם המשרד את כל המידע הקשור בפיילוט ובכלל זה המידע המבוקש בסעיף 8 והכל לפי הנחיות המשרד.

9.9. מגיש הבקשה מתחייב לשפות את המדינה ו/או משרד התחבורה, שיפוי מלא עבור כל סכום שייקבע בפסק דין שלא עוכב שייפסק נגד המדינה ו/או משרד התחבורה וכן עבור שכ"ט, הוצאות משפט וכל תשלום אחר שהוצא לצורך כל הליך משפטי, בכל מקרה בו ייתבעו בקול קורא זה, ובקשר עם ביצועו ויישומו, ובלבד שהמדינה ו/או משרד התחבורה הודיעו למגיש הבקשה על תובענה כאמור מיד עם קבלתה ואפשרו לו להתגונן מפניה.

9.10. מגיש הבקשה מסכים ומתחייב לכך שאין בסיוע המשרד להטיל על המשרד כל אחריות ו/או חבות ו/או חובה כלשהם כלפי מגיש הבקשה או צד שלישי כלשהו, בקשר עם הפרויקט נשוא הסיוע תקציבי.

9.11. הוראות קול קורא זה תבוצענה כולן באחריותו הבלעדית והמלאה של המפעיל מגיש הבקשה ובמימונו.

9.12. דרישות קול קורא זה תתבצענה לפי כלדיון.

9.13. המפעיל מגיש הבקשה מאשר כי הוא מודע לחובתו לעמוד בחובות הרלוונטיות להפעלת קו שירות בהתאם להוראות פקודת התעבורה, תקנות התעבורה, נהלי הרישוי, הוראות הסכם ההפעלה וההליך התחרותי באותו אשכול בו יופעל האוטובוס והוראות הרישיון והרשות הארצית לתחבורה ציבורית המתפרסמות למפעילי התח"צ מעת לעת וכי כל חריגה מהוראות אלו עבור ביצוע הפיילוט והפעלת האוטובוס תיעשה בתיאום מראש ובאישור המפקח על התעבורה והרשות.

9.14. התחייבות של מציע כי למשרד תהיה הזכות לפרסם כל מידע בקשר לכלל נדבכי הפרויקט ובכלל זה תוצאות של סקרי משתמשים ועלויות הפעלת הפיילוט.

9.15. יובהר, כי הזוכה, כחלק מתהליך ייבוא האוטובוס יידרש לעבור את כל תהליכי בדיקה ואישור אב הטיפוס לאחר הגעת האוטובוס הנידון לארץ במשרד התחבורה, אגף הרכב, ורגולטורים רלוונטיים נוספים ככל ויידרשו.

## 10. אחריות

- 10.1. ידוע למגיש ההצעה, כי אין בסיוע המשרד או בתשלום כלשהו מכח קול קורא זה כדי להטיל על המשרד אחריות ו/או חבות ו/או חובה כלשהם כלפי מגיש הבקשה או צד שלישי כלשהו, בקשר עם הפיילוט לרבות הניסוי הנדרש באבן דרך 4.
- 10.2. בכפוף להזוכה יחוב באחריות בלעדית למימון ולביצוע הפיילוט ובכלל זה לרבות אך לא רק, ליבוא האוטובוס רב הקיבולת, התאמות התקינה שלו, הניסוי שייערך בו לרבות שטח הניסוי, התאמת התשתיות בחניונים, ופעילותו בקווי השירות הסדירים.
- 10.3. הזוכה יהיה אחראי לכל נזק לרבות נזק גוף או רכוש שייגרם למפעיל למי מטעמו או לצד שלישי כלשהו כתוצאה מקול קורא זה או מביצוע קול קורא זה ובכלל זה גם אך לא רק, בהתאמות התשתיות (בתוך חניון הלילה), ובפעילות האוטובוס רב הקיבולת.
- 10.4. הזוכה מתחייב כי אם תקבע אחריות או יחוב המשרד בחבות כלשהי, ישפה מגיש הבקשה את המשרד בגין כל סכום שיחויב בו המשרד לרבות שכ"ט, הוצאות משפט ומע"מ, מיד עם דרישה ראשונה של המשרד.

## 11. אמות המידה לאישור הבקשה

- 11.1. בקשות שעמדו בכל תנאי הסף המפורטים בסעיף 9 לעיל, תיבחנה ותנוקדנה בהתאם לאמות המידה באופן הבא ובהתאם לשלבים הבאים:

### 11.1.1 שלב ראשון – ניקוד איכות (60 נק')

בשלב זה ייבחנו פרמטרים איכותיים כמפורט בטבלה שלהלן. רק הצעות אשר תקבלנה ניקוד מינימלי של 45 מתוך 60 נקודות תעברנה לשלב הבא. יובהר כי ניקוד אמות המידה בסעיף זה לכל אחת מההצעות, יחושב ביחס להצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שתוגשנה, ובתנאי שעמדו בתנאי הסף כאמור בסעיף 9 לעיל. יובהר, כי ככל והמציע לא יספק מידע אודות מאפייני האוטובוס ו/או הקו המוצע לצורך חישוב ניקוד האיכות, ההצעה תנוקד באפס נקודות באותה אמת מידה.

אופן מתן הניקוד	ניקוד	אמת המידה
קיבולת נוסעים מקסימלית לפי הוראות יצרן. ההצעה עם קיבולת הנוסעים המקסימלית הגבוהה ביותר (בעמידה ובישיבה לפי הוראות יצרן) תקבל את מלוא הניקוד, ושאר ההצעות תנוקדנה ביחס אליה.	15 נק'	מאפייני האוטובוס – קיבולת נוסעים
טווח נסיעה מקסימלי לטעינה אחת מלאה. ההצעה עם אורך חיי הסוללה הגבוה ביותר (לפי נתוני יצרן) תקבל את מלוא הניקוד, ושאר ההצעות תנוקדנה ביחס אליה.	15 נק'	מאפייני האוטובוס – אורך חיי סוללה

אופן מתן הניקוד	ניקוד	אמת המידה
<p><b>מספר נוסעים ממוצע לקו המוצע:</b> בהתאם לנתוני מערכת "כל נתון" של המשרד, לתקופה של חציון 1 לשנת 2025.</p> <p>ההצעה עם <b>מספר נוסעים ממוצע</b> הגבוה ביותר תקבל את מלוא הניקוד, ושאר ההצעות תנוקדנה ביחס אליה.</p>	15 נק'	מאפיינים תפעוליים של הקו המוצע
<p><b>תדירות הנסיעות לשעה של הקו המוצע:</b> תדירות נסיעות במהלך שעות השיא (כהגדרתם בסעיף 6.6 לעיל), בהתאם למפת הבסיס העדכנית לתאריך ה- 03.06.2025 במערכת הרישוי של המשרד.</p> <p>ההצעה עם <b>תדירות הנסיעות לשעה במהלך שעות השיא</b> הגבוה ביותר – תקבל את מלוא הניקוד, ושאר ההצעות תנוקדנה ביחס אליה.</p>	15 נק'	מאפיינים תפעוליים של הקו המוצע
	60 נק'	סה"כ:

### 11.1.2 שלב שני – הצעה כספית (40 נק')

ההצעה הכספית תשקף את אחוז ההנחה ממחיר מקסימום כאמור בסעיף 5 לעיל. יובהר כי ניתן להגיש שיעור הנחה אפס.

<p><b>שיעור הנחה מעלות הפעלה מקסימלית (40 נק')</b></p> <p>ההצעה הכוללת את שיעור ההנחה הגדול ביותר עבור עלות ההפעלה המקסימלית כאמור בסעיף 5.2 לעיל – תקבל את מלוא הניקוד, ושאר ההצעות תנוקדנה ביחס אליה.</p>	40 נק'	עלות הפעלה לק"מ (הצעה כספית)
	40 נק'	סה"כ ניקוד הצעה כספית

### 11.1.3 שלב שלישי – חישוב ציון הניקוד הסופי

בשלב זה יחושב ציון הניקוד הסופי של כל הצעה, שיכלול את הניקוד המצטבר שניתן בגין ההצעה האיכותית והניקוד בגין ההצעה הכספית. כלל ההצעות תדורגנה מהציון הגבוה ביותר לנמוך.

11.2. הסיוע יינתן לזוכה בעל הניקוד הגבוה ביותר. הרשות תהיה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובכפוף לקיומו של תקציב נדרש, להכריז על לכל היותר 3 זוכים שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר מכלל ההצעות הכשרות. הרשות שומרת לעצמה את הזכות

שלא להכריז על אף הצעה כזוכה או על הצעה אחת או יותר, עד 3 הצעות בהתאם לציון הסופי כאמור לעיל.

## 12. תנאי תשלום

- 12.1. התשלום עבור הפיילוט ייעשה על בסיס הק"מ המבוצעים בפועל ובהתאם למנגנוני ההתחשבות הקבועים בהסכם הפעלת האשכול בו מופעל האוטובוס רב-הקיבולת. בגין ק"מ שבוצעו בפועל באוטובוס יתווסף לתשלום ההפרש שבין העלות לק"מ בפילוט, בהתאם להגדרתה בסעיף 6.5 לעיל, לעלות לק"מ בקו בו הופעל האוטובוס רב הקיבולת, בהתאם להסכם הקיים.
- עלות לק"מ בקו – העלות לק"מ בבסיס כהגדרתה בהסכם ההפעלה, בהתאם לסוג האוטובוס בו מבוצע השירות עפ"י רישיון הקו, כשהיא צמודה לחודש ההתחשבות. למען הסר ספק, ההפרש יחושב מול העלות לק"מ המלא ולא השולית.
- 12.2. למען הסר ספק, מובהר כי כל שינוי הנובע מהסכם ההפעלה ומשפיע על העלות לק"מ באשכול, לא יחולו על העלות לק"מ המופעלים באמצעות האוטובוס נשוא קול קורא זה.
- 12.3. עלות ההפעלה לק"מ בפילוט, הינה במחירי ינואר 2025 והיא תוצמד למדד מחירי התשומות בהסכם ההפעלה. כמדד הבסיס ישמש מדד מחירי התשומות בגין חודש ינואר 2025.

## 13. שיפוי בגין עלות ההון בתום תקופת הפיילוט

- 13.1. לצורך חישוב פחת האוטובוס, על המפעיל לקחת בחשבון תקופת הפחתה של 12 שנים וערך גרט של 2%.
- 13.2. החליט המשרד על סיום הפיילוט ועל אי הרחבת הפיילוט להפעלה, יודיע המשרד לזוכה בתוך 30 ימים על החלטתו לסיום הפיילוט ואי הרחבתו. במקרה זה, על המפעיל למכור את האוטובוס. בתום תקופת הפיילוט, כאמור בסעיף 1.3 לעיל, ככל והמפעיל לא יצליח למכור את האוטובוס ולא ימשיך להפעיל אותו בעצמו, המשרד ישפה את המפעיל ביתרת הסכום שטרם הופחת, בניכוי הגרט ושווי הרכיב ההוני בהצעה הכספית. הרכיב ההוני בהצעה הכספית יחושב בהתאם למכפלת שיעור הפחת השנתי שחושב כאמור לעיל, בשיעור ההנחה בהצעה הכספית ומספר השנים בפועל בהן הופעל הפיילוט. יובהר כי בכל מקרה השיפוי לא יעלה על 100% מחיר האוטובוס ביום הרכישה. לדוגמה:

מחיר האוטובוס	5,000 א' ₪
משך הפעלת פיילוט	שנתיים
פחת נצבר	833.3 א' ₪
שווי רכב בניכוי פחת	4,167 א' ₪
שיעור ההנחה בהצעה הזוכה	25%
הנחה ברכיב ההוני	208.33 א' ₪
סכום השיפוי	3,958.33 א' ₪

יובהר, כי האוטובוס יועבר במצב תקין, הן ברמה המכנית והן ברמת המרכב ללא פגיעות פנים וחוף. אוטובוס שיועבר במצב שאינו תקין, עלויות התיקון יחולו על המציע.

יובהר, כי לצורך חישוב פחת האוטובוס, תבוצע המרה של עלות הרכישה של האוטובוס מהמטבע הזר לשקל חדש לפי שערי החליפין הידועים והמפרסמים ע"י בנק ישראל במועד רכישת האוטובוס.

13.3. ככל והמשרד ישפה את המפעיל בגין עלות ההון כאמור בסעיף 13.2 לעיל, האוטובוס רב הקיבולת יעבור לבעלות המשרד.

#### 14. טבלת ריכוז מועדים רלוונטיים

נושא	תאריך	שעה	הערות
מועד אחרון להגשת הצעות	08.09.2025	12:00	הצעות תשלחנה רק לתיבת המייל כאמור בסעיף 7 לעיל לא יאוחר מהתאריך והשעה הנקובים. הצעה אשר לא נשלחה באופן האמור ושלא תגיע עד מועד זה לא תובא לדיון.
מועד אחרון לשאלות / לבקשת הבהרות	07.08.2025	12:00	מציעים יוכלו לפנות <b>בכתב בלבד</b> בדוא"ל לכתובת: <a href="mailto:davidianb@mot.gov.il">davidianb@mot.gov.il</a> ו- <a href="mailto:safa@adalya.co.il">safa@adalya.co.il</a> לשם קבלת הבהרות לקול קורא.

#### 15. שונות

15.1. הבקשות תידונה עלידי ועדת המכרזים המיוחדת למתן רשיונות להפעלת קווי שירות של המשרד.

15.2. המשרד, בין בעצמו ובין באמצעות נותני שירות שיתקשר עימם לשם כך, יבצע פעולות פיקוח, ביקורת, בקרה ומעקב, בקרב מגיש הבקשה בקשר למילוי התנאים לזכאות לקבלת סיוע תקציבי, עמידה בהתחייבויות ואופן השימוש בכספי הסיוע התקציבי.

15.3. יודגש, כי אין במתן הסיוע ו/או חסות או בהשתתפות המשרד בפרסומת, ככל שהמשרד יחליט על מתן חסות או השתתפות בפרסומים אודות הפיילוט, נטילת אחריות כלשהי של המשרד לעצם הפעילות או לחביונות כלשהן, העשויות להיגזר כתוצאה מהפעילות.

15.4. יובהר כי האוטובוס רב הקיבולת אשר יופעל במסגרת הפיילוט יופעל בהתאם לכל הדרישות והתנאים הקבועים באשכול ההפעלה בו יופעל האוטובוס.

15.5. כל מסמך או אישור מאת רשות מוסמכת שעל המציע לצרף להצעתו, יהיה במקור, או העתק מתאים למקור מאושר על ידי הרשות שהוציאה אותו, או העתק מתאים למקור מאושר על ידי עו"ד.

כל מסמך מאת רשות מוסמכת שמקורו מחוץ לישראל שהמציע מצרף להצעתו, יאושר גם על ידי קונסול או בדרך המקובלת לאישור מסמכים בינלאומיים בהתאם לאמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים) שנחתמה ביום 5.10.1961, דהיינו בדרך של אפוסטיל. ניתן יהיה להגיש מסמך מקור עם חותמת אפוסטיל אלקטרוני המוצמדת למסמך המקור שגם הוא הוצא באופן אלקטרוני. האפוסטיל האלקטרוני יאושר כל עוד הוא מכיל את הפרטים הבאים: מדינת המקור של מסמך החוץ הציבורי, זהות החותם על המסמך, תפקידו, זהות הרשות המנפיקה (חותמת הרשות), זהות הרשות המנפיקה

את האפוסטיל, מקום ההנפקה, זהות המנפיק, מספר סידורי של חותמת האפוסטיל וחתמת המנפיק. המסמך יתורגם לעברית והתרגום יאושר על ידי נוטריון, כתרגום מתאים למקור.

15.6. פרטים והבהרות ניתן לקבל אצל גברי' בת אל דודיאן בדוא"ל: [davidianb@mot.gov.il](mailto:davidianb@mot.gov.il)

ומר ספא סרחאן בדוא"ל: [safa@adalya.co.il](mailto:safa@adalya.co.il)

## 16. בעלות במידע וסודיות

- 16.1 כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת קול קורא זה לביצועו, לרכישת האוטובוס, במסגרת הפיילוט ובמסגרת ביצוע הפעילות השוטפת של הפעלת האוטובוס, לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל, תוצרי עבודתו סקרי דעת קהל, דוחות ביצוע ועלויות (להלן: "המידע") יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והזוכה מתחייב לשמור את המידע בסודיות גמורה ומוחלטת ולא להעבירו לכל גורם, או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע העבודה כאמור בקול קורא זה. התחייבות זו תחול גם לאחר סיום ההתקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא.
- 16.2 הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 16.3 הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא קול קורא זה. כמפורט בדרישה הנוגעת לבעלות במידע וסודיות בהסכם האשכול בו הוא פועל, כמו כן חלות על הזוכה כל הדרישות החלות על הקווים המופעלים באשכול בו פועל.
- 16.4 הזוכה מתחייב שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא הקול הקורא כמפורט בדרישה הנוגעת לבעלות במידע וסודיות בהסכם האשכול בו הוא פועל, כמו כן חלות על הזוכה כל הדרישות החלות על הקווים המופעלים באשכול בו פועל.
- 16.5 במועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי הקול קורא זה או בהפסקתו, מתחייב הזוכה להעביר ללא כל תמורה נוספת למשרד או לגוף אחר כפי שיורה לו המשרד, את כל החומר והמידע המצטבר מעבודה זו, באופן ובטווח זמן שייקבע על ידי המשרד.
- 16.6 החומר שיועבר ע"י הזוכה כאמור לעיל יכלול בין היתר: מסמכים, מידע וידע מצטבר מעבודה זו ע"ג נייר, מדיה נתיקה אוגרת מידע (כהגדרתה בנספח אבטחת מידע). הזוכה לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.
- 16.7 המשרד יהיה רשאי לעשות במידע כל שימש, לכל צורך שיחליט, לרבות העברתו לצדדים שלישיים ופרסומו.

#### 17. אבטחת מידע

- 17.1 הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה והחברה לכל מידע שייאסף על ידו וכן לכל מידע שיועבר אליו או דרכו כחלק בלתי נפרד מהדרישה לאבטחת מידע בהסכם האשכול בו הוא פועל, כמו כן חלות על הזוכה כל הדרישות החלות על הקווים המופעלים באשכול בו פועל.
- 17.2 הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא קול קורא זה.
- 17.3 הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא קול קורא זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.
- 17.4 הזוכה ישתף פעולה ויעמוד בכל הנחיות המשרד לאבטחת מידע כפי שמפורט בהסכם האשכול בו הוא פועל הנוגעות לקישור למערכות המשרד ולעבודה על המערכת בסביבת הייצור בפרט.

#### 18. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר לקול קורא זה ולהסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

#### 19. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי קול קורא זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות ובמתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

**טופס בקשה – סיוע למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים  
רבי-קיבולת בקווי השירות**

להלן רשימת הנספחים המצורפים לטופס ההגשה:

נספח א: טופס פרטי מציע
נספח ב: כתב התחייבות מקצועי
נספח ג: הצהרה בגין היעדר הרשעות
נספח ד: תיאור התוכנית התפעולית
נספח ה: פרטי האוטובוס רב-הקיבולת
נספח ו: מידע אודות המאפיינים הטכניים של האוטובוס הרב-קיבולת
נספח ז: מידע אודות נתוני התשתיות הנדרשות, התפעול והביצועים
נספח ח: פירוט עלויות
נספח ט: הצעה כספית
נספח י: פיצויים מוסכמים
נספח י"א: תצהיר מהנדס תנועה
נספח י"ב: חוות דעת מהנדס רכב
נספח י"ג: הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות
נספח יד: תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום
נספח ט"ו: תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות
נספח ט"ז: אישור רואה חשבון על היעדר הערת "עסק חיי" בדוחות הכספיים
נספח י"ח: תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים

את כל הנספחים הנ"ל יש להגיש חתומים ע"י מורשי החתימה.

**נספח א'**

**טופס פרטי המציע**

**1. פרטי מפעיל התחבורה הציבורית מבקש הסיוע:**

	שם החברה/ח.פ.
	כתובת מלאה (כולל מיקוד)

**2. פרטי איש הקשר מטעם מגיש הבקשה:**

	שם מלא
	תפקיד
	כתובת דוא"ל
	טלפון נייד
	טלפון נייד

**3. מרחב יישום הפיילוט:**

	שם האשכול
	תום תקופת ההפעלה של המציע באשכול, כולל תקופות מימוש אופציות להארכת הסכם ההפעלה.
	מס' הקו המיועד ליישום הפיילוט

**4. [לטופס זה יצורף רישיון להפעלת בתחבורה ציבורית בו מחזיק המפעיל]**

## נספח ב'

### כתב התחייבות מקצועי

אנו מורשי החתימה של חברת \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_ (להלן "המפעיל"), מתכבדים להגיש בקשתנו לקבלת סיוע תקציבי במסגרת קול קורא **סיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רבי-קיבולת בקווי השירות**, ומתחייבים בשמה לקיים את כל ההתניות שלהלן, בקשר לכל סכום שיוענק לנו כסיוע תקציבי:

1. התחייבות של מגיש הבקשה להפעלת המערך באופן מלא, בהתאם לתכנית שהוצגה בבקשה ואושרה לסיוע תקציבי על-ידי המשרד, תוך פרק זמן של עד 18 חודשים מיום קבלת ההתחייבות.
2. התחייבות המפעיל לביצוע פעילות הסברה ושיווק של הפרויקט, בקרב האוכלוסייה הרלוונטית.
3. התחייבות של המפעיל לציין על-גבי האוטובוס רב-קיבולת נשואי הסיוע התקציבי את העובדה שקו השירות פועל במסגרת פיילוט בשיתוף משרד התחבורה.
4. התחייבות המפעיל לביצוע סקר משתמשים ובחינת יעילות אחת ל-3 חודשים, הכולל כמפורט בכתב ההתחייבות המקצועי.
5. התחייבות המפעיל כי:
  - 5.1. יגיש דוחות חודשיים בנוגע לביצוע הפרויקט, וכפי שידרוש משרד התחבורה (לרבות סה"כ ק"מ אוטובוס, סה"כ ק"מ נוסע, מספרי נוסעים, אחוז ביצוע נסיעות, תקלות בהיבטים תפעוליים, טכנולוגיים ובהיבטי תיקוף נסיעות, מידת שביעות רצון של המשתמשים, מימוש מטרות וכו').
  - 5.2. ידוע למפעיל, כי אין בתמיכת המשרד בכדי להטיל על המשרד אחריות ו/או חבות ו/או חובה כלשהם כלפי מגיש הבקשה או צד שלישי כלשהו, בקשר עם הפרויקט נשוא הסיוע התקציבי, והתחייבות של המפעיל כי אם יחויב המשרד באחריות, חבות או חובה כלשהי כאמור, ישפה המפעיל את המשרד בגין כל סכום שיחויב בו המשרד כאמור, מיד עם דרישה ראשונה של המשרד.
6. הפרויקט הנתמך יבוצע באחריותו הבלעדית והמלאה של המפעיל.
7. הפעילות הנתמכת תתבצע לפי כל-דין.
8. המפעיל יודא ויהיה אחראי לכלל היבטי הבטיחות והגהות הכרוכים בפרויקט הנתמך, לרבות קיום כל הביטוחים המקובלים הדרושים במסגרת הפעלת הפרויקט נשוא הסיוע התקציבי.
9. המפעיל מתחייב כי ידוע לו והוא מסכים, כי אין בתמיכת המשרד בכדי להטיל עליו אחריות ו/או חובות כלשהם, כלפי המפעיל או צד שלישי כלשהו, בקשר לפרויקט נשוא הסיוע התקציבי.
10. המפעיל מתחייב למלא את התחייבויותיו ולפעול בהתאם למפורט במסמך "הקול קורא".

חתימת מורשי החתימה:

\_\_\_\_\_ חתימה

\_\_\_\_\_ תפקיד

\_\_\_\_\_ שם מורשה חתימה

\_\_\_\_\_ תאריך

חתימה

תפקיד

שם מורשה חתימה

תאריך

### אישור

הנני מאשר בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני \_\_\_\_\_  
במשרדי שברחוב \_\_\_\_\_, מר/גברת \_\_\_\_\_,  
אשר זיהה/תה עצמו/ה על פי ת.ז. מספר \_\_\_\_\_ ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה  
להצהיר את האמת וכי יהא/תהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה  
נכונות הצהרתו/ה הנ"ל וחתם/מה עליה.

חתימה \_\_\_\_\_ חותמת ומס' רישיון עו"ד \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

## נספח ג'

### תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976

אני החתום מטה, מר \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על-ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לסיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רבי קיבולת בקווי השירות (להלן: "הקול הקורא").

2. המציע, מי שנשלט על-ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה לקול הקורא; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה לקול קורא.

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על-ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה לקול קורא חלפה שנה

אחת לפחות ממועד ההרשעה, ואם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה לקול קורא חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר

### אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו על-ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום על ההצעה לקול קורא ועל תצהיר זה בשם המציע על-פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונות או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_ חותמת ומס' רישיון עו"ד \_\_\_\_\_

## נספח ד'

### תיאור התוכנית התפעולית של הפיילוט והרציונל מאחוריה

(כמענה לדרישות סעיף 8.1 למפרט הקול-קורא)

#### יש להתייחס לסעיפים שלהלן:

- **הקו והמסלול במסגרתו יופעל הפיילוט.** יש לפרט את מסלול הקו, תדירות, התחנות והלו"ז המוצע בשילוב עם אוטובוס רב-הקיבולת הפיילוט ביחס ללו"ז הקיים ולפרט את השיקולים לבחירתו. יש לציין את נפחי הנוסעים ולהציג את פרופיל השעתי של הביקושים לאורך הקו (מספר עולים ויורדים בכל תחנה ואת מספר הממשיכים בין כל זוג תחנות), את זכויות הדרך, מרחק בין תחנות וצפיפות צמתים מרומזרים, ומהי המהירות המסחרית הקיימת בקו
- **הצדקים לבחירת הקו.** צפי לשיפורים בשירות, תועלות תפעוליים ותועלות לנוסעים צפויים מהפעלת הקו, כולל הערכה כמותית ואיכותית של התועלות הצפויות.
- תחנות הקצה וחניון הלילה המתוכננות לקו ולכלי שיופעל בו.
- מתכונת ולוחות זמנים להכשרת נהגים לנהיגה על הכלי. על המציע לקחת בחשבון שהנהגים באוטובוס המוצע ידרשו להכשרות נהיגה ייעודיות, בייחוד ככל והכשרות מסוג זה נדרשות במדינה בה לאוטובוס רב הקיבולת קיימת תקינה.
- חשמל וטעינה - משמעויות טעינת הכלי על הלו"ז היומי ועל התשתיות הנדרשות.

---

חתימת המציע

---

תאריך

## נספח ה'

### פרטי האוטובוס רב-הקיבולת

(כמענה לדרישות סעיף 8.2 למפרט הקול-קורא)

#### יש להתייחס לסעיפים שלהלן:

- מידע ורקע אודות יצרן האוטובוס רב-הקיבולת המוצע
- מידע ורקע אודות היבואן שביכולתו ובכוונתו לייבא את האוטובוס רב-הקיבולת המוצע;
- מידע אודות המדינות והערים ברחבי העולם בהן פועל האוטובוס רב-הקיבולת המוצע ואודות נתוני השירות באתרים אלו, כולל תיאור תפעולי של הקו: מהירות, אורך, סוג דרך, התאמת נגישות. ככל ונעשו תפורטנה אודות התאמות תשתית שנעשו במסלול הקו בו פועל הכלי, פרופיל נוסעים לאורך שעות היום. יש לספק מידע על סה"כ ק"מ שבוצעו עם הכלי לאורך תקופת תפקוד בשירות פעיל.
- מידע אודות רישום לרישוי – הצגת אישור רשות אירופאית / פדראלית / קנדית מוסמכת לרישום ו/או אישור מעבדה אירופאית מוסמכת, לפיו האוטובוס רב-קיבולת המוצע עומד בדרישות הרגולציה / התקינה הרלוונטית לרישום באותה מדינה. לאישורים תצורף חוות דעת ממהנדס רכב מורשה שהאוטובוס המוצע עומד בתקינה הרלוונטית, וכן התייחסות לפערים בין התקינה האמורה לתקינה הישראלית, לרבות חרגות נדרשות נוספות בהתאם לחוות דעתו.
- מידע אודות סוגי רישיונות הנהיגה שהנוהג בכלי חייב להחזיק.
- מידע אודות צרכי תחזוקה וזמינות חלפים, התאמה של מוסכי המפעיל או קבלני משנה של המפעיל לטפל בכלי במהלך הניסוי.
- אישור שהאוטובוס והפעלתו ברי ביטוח בביטוחים המתחייבים לפי כל דין.
- אופן התארגנות לתת מענה חליפי לתפעול האוטובוס רב-קיבולת, ככל שהאוטובוס רב-הקיבולת יידרש לצאת מהשירות לתקופה או על ידי רזרבה תפעולית או על ידי אוטובוס רב-קיבולת חליפי אחר.

## נספח ו'

### מידע אודות המאפיינים הטכניים של האוטובוס הרב-קיבולת המוצע

(כמענה לדרישות סעיף 8.3 למפרט הקול-קורא)

#### יש להתייחס לסעיפים שלהלן:

- מידות – אורך, רוחב, גובה, מרחקי סרנים, שלוחה קדמית ושלוחה אחורית;
- גובה כניסה (Boarding Level) – מדרכת מתע"ן / מדרכה עירונית וכיו"ב;
- קיבולת אוטובוס רב-הקיבולת המוצע: מס' נוסעים מירבי;
- מספר דלתות ואופן פתיחתן;
- מספר מושבים;
- מס' נוסעים בעמידה לפי חישוב של 4 נוסעים לכל מ"ר;
- נתוני קיבולת חשמלית של הסוללות, הספק מקסימלי וצריכת אנרגיה (אנרגיה חשמלית) לק"מ נסיעה;
- מערכות בלימה והיגוי;
- צמיגים;
- מפרט טכני שמפרט אודות יציבות האוטובוס רב-קיבולת;
- בטיחות השמשות;
- נוחות וסידור כסאות הנוסעים והמרווחים ביניהם;
- נגישות לאנשים עם מוגבלות (יובהר כי חובת ההנגשה כמו בכל קו עירוני תקפה גם בפילוט זה);
- הכשרה נוספת לנהג – ככל ונדרשת
- שדה ראייה לנהג;
- מערכות בקרה האקלים ומיזוג האוויר/אוורור;
- משקל הכלי, לרבות עומסים מותרים על הסרנים ומשקל כולל מותר;
- מספר הסרנים המניעים מתוך סך כל הסרנים;
- מספר הסרנים בעלי היגוי מתוך סך כל הסרנים;
- יכולות הכלי בנסיעה לפני ולאחור;
- נתונים אודות תמרון האוטובוס רב-קיבולת: רדיוס סיבוב אופקי, רדיוס ארכי, שילוב רדיוס אופקי ואנכי;
- השיפועים בהם האוטובוס רב-קיבולת יכול לעמוד והמשמעויות מהם;
- רמפת נגישות – חשמלית בשילוב רמפה ידנית;
- מראות – פיזיות או חשמליות;
- מהירות מקסימלית;

## נספח ז'

### נתוני התשתיות הנדרשות, התפעול והביצועים של האוטובוס הרב-קיבולת

(כמענה לדרישות סעיף 8.4 למפרט הקול-קורא)

#### יש להתייחס לסעיפים שלהלן:

- חוות דעת של מהנדס תנועה המאשרת שלאורך המסלול המוצע לא נדרשות התאמות תשתית בתוואי הדרך (בין היתר מפרצי תחנות, גובה מדרכות, תחנות קצה, כיכרות), יובהר ויודגש כי מעבר לאישור כאמור, הזוכה בהליך יידרש לקבל אישור ע"י הגורמים המוסמכים במשרד התחבורה להפעיל את האוטובוס בתוואי הדרך המוצע. (ראה נספח י' למכרז) ככל ונדרשות התאמות של התשתיות בחניוני המפעיל יש לספק מידע מקיף ומפורט עבור התשתית אותה יש להתאים ו/או להקים לרבות לוחות זמנים מוכחים או משוערים לביצוע הקמות והתאמות אלו. למען הסר ספק, עלות הכשרת התשתיות תחול על הזוכה ועליו להביא זאת בחשבון במסגרת הצעתו הן ביחס לעלות והן ביחס לזמן ההתארגנות;
- מידע מקיף ומפורט אודות התחזוקה הנדרשת לתשתית המתוארת לרבות צרכים משירותים קיימים בהם פועל האוטובוס רב-קיבולת המוצע;
- תדירות מקסימאלית בהפעלת קו המבוסס על סוג האוטובוס רב-קיבולת המוצע;
- קיבולת נוסעים לנסיעה וליום הפעלה;
- מרחק מקובל בין תחנות;
- אורך הרציף המינימאלי הנדרש לאוטובוס רב-קיבולת ושילובו עם עצירה של קווי שירות נוספים בתחנה;
- גובה הרציף המינימלי והמקסימלי לאוטובוס רב-קיבולת המוצע;
- שטח תפעול ואחזקה נדרשים וכל מידע אחר הנוגע לתשתית אחזקה ותפעול נדרשת;
- מרווחים בין האוטובוס רב-קיבולת המוצע לרציף;
- נתונים אודות זמני טעינת ופריקת נוסעים בתחנה כולל ולידציות;
- טעינת הסוללות של האוטובוס רב-קיבולת המוצע –
  - פירוט אודות שיטת הטעינה (Plug in /OppCharge, וכיו"ב);
  - דרישות טכניות לקו לחניוני הלילה ולתחנות;
  - זמני טעינה, טווחי נסיעה ומשמעויות תפעוליות, פחת ביעילות מחזורי הטעינה לאורך חיי הכלי.
  - ספק מקסימלי של עמדת/ות הטעינה.
- מידע אודות טיפול בתקלות של האוטובוס רב-קיבולת, לרבות תקלות ייחודיות המחייבות טיפול מטעם הייצרן בלבד;
- מידע אודות חילוץ וגרירת אוטובוס רב-קיבולת תקול;
- נתונים מוכחים על זמינות, אמינות, תחזוקתיות ובטיחות האוטובוס רב-קיבולת – RAMS.

## נספח ח'

### פירוט עלויות

(כמענה לדרישות סעיף 8.5 למפרט הקול-קורא)

#### יש להתייחס לסעיפים הבאים:

- עלות האוטובוס המוצע ועלויות ייבואו לישראל;
- עלות הפעלת ותחזוקת האוטובוס רב-קיבולת המוצע ועלויות ייחודיות הנובעות מסוג האוטובוס רב-קיבולת;
- עלויות הנגזרות מהתאמת התשתית בחניון המפעיל;
- כל עלות נוספת;
- מידע מפורט והצהרת היצרן אודות ה־Life-cycle costing (LCC) של האוטובוס המוצע;

נספח ט'

הצעה כספית

שיעור ההנחה המוצע מעלות ההפעלה המקסימלית: \_\_\_\_\_ (%)

יובהר כי עלות ההפעלה לק"מ בבסיס תחושב כך:

$$\text{שיעור הנחה המוצע} = 50 \times (1 - \text{עלות ההפעלה לק"מ})$$

**נספח י'**

**פיצויים מוסכמים בגין אי קיום תנאי ההתקשרות**

**1. פיצויים מוסכמים בגין אי עמידה בלוחות הזמנים של אבני הדרך כאמור בסעיף 8.6.1:**

הפרה	הקנס	הערות
אי עמידה באבן דרך מס' 1	עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪, עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ.	למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.
אי עמידה באבן דרך מס' 2	עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪, עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ.	למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.
אי עמידה באבן דרך מס' 3	עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪, עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ.	למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.
אי עמידה באבן דרך מס' 4	עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪, עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ.	למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.
אי עמידה באבן דרך מס' 5	עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪, עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ.	למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.

<p>למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.</p>	<p>עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪, עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ.</p>	<p><b>אי עמידה באבן דרך מס' 6</b></p>
---	---	---------------------------------------

1. כאמור בסעיף 8.6.1 מועד אחרן לעמידה בלוחות הזמנים של אבני הדרך, נספר בחודשים החל מזמן T, כאשר  $T =$  מועד הוצאת התחייבות חתומה ע"י המשרד.
2. יובהר, כי בגין אי עמידה בכל אחת מאבני הדרך הנ"ל יוטל קנס ללא קשר בעמידת המציע באבני הדרך הבאים בתור.
3. מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במכרז זה, בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו, המועסקים על ידו או הקשורים במישרין או בעקיפין, בביצוע כל המשימות נשוא מכרז זה, את הוראות המכרז, יהיה הזוכה מחויב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה שלהלן.
4. חל איסור מוחלט על הזוכה להסב הפיצוי המוסכם כולו או חלקו על שכרם של המועסקים מטעמו באספקת השירותים נשוא קול קורא זה, ואין להחתימם על טופס המאשר הפחתה לעניין פיצויים מוסכמים.
5. המשרד רשאי לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים בהם יחויב הזוכה מהתשלום החודשי המשולם לזוכה עבור שירותיו או מכל תשלום אחר שעומד לזכותו של זוכה, בהתאם להוראות הממונה על ביצוע העבודה.
6. גביית הפיצויים המוסכמים תעשה לאחר שנשלח לזוכה מכתב מאת המשרד, אשר בו מפורטת הפרת החוזה על-ידו וסכום הפיצויים המוסכמים שיש לזכות בגינם את המשרד, הזיכוי יופיע בחשבונית בהתאם לסכום הפיצוי באותו חודש.
7. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות המשרד לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.
8. המשרד רשאי לעכב תשלום חשבוניות, עד לקבלת הפיצויים המוסכמים או הזיכויים כאמור.

## נספח י"א

### תצהיר מהנדס תנועה בדבר התאמת האוטובוס המוצע למסלול הנסיעה

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן/נת תצהיר זה בתמיכה לקול קורא "בחנינת הפעלת אוטובוסים רבי-קיבולת בקווי שירות" (להלן: "קול הקורא")
2. הריני מצהיר/ה בזאת לאחר שבחנתי את מסלול הנסיעה המוצע, כי האוטובוס המוצע ע"י המציע מושא קול הקורא מתאים לנסיעה במסלול המוצע (כאמור בנספח ד' לקול קורא) ללא שינויים והתאמות תשתית בתוואי הדרך של המסלול המוצע (בין היתר, מפרצי תחנות, גובה מדרכות, תחנות קצה, כיכרות, תוואי הכביש)
3. הריני מצהיר/ה בזאת (יש לסמן אחת מהחלופות):
  - 3.1 אין צורך בביצוע התאמות תשתית בחניון המפעיל.
  - 3.2 יש לבצע את ההתאמות שלהלן: \_\_\_\_\_

התאמות אלו אושרו על ידי.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך

דין

נספח י"ב

חוות דעת מהנדס רכב מורשה

בדבר עמידת האוטובוס המוצע בתקינה הרלוונטית וכן התייחסות לפערים בין התקינה האמורה לתקינה הישראלית, כמו כן, ההחרגות הנדרשות בהתאם לחוות דעתנו

(לפי סעיף 8.2.4 לקול קורא)

## נספח י"ג

### הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה **במענה לקול קורא "סיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רביקיבולת בקווי השירות"** (להלן: "הקול הקורא").
2. אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.
3. כל פרטי הקול הקורא ומסמכיו על נספחיו, לרבות המענה לשאלות ההבהרה שפורסם בנוגע לקול הקורא על נספחיו, ידועים, ברורים, מוסכמים ונהירים למציע.
4. למציע יש את כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך ביצוע המטלות של הקול הקורא.
5. המציע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996.
6. ההצעה מוגשת על ידי המציע כאישיות משפטית אחת בלבד אשר עומדת לבדה בכל תנאי הסף של הקול הקורא.
7. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
8. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות בקול קורא זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות בקול קורא זה.
9. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בקול קורא זה.
10. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
11. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
12. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר בקול קורא זה.

### יש לסמן V במקום המתאים

למיטב ידיעתי, מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

---

---

---

---

---

אני מודע לכך כי העונש על תיאום קול הקורא יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל לפי סעיף 47א לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.  
זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך	שם המציע	חותמת המציע	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	----------	-------------	-----------	--------------

### אישור עורך דין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	-----------------------------

## נספח י"ד

### תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע"), בתמיכה להצעה בקול קורא "סיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רבי-קיבולת בקווי השירות" אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בקשר לקול קורא "סיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רבי-קיבולת בקווי השירות"

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.



---

חותמת

ומספר רישיון עורך דין

---

חתימת עורך הדין

---

תאריך

## נספח ט"ו

### תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

פניות אל המנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים כנדרש לפי תצהיר זה ייעשו דרך המטה לשילוב אנשים עם מוגבלות בעבודה, בדוא"ל: [mateh.shiluv@economy.gov.il](mailto:mateh.shiluv@economy.gov.il).  
לשאלות ניתן לפנות למרכז התמיכה למעסיקים, כתובת דוא"ל: [info@mtlm.org.il](mailto:info@mtlm.org.il), טלפון: 1700507676.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה בקול קורא "סיוע תקציבי למפעילי תחרור ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רביקיבולת בקווי השירות" (להלן: "קול הקורא"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו פעל ליישומן (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

---

תאריך

---

חתימה וחותמת

---

שם מלא

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

---

חותמת

---

חתימת עורך הדין

---

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

## נספח ט"ז

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_ [שם המציע]

### הנדון: אישור רואה חשבון על היעדר הערת "עסק חיי" בדוחות הכספיים

לבקשתכם וכרואי החשבון של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרינו לאשר כדלקמן:

1. הננו משמשים כרואי החשבון של המציע משנת \_\_\_\_\_.
2. יש למחוק את המיותר מבין סעיפים 2.1 ו-2.2:
  - 2.1. הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים של המציע ליום \_\_\_\_\_, בוקרו / נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו. דוח רואי החשבון המבוקרים נחתם ביום \_\_\_\_\_.
  - 2.2. הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים של המציע ליום \_\_\_\_\_, בוקרו / נסקרו (בהתאמה) על ידי רואי חשבון אחרים. דוח רואי החשבון המבוקרים האחרים נחתם ביום \_\_\_\_\_.
3. דוח רואי החשבון המבוקרים, שניתן לעניין הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים הנ"ל, אינו כולל הפניית תשומת לב / הדגש עניין לגבי ספקות משמעותיים בדבר המשך קיומו של המציע "כעסק חיי" (\*).
4. קיבלנו דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים המבוקרים / הסקורים, וכן ערכנו דיון בנושא "עסק חיי" עם הנהלת המציע.
5. עד למועד חתימתנו על מכתב זה, לא בא לידיעתנו, בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף 4 לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע, עד לכדי העלאת ספקות משמעותיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חיי" (\*\*).

(\* לעניין אישור זה, "עסק חיי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת (ישראל) 570 בדבר העסק החי של לשכת רואי חשבון בישראל.

(\*\*) אם מאז מועד חתימת רואה החשבון על דוח רואה החשבון המבוקרים חלפו פחות מ- 3 חודשים, כי אז אין דרישה לסעיפים 4 ו- 5.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_ רואי חשבון

הערות:

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל בדצמבר 2020.
- יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון.

## נספח י"ח

### תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה בקול קורא "סיוע תקציבי למפעילי תחבורה ציבורית לצורך בחינת הפעלת אוטובוסים רביקיבולת בקווי השירות" (להלן: "הקול הקורא"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי המציע אינו מצוי בהליכים משפטיים מהותיים, לרבות פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק או הקפאת הליכים, ואין הליכים נגדו שעלולים להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא קול קורא זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת

ומספר רישיון עורך דין